

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
C I O C Â R L I A
JUDETUL IALOMITA
NR. 30 din 06.09.2022

C O M U N I C A R E

Secretarul comunei Ciocârlia, judetul Ialomita, comunica Prefectului judetului Ialomita, pentru exercitarea controlului asupra legalitatii urmatoarele acte administrative:

1.Dispozitia nr. 105/24.08.2022 privind convocarea in sedinta ordinara Consiliul local al comunei Ciocârlia .

2. Convocatorul sedintei.

3.Proces verbal de afisare a ordinei de zi

4.Hotararea nr.56/31.08.2022 privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita". , insotita de referatul de aprobare al primarului, raportul compartimentului de specialitate si avizele comisiilor de specialitate.

5.Hotararea nr.57/31.08.2022 privind aprobarea cofinantarii de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny" , pentru obiectivul de investitie : " MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA" insotita de referatul de aprobare al primarului, raportul compartimentului de specialitate si avizul comisiei de specialitate.

6.Proces verbal al sedintei.

Nr.hot.	Consilieri In functie	Consilieri prezenti	Rezultatul Votului		
			pentru	Impotriva	abtineri
56	9	9	9	-	-
57	9	9	9	-	-

Secretar general al comunei Ciocarlia,
STEFAN LUCICA



ROMANIA
COMUNA CIOCÂRLIA
JUDETUL IALOMITA
-PRIMAR -

DISPOZITIE
privind convocarea Consiliului Local Ciocarlia
in sedinta ordinara

Primarul comunei Ciocârlia, judetul Ialomita,
Avand in vedere:

- prevederile art.134, alin. (3), lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

In temeiul art.134 ,alin. (1) lit."a" si alin (4) si art.196, alin.(1), lit. "b" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare.

DISPUNE :

Art.1.- Se convoaca Consiliul local al comunei Ciocarlia in sedinta ordinara, in ziua de 31 august 2022, ora 18,00 la sediul acestuia din comuna Ciocarlia, sat Ciocarlia, str.Principala, nr.54, judetul Ialomita, cu urmatoarea ordine de zi:

1.Proiect de hotarare privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita". , insotita de referatul de aprobare al primarului, raportul compartimentului de specialitate si avizele comisiilor de specialitate.

2Proiect de hotarare privind aprobarea cofinantarii de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny" , pentru obiectivul de investitie : " MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA" insotita de referatul de aprobare al primarului, raportul compartimentului de specialitate si avizul comisiei de specialitate.

Art.2. Transmiterea documentului de convocare si a materialelor necesare in dezbaterile proiectelor de hotărâri , conform art. 1 din cuprinsul prezentei dispozitii, se face prin grija secretarului comunei Ciocarlia.

Art.3 Prezenta dispozitie se va comunica Consiliului Local Ciocarlia și Prefectului jud. Ialomița , prin grija secretarului comunei Ciocarlia . jud. Ialomița .

Nr. 105 din 24.08.2022
Emisa la Ciocârlia



Vizat pt.legalitate,
Secretar general comuna Ciocârlia
Stefan Lucica







**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
CIOCÂRLIA
JUDETUL IALOMITA
NR. 371 din 24.08.2022**

C O N V O C A T O R

In ziua de 31 august 2022, ora 18,00 sunteti convocati in sedinta ordinara a Consiliului Local al comunei Ciocârlia, judetul Ialomita, care se va desfasura la sediul acestuia din comuna Ciocarlia, str.Principala, nr.54, judetul Ialomita, cu urmatoarea ordine de zi:

- 1.Proiect de hotarare privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita". , insotita de referatul de aprobare al primarului, raportul compartimentului de specialitate si avizele comisiilor de specialitate.
- 2Proiect de hotarare privind aprobarea cofinantarii de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny" , pentru obiectivul de investitie :” MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA” insotita de referatul de aprobare al primarului, raportul compartimentului de specialitate si avizul comisiei de specialitate.

Totodata va inaintam proiectele de hotarari insotite de documentele expuse mai sus in conformitate cu prevederile art.134, alin. (5), lit."f" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, va invitam sa formulati si sa depuneti amendamente asupra proiectelor de hotararii transmise, daca este cazul.

Nr.crt.	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA
1.	ALEXANDRU ELVIS-PETRUS	
2.	DRAGOMIR RADUCANU	
3.	DRAGOMIR PETRE	
4.	DUMITRU FLORIN	
5.	DUMITRASCU AUREL	
6.	NANCU IONEL	
7.	NECULA RADU MIHAIL	
8.	NEDEA CLAUDIU-IONEL	
9.	PETRE MARIAN-ADRIAN	

**PRIMAR,
VOICILA EUGEN**



**Secretar general comuna Ciocârlia,
STEFAN LUCICA**

3

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
CIOCÂRLIA
JUDETUL IALOMITA
Nr. 372 din 24.08.2022**

PROCES VERBAL

**de afisare a ordinii de zi pentru convocarea Consiliului Local
Ciocârlia in sedinta ordinara**

**In conformitate cu prevederile art.135 ,alin.4, din OUG nr.57/2019
privind Codul administrativ, subsemnata Stefan Lucica – secretar general al
comunei Ciocârlia, judetul Ialomita, am procedat astazi 24 august 2022, ora
8,00 la afisarea la sediul Primariei comunei Ciocârlia a proiectului ordinii
de zi pentru convocarea in sedinta ordinara Consiliul Local Ciocârlia, în
ziua de 31 august 2022, ora 18,00, la sediul acestuia din comuna Ciocarlia,
sat Ciocarlia, str.Principala, nr.54, judetul Ialomita.**

Drept pentru care am incheiat prezentul proces verbal.

**Secretar general Comuna Ciocârlia,
Stefan Lucica**



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMITA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
CIOCARLIA

HOTARARE

privind aprobarea DALI , al Devizului General si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie: **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCARLIA, JUDEȚUL IALOMITA**

Consiliul Local al comunei CIOCARLIA intrunit in sedinta ordinara din data de 29.08.2022.

Avand in vedere:

- referatul de aprobare a primarului comunei CIOCARLIA inregistrat la nr.360 din 12.08.2022.

Examinand:

- raportul compartimentului de specialitate inregistrat la nr. 361 din 12.08.2022, prin care se propune aprobarea D.A.L.I, al Devizului General si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii" MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCARLIA, JUDEȚUL IALOMITA"

- avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local CIOCARLIA inregistrate la nr.367, 368, 369 din 18.08.2022.

In conformitate cu:

- prevederile art. 44 alin. I din Legea finantelor publice locale nr. 273/2006, cu modificarile si completarile ulterioare

- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice , cu modificarile si completarile ulterioare

- prevederile OUG nr. 95/2021 privind aprobarea Programului National de Investitii „Anghel Saligny”;

In temeiul art. 139, alin.(1), art.196 alin.(1), lit,"a" din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare,

HOTARASTE:

Art.1 . Se aproba Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) al obiectivul de investitie:" MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCARLIA, JUDEȚUL IALOMITA" , conform Anexei nr.1 parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2.- Se aproba Devizul General al obiectivului de investitie " :” **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCARLIA, JUDETUL IALOMITA,** conform anexeii nr.2, parte integranta din prezenta hotarare.”

Art.3 – Se aproba principalii indicatori tehnico economici ai obiectivului de investitie : **”MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCARLIA, JUDETUL IALOMITA”** dupa cum urmeaza:

Valoarea totala a investitiei este de 9.804.864,33 lei cu TVA, din care
C+M in valoare de 9.096.796,64 lei cu TVA,
Suma eligibila la bugetul de stat este de 9.604.939,85 lei cu TVA,
Suma eligibila la bugetul local este de 199.924,48 lei cu TVA.
Durata de implementare - 26 luni.”

Art.4 . Se imputerniceste domnul Voicila Eugen- primarul Comunei Ciocarlia, judetul Ialomita, sa reprezinte Comuna Ciocarlia în relatia cu organismele finantatoare ale proiectului si sa semneze contractual de finantare a investitiei, in vederea realizarii obiectivului de investitie” **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCARLIA, JUDETUL IALOMITA”**

Art.5 -Cu ducerea la indeplinire a prezentei se insarcineaza primarul comunei Ciocarlia si compartimentul contabilitate din cadrul Primariei comunei Ciocarlia.

Art.6 -. Prezenta hotarare va fi afisata in locuri publice si comunicata Institutiei Prefectului Ialomita pentru controlul de legalitate, prin grija secretarului.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
DRAGOMIR RĂDUCANU



Dragomir Răducanu

CONTRASEMNEAZA,

NR. 56

Data: 31.08.2022.

secretar general comuna Ciocarlia

ADOPTATA LA CIOCARLIA.

Stefan Lucica
Stefan Lucica

6

ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMITA
PRIMARUL COMUNEI
CIOCARLIA

PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea DALI , al Devizului General si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie: **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCARLIA, JUDEȚUL IALOMITA**

Primarul comunei CIOCARLIA intrunit in sedinta ordinara din data de 29.08.2022.

Avand in vedere:

- raportul compartimentului de specialitate inregistrat la nr. 361 din 12.08.2022, prin care se propune aprobarea D.A.L.I, al Devizului General si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii" MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCARLIA, JUDEȚUL IALOMITA"

In conformitate cu:

- prevederile art. 44 alin. I din Legea finantelor publice locale nr. 273/2006, cu modificarile si completarile ulterioare

- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice , cu modificarile si completarile ulterioare

- prevederile OUG nr. 95/2021 privind aprobarea Programului National de Investitii „Anghel Saligny”;

In temeiul art. 136, alin.(1), art.196 alin.(1), lit,"a" din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare,

P R O P U N E:

Art.1 . Aprobarea Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) al obiectivul de investitie:" MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCARLIA, JUDEȚUL IALOMITA" , conform Anexei nr.1 parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2.- Se aproba Devizul General al obiectivului de investitie " : " MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCARLIA, JUDEȚUL IALOMITA, conform anexei nr.2, parte integranta din prezenta hotarare."

7

Art.3 – Aprobarea principalilor indicatori tehnico economici ai obiectivului de investitie : **"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCARLIA, JUDETUL IALOMITA"** dupa cum urmeaza:

Valoarea totala a investitiei este de 9.804.864,33 lei cu TVA, din care
C+M in valoare de 9.096.796,64 lei cu TVA,
Suma eligibila la bugetul de stat este de 9.604.939,85 lei cu TVA,
Suma eligibila la bugetul local este de 199.924,48 lei cu TVA.
Durata de implementare - 26 luni."

Art.4 . Se imputerniceste domnul Voicila Eugen- primarul Comunei Ciocarlia, judetul Ialomita, sa reprezinte Comuna Ciocarlia în relatia cu organismele finantatoare ale proiectului si sa semneze contractual de finantare a investitiei, in vederea realizarii obiectivului de investitie" **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCARLIA, JUDETUL IALOMITA"**

Art.5 -Cu ducerea la indeplinire a prezentei se insarcineaza primarul comunei Ciocarlia si compartimentul contabilitate din cadrul Primariei comunei Ciocarlia.

Art.6 -. Prezenta hotarare va fi afisata in locuri publice si comunicata Institutiei Prefectului Ialomita pentru controlul de legalitate, prin grija secretarului.



Initiator proiect,

Primar: VOICILĂ EUGEN

CONTRASEMNEAZA,

secretar general comuna Ciocarlia

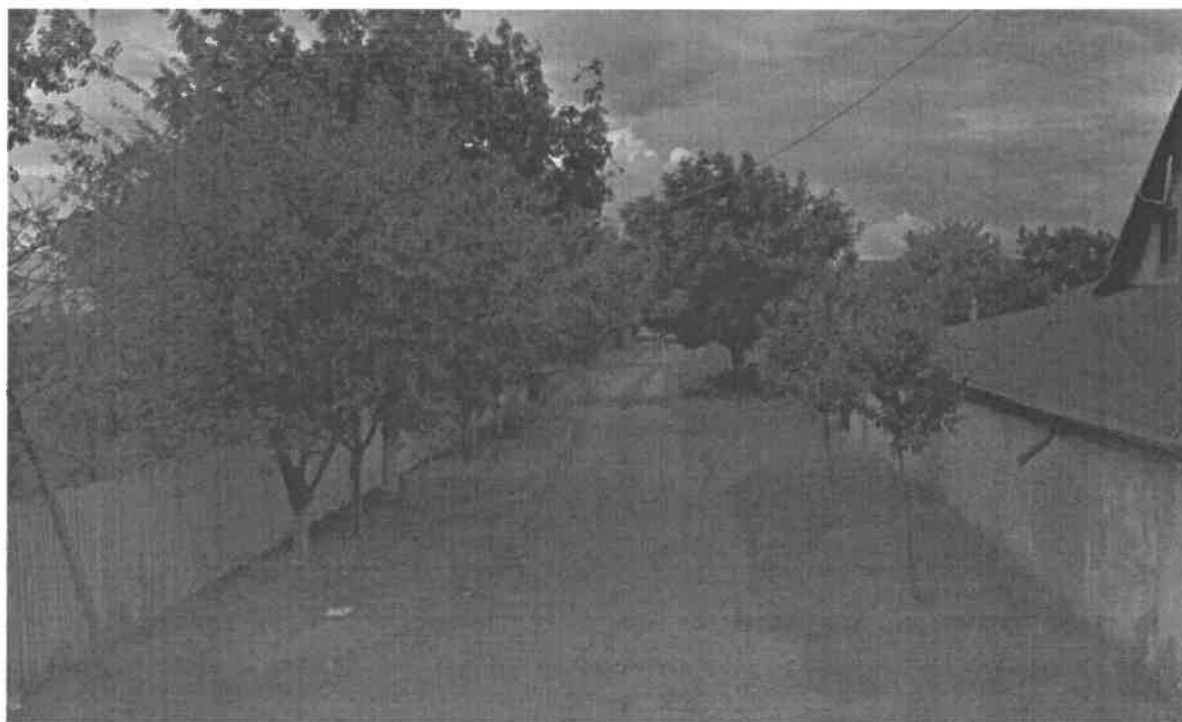
Stefan Lucica



DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

pentru realizarea obiectivului de investiții:

**„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA
CIOCÂRLIA, JUDEȚUL IALOMIȚA”**



PIESE SCRISE ȘI PIESE DESENATE

Beneficiar: COMUNA CIOCÂRLIA
JUDEȚUL IALOMIȚA

- 2022 -

FIȘA PROIECTULUI



1. **DENUMIREA OBIECT:**
“ **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA** ”

2. **TITULARUL INVESTIȚIEI:**

COMUNA CIOCÂRLIA
JUDEȚUL IALOMIȚA

3. **BENEFICIARUL INVESTIȚIEI:**

COMUNA CIOCÂRLIA
JUDEȚUL IALOMIȚA

4. **ELABORATORUL STUDIULUI:**
Proiectant:
PINCAD PROIECT S.R.L, Str. Pecu Nou, nr. 55, Parter, Camera 1, Sector 5, București

5. **FAZA DE PROIECTARE:**
D.A.L.I.

6. **NUMĂR PROIECT:**
07/2022

LISTĂ DE SEMNĂTURI

Manager proiect:

Ing. Ana - Maria Cracea

Șef proiect:

Ing. Ana - Maria Cracea

Proiectat:

Ing. Ana - Maria Cracea

Desenat:

Ing. Ana - Maria Cracea



Această documentație (piese scrise și desenate) este proprietatea **PINCAD PROIECT S.R.L.** și poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuițată total sau parțial, direct sau indirect în alt scop fără permisiunea prealabilă a societății **PINCAD PROIECT S.R.L.** acordată în scris.

BORDEROU

PIESE SCRISE

Memoriu tehnic
.....
.....

PIESE DESENATE

1.1	Plan de ansamblu	scara 1:25.000
1.2.1	Plan general	scara 1:5000
1.2.2	Plan general	scara 1:5000
2.1_2.12	Plan de situație loc. Ciocârlia	scara 1:1000
2.13_2.22	Plan de situație loc. Cotorca	scara 1:1000
3.1_3.12	Profile longitudinale loc. Ciocârlia	scara 1:100/1:1000
3.13_3.23	Profile longitudinale loc. Cotorca	scara 1:100/1:1000
4.1	Profile transversale tip nr. 1 și 2	scara 1:50
4.2	Profile transversale tip nr. 3 și 4	scara 1:50
4.3	Profil transversale tip nr. 5	scara 1:50
5.1	Detaliu rigolă carosabilă	scara 1:20; 1:50
5.2	Detaliu podeț tubular D600	scara 1:20
5.3	Detaliu podeț tubular D1000	scara 1:50
5.4	Detaliu podeț prefabricate tip P2	scara 1:50; 1:100
5.5	Detaliu camera de colectare	scara 1:100
5.6	Detaliu podeț tubular D1000	scara 1:50



CUPRINS

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII.....	9
1.1 Denumirea obiectivului de investiții.....	9
1.2 Ordonator principal de credite / investitor.....	9
1.3 Ordonator de credite (secundar / terțiar).....	9
1.4 Beneficiarul investiției.....	9
1.5 Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție.....	9
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare.....	10
2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor.....	10
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice.....	11
3. Descrierea construcției existente.....	12
3.1. Particularități ale amplasamentului:.....	12
a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);.....	12
b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile.....	13
c) datele seismice și climatice;.....	13
d) studii de teren:.....	13
e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;.....	14
f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;.....	14
g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.....	15
3.2. Regimul juridic:.....	15
a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;.....	15
b) destinația construcției existente;.....	15
c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;.....	15
d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.....	15
3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:.....	15



a) categoria și clasa de importanță;	15
b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;.....	17
c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;	17
d) suprafața construită;.....	17
e) suprafața construită desfășurată;.....	17
f) valoarea de inventar a construcției;	17
g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.....	17
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice si/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidentia degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.....	
	17
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.....	
	19
3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.	
	20
4. Concluziile expertizei tehnice si, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare*2):	
a) clasa de risc seismic;	20
b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;.....	20
c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții; .	21
5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora.....	
	24
5.1. Solutia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural și economic, cuprinzând:	
	24
a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:	24
b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în solutia tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debransări/bransări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate;.....	27
c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;	27
d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existent condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;.....	28



e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.	29
5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor initiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare.	29
5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale:	30
5.4. Costurile estimative ale investiției:	31
5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:	42
a) impactul social și cultural;	42
b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;	43
c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.	43
5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:	47
a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;	47
b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;	47
c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;	47
6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)	61
6.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor	61
a. Selectarea și justificarea scenariului/optiunii optim(e), recomandat(e)	63
6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:	64
a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;	64
b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;	64
d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.	65
6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	65
6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite	



externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.....	66
7. Urbanism, acorduri și avize conforme.....	67
7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obtinerii autorizatiei de construire.....	67
7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară.....	67
7.3. Extras de carte funciară, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege.....	67
7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente.....	67
7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protectia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentatia tehnico-economică.....	67
7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot conditiona solutiile tehnice, precum: 67	
a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru cresterea performantei energetice;.....	67
b) studiu de trafic și studiu de circulatie, după caz;.....	67
c) raport de diagnostic arheologic, în cazul interventiilor în situri arheologice;.....	67
d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;.....	68
e) studii de specialitate necesare în functie de specificul investitiei.....	68



MEMORIU TEHNIC

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDEȚUL IALOMIȚA”.

1.2 Ordonator principal de credite / investitor

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

1.3 Ordonator de credite (secundar / terțiar)

COMUNA CIOCÂRLIA, JUDEȚUL IALOMIȚA

1.4 Beneficiarul investiției

COMUNA CIOCÂRLIA, JUDEȚUL IALOMIȚA

1.5 Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

PINCAD PROIECT S.R.L

București, Sector 5, Str. Peciului Nou, Nr. 55, Parter, Camera 1

CUI: 44342560,

Nr. înreg. reg. com.: J40/9283/2021

Această documentație (piese scrise și desenate) este proprietatea **PINCAD PROIECT S.R.L.** și poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuițată total sau parțial, direct sau indirect în alt scop fără permisiunea prealabilă a societății **PINCAD PROIECT S.R.L.** acordată în scris

2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare.

În postura de stat membru al UE, politica națională de dezvoltare a României se va racorda la politicile, obiectivele, principiile și reglementările europene în domeniu, în vederea asigurării dezvoltării socio-economice și reducerii cât mai rapide a discrepanțelor față de Uniunea Europeană.

Strategia de dezvoltare a comunei Ciocârlia constituie baza pentru dezvoltarea durabilă a economiei locale și a îmbunătățirii calității vieții cetățenilor. Realizată din inițiativa Primăriei comunei Ciocârlia, strategia a fost elaborată cu sprijinul recomandărilor propuse de cetățeni, funcționari ai primăriei, agenți economici, instituții și organizații locale, pe parcursul consultărilor.

Comuna Ciocârlia este situată în județul Ialomița, având în componență satul de reședință cu același nume.

Prin prezenta documentație se propun soluții tehnico-economice pentru modernizarea de drumuri definite ca priorități în Planul de Amenajare Teritorială a județului Ialomița.

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Drumurile propuse pentru modernizare își desfășoară traseul în zonele de teren intravilan al comunei Ciocârlia.

În conformitate cu ridicările topografice și tema de proiectare, lungimea totală a drumurilor ce vor fi modernizate este de 5,557.00 m.

Majoritatea drumurilor se află într-o stare tehnică mediocră sau proastă, necesitând lucrări de modernizare.

Necesitatea și oportunitatea elaborării proiectului rezultă din următoarele considerente:

- starea avansată de degradare a îmbracamintii drumurilor, acestea fiind greu practicabile atât datorită neuniformităților suprafeței îmbracamintii cât și datorită gropilor apărute;
- disconfortul creat în circulație și poluarea fonică și cu praf produsă ca urmare a circulației pe străzile pietruite;
- în perioadele cu precipitații circulația este îngreunată datorită înmuierii structurii rutiere a părții carosabile, formându-se fâgașe și gropi în care bălțește apa.
- unele drumuri nu respectă lățimile corespunzătoare pentru benzile de circulație, ceea ce conduce la o circulație îngreunată.

Lucrările de modernizare vor păstra actualul amplasament al fiecărui drum astfel încât să nu se pună problema de exproprieri și pentru a avea un regim juridic clar (domeniul public). Prin lucrările de modernizare calitatea vieții oamenilor ce locuiesc în aria de influență a proiectului va fi îmbunătățită, eliminându-se disconfortul creat de starea lor actuală.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Din punct de vedere al dezvoltării durabile a comunei, amenajarea drumurilor va avea efecte pozitive în special prin:

- Reducerea timpului de deplasare a locuitorilor către zonele de interes;
- Reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibili;
- Reducerea noxelor poluante și a prafului;
- Creșterea gradului de accesibilitate la procesul de învățământ a elevilor;
- Reducerea timpului de intervenție a pompierilor, poliției, salvării, etc având ca efecte salvarea de vieți omenești și bunuri.

Beneficii raportate la mediu

- **Reducerea emisiilor de noxe** (drumul modernizat presupune un consum mai mic de combustibil la 100 km și implicit reducerea cantității de monoxid de azot, dioxid de sulf, plumb, pulberi, poluanți organici persistenti și cadmiu cu aproximativ 23%. conform specificațiilor tehnice preluate de la producătorii de autovehicule precum și conținutului de substanțe poluante pe litru de combustibil conform Ordinului nr. 578 din 6 iunie 2006 pentru aprobarea Metodologiei de calcul al contribuțiilor și taxelor datorate la Fondul pentru mediu (sursa: **Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile - Administrația Fondului Pentru Mediu**)
- **reducerea poluării prin limitarea cantității de praf ridicate în atmosferă** la trecerea mașinilor. O problemă este praful care se ridică pe drumurile neamenajate corespunzător. Traficul de pe aceste drumuri contribuie în mod considerabil la mărirea concentrațiilor de particule de diferite dimensiuni în aer. Aceste particule suspendate conțin mult plumb benzo- α -pirină și posibil alți componenți cancerigeni emiși de mijloacele de transport care circulă mai ales prin localitățile urbane. Potrivit unui studiu efectuat anul trecut de specialiștii de la **Agencia pentru Protecția Mediului (APM)** privind calitatea aerului, fiecărui locuitor din mediul urban sau rural care locuiește sau circulă în apropierea drumurilor neamenajate corespunzător îi revin anual 18.6 grame de praf.
- **reducerea nivelului de zgomot.** Conform STAS 10009-88 „Acustica în construcții Acustică urbană. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot” pentru drumurile de categorie tehnică IV. de deservire locală nivelul de zgomot echivalent Lech este de 60 dB(A) - nivelul de zgomot echivalent se calculează diferențiat pentru perioadele de zi și noapte conform STAS 6161/1-79, iar nivelul de zgomot de vârf, L10, este de 70 dB (A).

3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumurile propuse pentru modernizare își desfășoară traseul în zonele de teren intravilan ale comunei Ciocârlia.

Comuna se află în nord-vestul județului, la nord de orașul Urziceni și la sud de limita cu județul Buzău. Este traversată de șoseaua națională DN2 (care leagă Urziceniul de Buzău) și de drumul comunal DC11.

În conformitate cu ridicările topografice și tema de proiectare, lungimea totală a drumurilor ce vor fi modernizate este de 5,557.00 m, astfel :

Sat Ciocârlia:

- Rasaritului, L=418.50 m
- Primaverii tr.1, L=200.00 m
- Primaverii tr.2, L=300.00 m
- Zorilor, L=300.00 m
- Stejarului, L=330.00 m
- Zefirului, L=101.50 m
- Crinului, L=126.00 m
- Apusului, L=303.00 m
- Salcamilor, L=471.50 m
- Baltii, L=91.00 m
- Orizontului tr.1, L=203.00 m
- Orizontului tr.2, L=417.00 m

Sat Cotorca:

- Lalelelor, L=150.00 m
- Labirintului, L=341.00 m
- Labirintului tr.1, L=150.50 m
- Crinului tr. 1, L=164.00 m
- Perilor, L=300.00 m
- Nordului, L=360.00 m
- Merilor, L=262.00 m
- Sudului, L=190.00 m
- Lalelelor tr.2, L=173.00 m
- Bisericii, L=80.00 m
- Crinului tr. 2, L=125.00 m

b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul la o importanta parte din drumurile care fac obiectul prezentei documentații se face pe drumul national DN 2 care străbate comuna Ciocârlia.

c) datele seismice și climatice;

Conform P100-1/2013, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR=225 ani, este: $a_g = 0,28g$, iar perioada de control (colț) a spectrului de răspuns $T_c = 1,6\text{sec}$. Pentru perioada de control, localitatea se află în zona de limită, dar recomandăm a se lua asigurator aceasta valoare.

Din punct de vedere climatic, zona studiată aparține tipului climă temperat-moderat-continentală.

Climatul se caracterizează prin valori medii ale precipitațiilor și valorilor medii ale temperaturii.

În conformitate cu harta privind repartizarea tipurilor climatice, după indicele de umezeală Thortwaite, zona se încadrează la tipul climatic I și $-20 < I_m < 0$.

Din punct de vedere geologic, zona în care este situată comuna Ciocârlia se află în partea de est a Bărăganului Central.

Geologia Bărăganului se caracterizează prin prezența unor orizonturi constituite la suprafață de loess care acoperă cea mai mare parte din suprafața câmpiei având grosimi variabile care ating în unele zone 20-40m.

Câmpia este acoperită și de depozite aluvionare formată din pietrișuri și nisipuri aduse de râuri și depuse în lungul văilor formând șesuri aluvionare sau lunci, uneori late de mai mulți kilometri de o parte și de alta a râurilor.

Zona cercetată este acoperită de formațiuni cuaternare de origine colinară, loessuri, iar sub loessuri stratificația este foarte variată prezentând o alternanță de nisipuri fine-medii, nisipuri prăfoase, și argile prăfoase.

d) studii de teren:

(i) studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

Studiul geotehnic a fost întocmit de către o firmă specializată în domeniu, a fost verificat de către verificator tehnic pe domeniul Af și este anexat la prezenta documentație.

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

În vederea întocmirii documentației s-au efectuat studii topografice cu aparatură electro-optică, toate datele din teren fiind apoi introduse în programe de proiectare specializate, ca model digital al terenului, model pe baza căruia s-a realizat proiectarea efectivă a drumurilor. Măsurătorile topografice au fost realizate în sistem de referință STEREO 70.

e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;

Traseul drumurilor propus spre modernizare nu beneficiaza de sisteme de canalizare menajeră și alimentare cu apa potabilă.

f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Proiectul este adaptat normelor tehnologice și măsurilor recomandate de Uniunea Europeană și legislația națională.

De asemenea au fost analizate și estimate riscurile de natură financiară, de administrare și management generate de proiect. Se consideră că acestea sunt reduse ca pondere. Beneficiarul obiectivului investițional prezintă o capacitate de management și de implementare a proiectului corespunzătoare cu cerințele actuale.

Riscurile de natură financiară și politice dar și cele referitoare la forța majoră au fost evaluate în cadrul estimării costurilor investiționale. În interiorul Devizului General estimativ pentru acestea s-a prevăzut o valoare procentuală de 10% din costul direct de investiție. În acest mod sunt asigurate condițiile normale de desfășurare a următoarelor faze de proiectare și mai ales de execuție.

Riscurile asociate proiectului se pot clasifica astfel:

Tehnice:

- Proasta execuție a lucrării.
- Lipsa unei supervizări bune a desfășurării lucrării.
- Apariția calamităților.

Financiare:

- Neaprobarea finanțării.
- Întarzierea plăților.

Legale:

- Nerespectarea procedurilor legale de contractare a firmei pentru execuția lucrării.
- Nerespectarea legislației în vigoare pe perioada execuției.

Instituționale:

- Lipsa colaborării instituționale .
- Lipsa capacității unei bune gestionări a resurselor umane și materiale.
- Riscurile legate de realizarea proiectului care pot apărea pot fi de natură internă și externă.

- **Internă** – pot fi elemente tehnice legate de îndeplinirea realistă a obiectivelor și care se pot minimiza printr-o proiectare și planificare riguroasă a activităților.
- **Externă** – nu depind de beneficiar dar pot fi contracarate printr-un sistem adecvat de management al riscului.

g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Terenul în suprafață de aprox. 50,352.20 m² propus a fi ocupat de rețeaua de drumuri propusă spre modernizare este situat în domeniul administrativ al comunei și se află în intravilanul satului de reședință cu același nume.

b) destinația construcției existente;

Drumurile studiate în prezenta documentație sunt drumuri publice și au destinația de căi de circulație auto.

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Nu este cazul.

d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

a) categoria și clasa de importanță;

Alegerea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în conformitate cu prevederile art. 22 Secțiunea 2 "Obligații și răspunderi ale proiectantului" din Legea nr. 10 din 18 ian. 1995, "Legea privind calitatea în construcții" și în baza "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct. 1995.

Lucrarea ce face obiectul acestei documentații se încadrează la categoria de importanță C - construcții de importanță normală.

DETERMINAREA CATEGORIEI DE IMPORTANTA A CONSTRUCȚIEI

Factorii determinanți și criteriile asociate acestora, sunt punctați în cele ce urmează:

- I. Implicarea vitală a construcției în societate și natură, gradul de risc sub aspectul siguranței și al sănătății, TOTAL – 2 pct.
- oameni implicați în cazul unor disfuncții ale construcției – 1 pct.
 - oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției –1pct.
 - caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției – 2 pct.
- II. Implicarea funcțională a construcției în domeniul socio- economic și cultural, TOTAL–2 pct.
- mărimea comunității care apelează la funcțiile construcției și / sau valoarea bunurilor adăpostite de construcție – 2 pct.
 - ponderea pe care funcțiunile respective o au în comunitatea respectivă – 2pct
 - natura și importanța funcțiunilor respective – 2pct.
- III. Implicarea în mediul construit și în natura, TOTAL – 2pct
- măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și al mediului construit – 2pct
 - gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural și al mediului construit – 1pct.
 - rolul activ în protejarea /refacerea mediului natural construit –1pct.
- IV. Modul de utilizare, necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare, TOTAL – 4pct
- durata de utilizare a construcției – 4pct
 - masura în care performanțele depind de cunoașterea acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare – 4pct.
 - masura în care performantele functionale depind de evolutia cerintelor pe durata de utilizare – 2pct.
- V. Caracteristici proprii construcției, necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și mediu, TOTAL – 3pct
- masura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și mediu – 4pct
 - masura în care condițiile locale de teren și mediu evoluează nefavorabil în timp – 2pct.
 - Masura în care condițiile locale de teren și mediu determină activități /măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – 2pct.
- VI. Complexitatea și considerente economice, volum de muncă și de materiale necesare, TOTAL 2 pct.
- ponderea volumului de munca și de materiale înglobate – 2pct.
 - activități necesare pentru menținerea construcției – 1 pct.
 - activități deosebite în exploatarea construcției.
- TOTAL GENERAL – 15 pct . Conform punctajului total s-a stabilit încadrarea construcției în categoria de importanta normala "C".

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Durata de realizare a investiției este de 18 luni.

d) suprafața construită;

Suprafața construită este de aprox 50,352.20 m²

e) suprafața construită desfășurată;

Nu e cazul.

f) valoarea de inventar a construcției;

Valoarea de inventar a investiției este conform hotărârii de guvern privind atestarea domeniului public al județului Ialomița precum și a municipiilor și comunelor din Ialomița.

g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime drumuri	km	5,557.00
Parte carosabilă	m	4.00, 5.00, 5.50

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidentia degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

Traseul în plan al drumurilor sătești investigate este format din aliniamente cu lungime mică și medie, racordate cu curbe neamenajate impuse și de situația din teren astfel încât traseele să se desfășoare printre case.

Sunt zone (curbe) lipsite de vizibilitate din cauza poziției gardurilor.

În profil longitudinal pantele terenului sunt cuprinse între 0,1% și 6,1%. Profilele longitudinale actuale sunt neconforme, cu pas de proiectare mic, cu racordări în plan vertical cu raze mici astfel încât se întâlnesc dâmburi și concavități.

Traseele în plan și în profil longitudinal trebuie geometrizate în limitele posibile cât mai aproape de prevederile standardelor.

Profilul transversal întâlnit este variat, cu zone la nivelul gardurilor, profil mixt sau de debleu. Sunt multe sectoare unde carosabilul este încadrat de zone mai înalte (zone de debleu) astfel încât apele de la ploii sau din topirea zăpezii curg de-a lungul drumului. De aceea în aceste zone se impun și lucrări de terasamente prin care să se ridice cota platformei.

Actualul profil transversal al drumurilor sătești propuse pentru modernizare nu corespunde normelor actuale în vigoare. Lățimea carosabilului variază între 4.00 m – 5.50m cu sau fără șanțuri din pământ pentru scurgerea apei pluviale.

Sistemul rutier este alcătuit dintr-un strat de material pietros în amestec cu pământ compactat cu grosimi variabile în domeniul 0.20-0.40 m. Pe drumurile sătești analizate s-au constatat degradări ale structurii rutiere făgașe, gropi și văluriri. Pe unele drumuri se întâlnește iarba, ceea ce denota un trafic redus și ușor, impus și de condițiile de gabarit, drumurile sătești (străzile) fiind înguste. Datorită faptului că scurgerea apelor nu este asigurată în totalitate, după precipitații apele stagnează în anumite zone și influențează negativ fundația drumurilor sătești.

Acostamentele (zonele laterale) nu sunt impermeabilizate. În general sunt înierbate, aspect negativ pentru că permit infiltrarea apei în corpul terasamentelor.

S-a constatat lipsa șanțurilor sau rigolelor amenajate, sistemele existente de scurgere fiind în mare parte de pământ, degradate, colmatate neavând capacitatea necesară preluării apelor din precipitații.

Există podețe tubulare amenajate din beton, degradate care se vor înlocui cu rigole carosabile sau podețe noi care vor asigura scurgerea apelor în condiții bune. Vor fi necesare și podețe suplimentare deoarece numărul actual de podețe este insuficient.

Pe drumurile sătești expertizate nu există un sistem de semnalizare.

Lipsește parapete de protecție în zonele cu taluz înalt de rambleu.

Traficul pietonal se desfășoară în general pe partea carosabilă. Volumul traficului auto este ușor iar intensitatea redusă.

În concluzie, drumurile sătești expertizate nu corespund prevederilor „Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor”, indicativ NE 021-2003 și a „Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice”, indicativ CD 155-2001, motiv pentru care se impun lucrări urgente de modernizare a acestora.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Starea tehnica

Drumurile sătești analizate se prezintă necorespunzător din punctul de vedere al stării tehnice motiv pentru care se impune modernizarea acestora pentru a se îmbunătăți confortul și siguranța circulației pentru utilizatori.

Aceste drumuri se încadrează în categoria de importanta C (normală) și în clasa de importanță III conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a HG 766/1997(anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Ele se vor încadra conform STAS 2900-89 ca drumuri de exploatare de categoria a II-a și a III-a.

Prescripțiile tehnice cer corelarea elementelor geometrice în plan cu elementele geometrice în profil longitudinal. În consecință soluțiile de traseu în plan și profil longitudinal se vor studia împreună avându-se în același timp în vedere situația terenului în profil transversal, soluțiile proiectate ale traseului vor fi astfel stabilite încât să rezulte volume minime ale cantităților necesare lucrărilor de reabilitare.

Se pot face ușoare corecții de traseu pentru a corecta aliniamentele și se vor îmbunătăți curbele de racordare în plan existente calibrând platforma străzilor la care se alătură șanțurile (rigolele) necesare între garduri, fără însă a afecta proprietățile adiacente drumurilor. Viteza de bază va fi de 25km/h cu zone de restricție datorită configurației terenului și a poziției gardurilor.

Prin proiectarea în lung se va asigura în primul rând scurgerea apelor .Se va ține seama și de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale precum și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente drumurilor.

Se va încerca pe sectoarele unde declivitățile depășesc 9% să se reducă aceste pante în măsura posibilului.

Prin trasarea liniei proiectate se va urmări de asemenea realizarea unui volum minim de terasamente.

Pentru drumurile(străzile) sătești din comuna Ciocârlia expertizate tehnic, în profil transversal, având în vedere soluția existentă în teren se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor drumuri de categoria tehnică a II-a sau a III-a conform stas 2900-89, având lățimi ale platformei cuprinse între 4.00m si 7.00m , lățimea părții carosabile de 4.00m respectiv 5.50m și acostamente 2x0.50m.

Proiectantul va căuta să respecte aceste gabarite. Dacă nu va putea, atunci va adapta aceste profile la situația din teren, reducând eventual lățimea acostamentelor și la limita chiar și cea a părții carosabile.

Structura rutieră existentă este alcătuită dintr-un amestec de pământ și piatră spartă.

Din punct de vedere al scurgerii apelor pluviale , pe anumite porțiuni există șanțuri de pământ parțial colmatate.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

Nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice si, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare*2):

a) clasa de risc seismic;

Din punct de vedere seismic amplasamentul se află situat în zona caracterizată prin valori de vârf ale accelerației terenului , pentru proiectare $a_g=0.28g$.

Din punctul de vedere al perioadei de control (colt), amplasamentul este caracterizat prin valori ale $T_c=1.6\text{sec}$

b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Se propun două Variante tehnice alternative, funcție de categoria drumurilor(străzilor), pentru o perioadă de perspectivă de 10 ani:

Varianta 1

- structură rutieră suplă:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008 (BA16 conf.AND605/2016);
- 5 cm strat de legătură din binder BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BA16 conf.AND605/2016);
- 12 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- 25 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- 7 cm strat de nisip cu rol izolator și anticontaminant;
- săpătură.

Varianta 2

-structura rutieră semirigidă:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008 (BA16 conf.AND605/2016);
- 5 cm strat de legătură din binder BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BA16 conf.AND605/2016);
- 12 cm strat de bază din balast stabilizat;
- 25 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- 7 cm strat de nisip cu rol izolator și anticontaminant;
- săpătură.

c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

În conformitate cu prevederile Ordinului MT. Nr. 45/1998, care se refera la proiectarea și construirea și modernizarea drumurilor, drumurile sătești se pot încadra și ca drumuri de clasa tehnică V .

Prescripțiile tehnice cer corelarea elementelor geometrice în plan cu elementele geometrice în profil longitudinal. În consecință soluțiile de traseu în plan și profil longitudinal se vor studia împreună, avându-se în același timp în vedere situația terenului în profil transversal, mai exact spus soluțiile proiectate ale traseului vor fi astfel stabilite încât să rezulte volume minime ale cantităților necesare lucrărilor de modernizare.

De asemenea se va urmări ca traseul în plan, profil longitudinal sau transversal să se înscrie în teren astfel încât să se mențină lucrările existente, intersecții cu drumuri laterale, etc.

Datorită situației existente, va fi necesară și proiectarea și realizarea unor mici corecții, atât în plan cât și în profilul longitudinal, pentru încadrarea în prevederile Normativelor în vigoare.

Traseul în plan

Traseele proiectate se vor suprapune în linii mari peste cele existente evitând exproprierea și vor fi formate din succesiuni de aliniamente și curbe conform prevederilor STAS 863-85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice a traseelor. Prescripții de proiectare.

Viteza de bază va fi de 25km/h cu zone de restricție datorită configurației terenului și a poziției gardurilor.

Profilul longitudinal

Linia roșie va fi stabilită ținând cont și de următoarele aspecte:

- executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente etc.);
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea acceselor la proprietăți dacă este cazul;
- evitarea declivităților alternante (dinți de fierăstrău care reduc vizibilitatea, măbind riscul accidentelor);
- puncte de cotă obligată, cum ar fi podurile și podețele sau racordările cu alte drumuri. În zona acestora linia roșie va avea declivități reduse, evitându-se formele de „spinare de măgar”;

Profilul transversal

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor drumuri de exploatare de categoria a I-a și a II-a, conform STAS 2900-89, având lățimea platformei de 4.00(7.00)m, lățimea părții carosabile de 4.00(5.50)m și acostamente 2x0.50m.

Drumurile expertizate pot fi încadrate și ca drumuri de clasă tehnică V.

Ordinul MT nr. 45/1998 "Normele Tehnice privind proiectarea, construcția și modernizarea drumurilor", prevede la capitolul 5.2 - Dispoziții finale următoarele:

În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au o structură rutieră definitivă fără defecte majore structurale, sunt în rambleuri înalte sau debleuri adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumului; acestea se pot corela cu viteza de proiectare în cadrul unui proces de proiectare excepțională, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare" și având în vedere solicitarea beneficiarului lucrării de a se păstra în totalitate traseul existent, se poate opta pentru reducerea excepțională a părții carosabile și a platformei.

Profilele transversale vor fi adaptate la situația reală din teren.

Pentru această investiție, având în vedere spațiul limitat pentru amenajare și faptul că străzile sunt destinate unui trafic ușor și local, proiectantul va putea diminua dacă este necesar elementele geometrice din profil transversal (lățimea părții carosabile și a acostamentelor), astfel încât să se încadreze între limitele de proprietate actuale.

În cazul invers in care situația permite se poate lăți partea carosabilă, asigurându-se condiții de circulație in dublu sens.

Terasamente

Pentru asigurarea profilului tip recomandat, terasamentele se vor realiza, în marea lor parte, prin efectuarea de eventuale săpături și umpluturi pentru realizarea platformei la gabaritul necesar plus lucrări la șanțuri și podețe.

Lucrările de terasamente trebuie să corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul de compactare și pantele taluzurilor.

Structura rutieră

Drumurile sătești (străzile) prezintă pietruire pe o lățime mai mică decât este necesar astfel încât aceasta ar trebui lățită. De asemenea pietruirea este amestecată cu pământ și înierbată pe unele sectoare.

Traseele în plan și în profil longitudinal trebuiesc amenajate astfel încat vor exista și mici devieri în plan ca și săpături sau umpluturi în profil longitudinal. Prin urmare traseele proiectate nu se vor suprapune exact peste pietruirea existentă.

Având în vedere toate aceste aspecte, se va reface integral structura rutieră pe toate drumurile sătești (străzile) expertizate.

Executarea unei structuri rutiere noi prezintă avantajul folosirii unor materiale de calitate care pot fi verificate in timpul executiei lucrărilor, precum și ca se poate amenaja la cote apropiate celor existente astfel încât sa nu fie afectate intrările în gospodării și scurgerea apelor.

Structura de rezistență va putea fi suplă, conform Normativului PD 177-2001, cu o îmbrăcăminte bituminoasă în doua straturi, rezultată în baza calcului de dimensionare efectuat de către proiectant. Ținând seama de traficul de perspectivă se recomanda pornind de la situația actuală să se realizeze o structura rutieră corespunzătoare clasei de trafic ușor.

Drumuri laterale

Drumurile laterale se vor racorda cu străzile propuse spre modernizare și vor avea aceeași structură rutieră ca și străzile propuse spre modernizare. Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de minim 10,00 m și o lățime variabilă(maxim 4.00m) în funcție de ampriza străzii laterale. Drumurile laterale se vor racorda la cota din profilul longitudinal proiectat al străzilor investigate.

Se vor monta tuburi la drumurile laterale unde sunt necesare podețe pentru asigurarea continuității scurgerii apelor.

Racordarea în plan a drumurilor laterale cu cele expertizate se va face prin intermediul arcelor de cerc având raza recomandabilă de 6.00 m. În condiții excepționale, acolo unde spațiul o impune, aceste raze se vor putea reduce, astfel încât să nu fie afectate proprietățile existente.

Accese la proprietăți

Se vor asigura prin rigole carosabile astfel încât să se poată intra în curți, racordând astfel accesele la proprietăți la cota proiectată a drumurilor .

Dacă se vor utiliza tuburi, peste acestea se va aplica fie o soluție cu îmbrăcăminte bituminoasă fie o soluție pietruită.

5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural și economic, cuprinzând:

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

Traseul în plan

Traseele proiectate urmăresc în linii mari traseele existente, cu încadrarea între limitele proprietăților și respectarea prevederilor STAS 863-85.

În urma regeometrizării traseului s-au introdus elemente geometrice care să permită dezvoltarea unei viteze de bază de 25 km/h cu zone de restricție datorită configurației terenului și a poziției gardurilor.

Profil longitudinal

Cotele liniei roșii proiectate s-au obținut prin geometrizarea cotelor existente, cu respectarea STAS 863/85 privind pasul minim de proiectare și razele minime de racordare în profil longitudinal.

Pe cât posibil s-a încercat realizarea unei pante longitudinale minime de 0.1%, pentru a asigura scurgerea apelor în profil longitudinal. Cotele au fost stabilite ținându-se cont de cotele proprietăților, astfel încât pentru asigurarea acceselor să nu fie necesar modificarea cotelor în interiorul proprietăților, iar apa de pe trotuare să fie dirijată spre carosabil.

Profil transversal

Pentru curbele cu rază mai mică de 226m, nu au fost introduse supralărgirile necesare datorită spațiului insuficient pentru realizarea acestora, introducerea acestora necesitând expropieri.

Pantele în profil transversal au fost proiectate în conformitate cu prevederile STAS 863/85 cu panta transversală în aliniament de 2.5%, iar pe zona curbelor conform vitezei de proiectare.

Profilele transversale au fost adaptate la situația reală din teren.

Având în vedere spațiul limitat pentru amenajare și faptul că străzile sunt destinate unui trafic ușor și local, lățimea părții carosabile și a acostamentelor a fost diminuată astfel încât să se încadreze între limitele de proprietate actuale.

Unde situația din teren a permis partea carosabilă a fost lărgită asigurându-se condiții de circulație în dublu sens.

Acostamentele se vor realiza pe o lățime de 50 cm, alcătuite din 10cm balast și 12 cm piatră spartă.

Structura rutieră

Pentru structura rutieră a părții carosabile au fost propuse două soluții.

Soluțiile propuse pentru realizarea structurii rutiere au ținut seama de clasa tehnică a drumului, traficul actual și de perspectivă.

Dimensionarea structurii rutiere a fost făcută în conformitate cu prevederile "Normativului pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide" – indicativ PD 177-2001 și calculate cu programul CALDEROM.

Această dimensionare a avut la baza următoarele date:

- traficul de calcul
- caracteristicile geotehnice ale terenului de fundare
- regimul hidrologic al complexului rutier.
- perioada de perspectivă

Soluția tehnică selectată în urma analizei celor două variante este soluția din Varianta 1 și are următoarea alcătuire:

Varianta 1

- structură rutieră suplă:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008 (BA16 conf.AND605/2016);
- 5 cm strat de legătură din binder BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BA16 conf.AND605/2016);
- 12 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- 25 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- 7 cm strat de nisip cu rol izolator și anticontaminant;
- săpătură.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza în primul rând prin pantele transversale și longitudinale.

Pentru colectarea apelor au fost prevăzute șanțuri trapezoidale din pământ, rigole carosabile și podețe.

Apele colectate pe zonele cu rigole/șanțuri vor fi descarcate în pâraul existent sau în alți emisari din zonă.

În vederea asigurării continuității scurgerii apelor pluviale pe zonele cu șanțuri au fost prevăzute rigole carosabile din beton pentru accesele în curți, accesele se vor amenaja pe o lungime de 5m.

În zona intersecțiilor cu drumurile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin dispozitivele proiectate, prevăzându-se podețe tubulare cu diametru de 600mm (respectiv 1000mm) și lungimea de 10 ml (cu cameră de cadere și coronamente) sau dirijând apele în lungul acestor drumuri laterale cu care se intersectează.

Intersecții

Se vor amenaja toate intersecțiile cu celelalte străzi. În cazul în care strada intersectată nu este modernizată, amenajarea intersecției se va face pe o lungime de 10m și o lățime de max. 4m, cu o structură rutieră identică cu cea a părții carosabile proiectate.

Platforme de încrucișare

Pentru drumurile(străzile) proiectate au o singură bandă de circulație se vor prevedea platforme de încrucișare unde se vor refugia vehiculele, pentru a permite trecerea vehiculelor care circulă din sens opus.

Platformele de încrucișare se vor amplasa lateral drumului, pe sensul de coborâre sau la intersecții de drumuri, sub limita distantei de vizibilitate la o distanta maxima de 300 m. Aceste platforme se vor amenaja pe o lungime de 20 m, cu lățimea de 1.5(2.0) m

și vor avea pene de racordare de 10 m lungime. Se vor realiza cu o structură rutieră identică cu cea a suprafeței carosabile.

Siguranța circulației

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Poliției rutiere a județului. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale (axial și/sau lateral conform STAS 1848).

O proiectare atentă a sistemului de semnalizare și marcaje concurează la sporirea siguranței circulației atât pe traseul studiat cât și pe drumurile cu acces la aceasta, ducând în final la sporirea fluenței traficului având în vedere faptul că traficul va crește simțitor după realizarea acestei investiții. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și a manevrelor periculoase, în final a accidentelor și blocajelor.

Pentru protecția participanților la trafic și desfășurarea circulației în condiții de siguranță s-au prevăzut în cadrul proiectului parapete metalic.

Parapetele de siguranță au fost prevăzute în conformitate cu normativele în vigoare la data formulării ofertei și anume - "Catalog de sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi" - AND 591/2005; SR1948/1,2; iar tipul de protecție va fi conform SR EN 1317/ 1-5 și AND 591/2005.

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debransări/bransări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite;

Nu e cazul.

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Proiectul este adaptat normelor tehnologice și măsurilor recomandate de Uniunea Europeană și legislația națională.

De asemenea, au fost analizate și estimate riscurile de natură financiară, de administrare și management generate de proiect. Se consideră că acestea sunt reduse ca pondere. Beneficiarul obiectivului investițional, primăria comunei Ciocârlia prezintă o capacitate de management și de implementare a proiectului corespunzătoare cu cerințele actuale.

Riscurile de natura financiară și politica dar și cele referitoare la forța majoră au fost evaluate în cadrul estimării costurilor investiționale. În interiorul Devizului General estimativ pentru acestea s-a prevăzut o valoare procentuală de 10% din costul direct de

investiție. În acest mod sunt asigurate condițiile normale de desfășurare a următoarelor faze de proiectare și mai ales de execuție.

Riscurile asociate proiectului se pot clasifica astfel:

Tehnice:

- Proasta execuție a lucrării
- Lipsa unei supervizări bune a desfășurării lucrării
- Apariția calamităților

Financiare:

- Neaprobarea finanțării
- Întârzierea plăților

Legale:

- Nerespectarea procedurilor legale de contractare a firmei pentru execuția lucrării
- Nerespectarea legislației în vigoare pe perioada execuției

Instituționale:

- Lipsa colaborării instituționale
- Lipsa capacitații unei bune gestionări a resurselor umane și materiale

Riscurile legate de realizarea proiectului care pot apărea pot fi de natură internă și externă.

Internă – pot fi elemente tehnice legate de îndeplinirea realistă a obiectivelor și care se pot minimiza printr-o proiectare și planificare riguroasă a activităților

Externă – nu depind de beneficiar dar pot fi contracarate printr-un sistem adecvat de management al riscului.

d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existent condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Nu este cazul

e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

Lungime totală drumuri = 5,557.00 Km

Suprafață totală carosabil = 30,059.00 mp

Suprafață carosabilă drumuri = 27,654.00 mp

Suprafață carosabilă drumuri laterale și platforme de încrucișare = 2,405.00 mp

Acostamente = 2,767.00 mp

Șanț trapezoidal din pământ = 10,330.00 ml

Rigolă carosabilă = 2,539.00 ml

Podete tubulare DN600(L=10m) = 15 buc

Podete tubulare DN1000(L=10m) = 1 buc

Podete prefabricate tip P2 = 1 buc

Camere de cadere = 16 buc

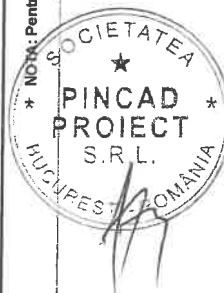
5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor initiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare.

Nu este cazul.

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale:

		GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI																		
		Anul I									Anul II									
Nr.crt	Denumire activitate	Nr luni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Obținerea și amenajarea terenului																			
1.1	Obținere teren	0																		
1.2	Amenajarea terenului	0																		
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului	0																		
2	Asigurarea utilităților necesare obiectivului	0																		
3	Proiectare și asistență tehnică																			
3.1	Studii de teren	2																		
3.2	Obținere avize și acorduri	2																		
3.3	Proiectare și inginerie	2																		
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	5																		
3.5	Consultanță	16																		
3.6	Asistență tehnică	12																		
3.7	Dirigenție de șantier	12																		
4	Investiția de bază	12																		
5	Alte cheltuieli																			
5.1	Organizare de șantier	1																		
5.2	Comisioane, cote taxe	1																		
5.3	Diverse și neprevăzute	18																		
6	Probe tehnologice și teste																			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0																		
6.2	Probe tehnologice și teste	0																		
	Activitatea se derulează continuu în perioada indicată																			
	Activitatea se desfășoară în perioada indicată, dar nu în mod constant																			
	Activitatea se desfășoară conform cu nevoile/opportunitățile în perioada indicată																			

* NOTĂ: Pentru perioada de execuție a lucrărilor de construcții s-a avut în vedere o întrerupere a accesora pentru 2 luni în perioada de iarnă (perioada ianuarie - februarie)



5.4. Costurile estimative ale investitiei:

- costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea în considerare a costurilor unor investitii similare;

DEVIZUL GENERAL				
al obiectivului de investitie:				
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCARLIA, JUDETUL IALOMITA				
	Data:	07.04.2022		
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara T.V.A.)	T.V.A.	
			lei	lei
				lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului			
1.2	Amenajarea terenului			
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/ protectia utilitatilor			
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 Cheluieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Cheluieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	11450.00	2175.50	13625.50
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	4999.99	0.00	4999.99
3.3	Expertiza tehnica	11270.00	2141.30	13411.30
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	294100.00	55879.00	349979.00
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	44100.00	8379.00	52479.00
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/autorizatiilor	12100.00	2299.00	14399.00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	4800.00	912.00	5712.00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	233100.00	44289.00	277389.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	18500.00	3515.00	22015.00
3.7	Consultanta	19053.51	3620.17	22673.67
3.8	Asistenta tehnica	55617.89	10567.40	66185.29
TOTAL CAPITOL 3		414991.38	77898.36	492889.75
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	7621402.71	1448066.52	9069469.23
	4.1.1 Pentru care exista standard de cost	7590038.93	1442107.40	9032146.33
	4.1.2 Pentru care nu exista standard de cost	31363.78	5959.12	37322.90
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00

	4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
	4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj		0.00	0.00	0.00
	4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
	4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport		0.00	0.00	0.00
	4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
	4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari		0.00	0.00	0.00
	4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
	4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale		0.00	0.00	0.00
	4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
	4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4			7621402.71	1448066.52	9069469.23
CAPITOL 5 Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier		26774.91	5087.23	31862.14
	5.1.1	Lucrari de constructii si intalatii aferente organizarii de santier	22964.21	4363.20	27327.41
	5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	3810.70	724.03	4534.73
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului		83835.43	0.00	83835.43
	5.2.1	Comisionale si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00		0.00
	5.2.2	Cota aferenta I.S.C. pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	38107.01	0.00	38107.01
	5.2.3	Cota aferenta I.S.C. pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	7621.40	0.00	7621.40
	5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor- C.S.C.	38107.01	0.00	38107.01
	5.2.5	Taxa pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute		106561.16	20246.62	126807.79
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate		0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5			217171.50	25333.85	242505.36
CAPITOLUL 6 Cheluieli pentru probe tehnologice si teste					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare		0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste		0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6			0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL			8253565.60	1551298.74	9804864.33
din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)			7644366.92	1452429.71	9096796.64
In preturi la data de		07.04.2022	1 euro=		4.9426

PRETURI FARA TVA	CU STANDARD DE COST	FARA STANDARD DE COST
Valoare totala CAP. 4	7590038.93	31363.78
Valoare investitie	8219600.33	33965.27
Cost unitar aferent investitiei (pret/km)	1479143.48	1596.86
Cost unitare aferent investitiei (EURO)	299264.25	323.08

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:		9804864.33
	BUGET DE STAT	9604939.85
	BUGET LOCAL	199924.48

Data	07.04.2022
Curs euro	4.9426
Valoare de referinta pentru determinarea incadrarii in standardul de cost (pret/ km platforma rutiera) cf. art. 2, (3) - drum comunal/ drumuri publice din interiorul localitatilor- din Ordinul 1321/20.09.2021	5.56

CARACTERISTICILE PRINCIPALE SI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTITII		
al obiectivului de investitie:		
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCARLIA, JUDETUL IALOMITA		
Faza (nota conceptuală/SF/DALI /PT)	D.A.L.I.	
Beneficiar (UAT)	U.A.T. COMUNA CIOCARLIA	
Amplasament	Drumuri de interes local din intravilanul si extravilanul limitelor administrativ teritoriale	
Valoarea totală a investiției (lei, inclusiv TVA)	9804864.33	
din care C+M (lei, inclusiv TVA)	9096796.64	
Curs BNR lei/euro din data	07.04.2022	4.9426
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei, inclusiv TVA)	9604939.85	
Valoare finanțată de UAT	199924.48	
U.A.T. COMUNA CIOCARLIA	(lei, inclusiv TVA)	

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE SI INCADRATE IN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE IN VIGOARE CA DRUMURI JUDETENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE SI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITATILOR, PRECUM SI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITATILOR			
<i>Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”</i>	<i>U.M.</i>	<i>Cantitate</i>	<i>Valoare (lei, inclusiv TVA)</i>
Lungime drum — terasamente		mc	16356.37 381724.96
Lungime drum — strat fundație		mc	2899.10 363497.86
Lungime drum — strat de bază		mc	9771.90 1689717.86
Lungime drum — strat de forma		mc	4300.78 635921.93
Lungime drum — îmbrăcăminte rutieră		tone	6838.42 2854456.40
Lățime parte carosabilă		m	4.00-5.50
Sant pamant		m	10330.00 158989.03
Șanțuri/rigole		m	2539.00 1266021.57
Lucrări de consolidare		m	
Podet dalat D3/ prefabricat P2		buc	1.00 54547.02
Podete tubulare D1000		buc	1.00 20378.63
Podete tubulare D500		buc	15.00 159996.25
Podete pentru scurerea apelor si accese proprietati		buc	
Borduri		ml	

43

Marcaje rutiere	km	7.84	12967.96
Indicatoare rutiere	buc	68.00	23183.24
Rigola triunghiulara, din beton C30/37	ml		
Standard de cost aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1321/20.09.2021 cf. art. 2, (3) - drum comunal/ drumuri publice din interiorul localitatilor (euro, fără TVA)			
	km	5.557	1833810.00
Verificare încadrare în standard de cost			
Valoarea totală a investiției în euro, inclusiv TVA, raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro, fără TVA)	km	5.557	1764416.83

Primar/Președinte/Reprezentant legal
VOICILA EUGEN

.....

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
CIOCÂRLIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
Nr. 362 din 1208.2022

AVIZ DE LEGALITATE

al proiectului de hotarare privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlaia, judetul Ialomita".

Avand in vedere prevederile art. 243, alin.(1), lit."a" din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ, subsemnata Stefan Lucica secretarul general al comunei Ciocârlia , judetul Ialomita, examinand proiectul de hotarare pentru aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlaia, judetul Ialomit", sens in care avizeaza proiectul de hotarare si propune Consiliului local adoptarea lui in forma in care a fost prezentat spre avizare.

SECRETAR GENERAL COMUNA CIOCÂRLIA

STEFAN LUCICA



43

CONSILIUL LOCAL CIOCÂRLIA
JUDETUL IALOMITA
NR. 360 din 12.08.2022
- PRIMAR -

REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotarare privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita".

Subsemnatul Voicila Eugen primar al comunei Ciocarlia, judetul Ialomita, avand in vedere:

-prevederile art.44 alin.1 din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

-prevederile OUG nr.95/2021 privind aprobarea Programului National de Investitii "Anghel Saligny".

Propun Consiliului Local al comunei Ciocarlia, aprobarea proiectului de hotarare cu privire la aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita", investitie finantata prin programul "Anghel Saligny", dupa cum urmeaza:

- Valoarea totala a investitiei este de 9.804.864,33 lei cu TVA, din care:
- C+M în valoare de 9.096.796,64 lei cu TVA:
- Suma eligibila de la bugetul de stat este de 9.604.939,85 lei cu TVA;
- Suma eligibila de la bugetul local este de 199.924,48 lei.

PRIMAR,
VOICILA EUGEN



46

CONSILIUL LOCAL CIOCÂRLIA
JUDETUL IALOMITA
NR. 361 din 12.08.2022
-Compartiment de specialitate -

RAPORT DE SPECIALITAE

al proiectului de hotarare privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita".

Subsemnatul Barbulescu Gheorghe Inspector superior in cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Ciocarlia, judetul Ialomita, avand in vedere:

- prevederile art.44 alin.1 din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile OUG nr.95/2021 privind aprobarea Programului National de Investitii "Anghel Saligny".

Propun Consiliului Local al comunei Ciocarlia, proiectul de hotarare cu privire la aprobarea Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local in comuna Ciocarlia, judetul Ialomita, al Devizului General si a principalilor indicatori tehnico economici, initiat de primarul comunei Ciocarlia, pentru investitia sus mentionata, care cuprinde urmatoarele valori:

- Valoarea totala a investitiei este de 9.804.846,33 lei cu TVA din care:
- C+M în valoare de 9.096.796,64 lei cu TVA,
- Suma eligibila la bugetul de stat este de 9.604.939,85 lei cu TVA
- Suma eligibila de la bugetul local este de 199.924,48 lei cu TVA.

Finantarea acestei investitii se face prin programul "Anghel Saligny"

Compartiment de specialitate,
Inspector superior,
BARBULESCU GHEORGHE



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
C I O C Â R L I A
JUDETUL IALOMIȚA
Comisia de buget finante, juridica
Nr. 367 din 18.08.2022

A V I Z

al proiectului de hotarare privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita".

Comisia de buget finante, juridica a Consiliului local al comunei Ciocârlia, judetul Ialomita, intrunita in sedinta legal organizata astazi 18.08.2022, formata din trei membrii, prezenti toti a luat in discutie proiectul de hotarare privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita".

In urma analizei si a dezbaterilor ce au avut loc , astfel cum au fost consemnate in procesul verbal de sedinta au rezultat urmatoarele ;

-proiectul de hotarare intruneste conditiile de legalitate si este necesar pentru buna desfasurare a activitatii in localitate.


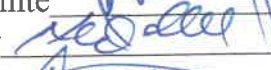
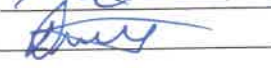
Cu prilejul analizarii proiectului nu au fost formulate amendamente sau propuneri de modificare a continutului actului de autoritate.

Avand in vedere rezultatul dezbaterilor si voturilor exprimate , in temeiul prevederilor art. 125, alin.(1) (2) si art.141 din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ.

AVIZEAZA FAVORABIL

al proiectului de hotarare privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita".

Comisia:

- 1. Dragomir Raducanu- presedinte 
- 2. Necula Radu-Mihail-secretar 
- 3 .Dumitru Florin -membru 

Emis la data 18.08.2022

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
C I O C Â R L I A
JUDETUL IALOMITA
Comisia de urbanism si amenajarea teritoriului
Nr. 368 din 18.08.2022

A V I Z

al proiectului de hotarare privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita".

Comisia de urbanism si amenajarea teritoriului, protectia mediului si turism a Consiliului local al comunei Ciocârlia, judetul Ialomita, intrunita in sedinta legal organizata astazi 18.08.2022, formata din trei membrii, prezenti toti , au luat in discutie proiectul de hotarare privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita".

In urma analizei si a dezbaterilor ce au avut loc , astfel cum au fost consemnate in procesul verbal de sedinta au rezultat urmatoarele ;

-proiectul de hotarare intruneste conditiile de legalitate fiind necesar pentru buna desfasurare a activitatii in localitate.

Cu prilejul analizarii proiectului nu au fost formulate amendamente sau propuneri de modificare a continutului actului de autoritate.

Avand in vedere rezultatul dezbaterilor si voturilor exprimate , in temeiul prevederilor art. 125, alin.(1) (2) si art.141 din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ.

AVIZEAZA FAVORABIL

proiectul de hotarare privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita".

Comisia:

- 1. Nancu Ionel _____
- 2. Alexandru Elvis Petrus _____
- 3. Dumitrascu Aurel _____

Emis la 18.08.2022

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
C I O C Â R L I A
JUDETUL IALOMIȚA
Comisia de munca si protectie sociala
Nr. 369 din 18.08.2022

A V I Z

al proiectului de hotarare privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita".

Comisia de munca si protectie sociala a Consiliului local al comunei Ciocârlia, judetul Ialomita, intrunita in sedinta legal organizata astazi 18.08.2022 , formata din trei membrii, prezenti toti au luat in discutie proiectul de hotarare privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita".

In urma analizei si a dezbatelor ce au avut loc , astfel cum au fost consemnate in procesul verbal de sedinta au rezultat urmatoarele ;

-proiectul de hotarare intruneste conditiile de legalitate si este necesar pentru buna desfasurare a activitatii in cadrul Primariei comunei Ciocarlia.

Cu prilejul analizei proiectului nu au fost formulate amendamente sau propuneri de modificare a continutului actului de autoritate.

Avand in vedere rezultatul dezbatelor si voturilor exprimate , in temeiul prevederilor art. 125, alin.(1) (2) si art.141 din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ.

AVIZEAZA FAVORABIL

al proiectului de hotarare privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita".

Comisia:

- 1. Petre Marian-Adrian- presedinte 
- 2. Nedeu Claudiu-Ionel-membru 
- 3. Dragomir Petre 

Emis la 18.08.2022

ROMANIA
JUDETUL IALOMITA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
CIOCÂRLIA

HOTARARE

privind aprobarea cofinantarii de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny", pentru obiectivul de investitie :" **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA**"

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CIOCÂRLIA , JUDETUL IALOMITA;

Avand in vedere:

-referatul de aprobare al primarului comunei Ciocarlia, inregistrat la nr. 364 din 12.08.2022.

Examinand:

- raportul compartimentului de specialitate inregistrat la nr.365 / 12.08. 2022
- avizul comisiei de specialitate inregistrat la nr.370 / 18.08.2022

In conformitate cu :

-prevederile Hotararii Consiliului local al comunei CIOCÂRLIA nr.56/2022 privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita".

- prevederile art. 44 alin. (1) din Legea finantelor publice locale nr. 273/2006, cu modificarile si completarile ulterioare

- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice , cu modificarile si completarile ulterioare

- prevederile OUG nr. 95/2021 privind aprobarea Programului National de Investitii „Anghel Saligny”;

In temeiul art. 139, alin.(1), art.196 alin.(1), lit,"a" din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare,

HOTARASTE:

Art.1. –Se aproba cofinantarea de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny" , pentru obiectivul de investitie " **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA**" in valoarea totala a investitiei este de 9.804.864,33 lei cu TVA, din care

- C+M in valoare de 9.096.796,64 lei cu TVA,
- Suma eligibila la bugetul de stat este de 9.604.939,85 lei cu TVA,
- Suma eligibila la bugetul local este de 199.924,48 lei cu TVA.

51

Art.2 - Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza primarul comunei CIOCĂRLIA **DI.VOICILĂ EUGEN.**

Art.3. – Prezenta hotarare va fi comunicata Prefectului Judetului Ialomita .pentru efectuarea controlului de legalitate si afisata în locuri publice, prin grija secretarului.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
DRAGOMIR RĂDUCANU



Nr. 57/31.08.2022
Adoptata la Ciocârlia.

Contrasemneaza,
secretar general al comunei Ciocârlia
Stefan Lucica

ROMANIA
JUDETUL IALOMITA
PRIMARUL COMUNEI
CIOCÂRLIA

PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea cofinantarii de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny", pentru obiectivul de investitie :” **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA**”

PRIMARUL COMUNEI CIOCARLIA , JUDETUL IALOMITA;

Avand in vedere:

-raportul compartimentului de specialitate inregistrat la nr.365 / 12.08. 2022

In conformitate cu :

-prevederile Hotararii Consiliului local al comunei CIOCÂRLIA nr.56/2022 privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita".

- prevederile art. 44 alin. (1) din Legea finantelor publice locale nr. 273/2006, cu modificarile si completarile ulterioare

- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice , cu modificarile si completarile ulterioare

- prevederile OUG nr. 95/2021 privind aprobarea Programului National de Investitii „Anghel Saligny”;

In temeiul art. 139, alin.(1), art.196 alin.(1), lit,"a" din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare,

PROPUNE:

Art.1. –Aprobarea cofinantarii de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny" , pentru obiectivul de investitie ” **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA**” in valoarea totala a investitiei este de 9.804.864,33 lei cu TVA, din care

- C+M in valoare de 9.096.796,64 lei cu TVA,

Suma eligibila la bugetul de stat este de 9.604.939,85 lei cu TVA,

Suma eligibila la bugetul local este de 199.924,48 lei cu TVA.

Art.2 - Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza primarul comunei CIOCARLIA **DI.VOICILĂ EUGEN.**

Art.3. – Prezenta hotarare va fi comunicata Prefectului Judetului Ialomita ,pentru efectuarea controlului de legalitate si afisata în locuri publice, prin grija secretarului.



Initiator proiect ,
Primar Voicila Eugen

Contrasemneaza,
secretar general al comunei Ciocârlia
Stefan Lucica

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
CIOCÂRLIA
JUDETUL IALOMIȚA
Nr. 366 din 12.08.2022

AVIZ DE LEGALITATE

al proiectului de hotarare privind aprobarea cofinantarii de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny" , pentru obiectivul de investitie :
" MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA"

Avand in vedere prevederile art. 243, alin.(1), lit."a" din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ, subsemnata Stefan Lucica secretarul general al comunei Ciocârlia , judetul Ialomita, examinand proiectul de hotarare pentru aprobarea cofinantarii de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny", pentru obiectivul de investitie :**"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA"** , sens in care avizeaza proiectul de hotarare si propune Consiliului local adoptarea lui in forma in care a fost prezentat spre avizare.

SECRETAR GENERAL COMUNA CIOCÂRLIA
STEFAN LUCICA



54

CONSILIUL LOCAL CIOCÂRLIA
JUDETUL IALOMITA
NR. 364 din 12.08.2022
- PRIMAR -

REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotarare privind aprobarea cofinantarii de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny" , pentru obiectivul de investitie : "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA"

Subsemnatul Voicila Eugen primar al comunei Ciocarlia, judetul Ialomita, avand in vedere:

-prevederile art.44 alin.1 din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

-prevederile OUG nr.95/2021 privind aprobarea Programului National de Investitii "Anghel Saligny".

Propun Consiliului Local al comunei Ciocarlia, aprobarea proiectului de hotarare cu privire la aprobarea cofinantarii de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny" , pentru obiectivul de investitie : "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA" cu valoarea care se suportata de la bugetul local de 199.924,48 lei cu TVA.

PRIMAR
VOICILA EUGEN



J

CONSILIUL LOCAL CIOCÂRLIA
JUDETUL IALOMITA
NR. 365 din 12.08.2022
-Compartiment de specialitate -

RAPORT DE SPECIALITAE

al proiectului de hotarare privind aprobarea cofinantarii de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny" , pentru obiectivul de investitie : " MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA"

Subsemnatul Barbulescu Gheorghe Inspector superior in cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Ciocarlia, judetul Ialomita, avand in vedere:

-prevederile art.44 alin.1 din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

-prevederile OUG nr.95/2021 privind aprobarea Programului National de Investitii "Anghel Saligny".

Propun Consiliului Local al comunei Ciocarlia, aprobarea proiectului de hotarare cu privire la aprobarea cofinantarii de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny" , pentru obiectivul de investitie : " MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA" initiat de primarul comunei Ciocarlia, în forma si continutul prezentat cu valoarea care trebuie suportata de la bugetul local de 199.924,48 lei cu TVA.

Compartiment de specialitate,
Inspector superior,
BARBULESCU GHEORGHE



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
C I O C Â R L I A
JUDETUL IALOMIȚA
Comisia de buget finante, juridica
Nr. 370 din 18.08.2022

A V I Z

al proiectului de hotarare privind aprobarea cofinantarii de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny", pentru obiectivul de investitie :
" MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA"

Comisia de buget finante, juridica a Consiliului local al comunei Ciocârlia, judetul Ialomita, intrunita in sedinta legal organizata astazi 18.08.2022, formata din trei membrii, prezenti toti a luat in discutie proiectul de hotarare privind aprobarea cofinantarii de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny", pentru obiectivul de investitie :**"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA"**.

In urma analizei si a dezbaterilor ce au avut loc , astfel cum au fost consemnate in procesul verbal de sedinta au rezultat urmatoarele ;

-proiectul de hotarare intruneste conditiile de legalitate si este necesar pentru buna desfasurare a activitatii in localitate.

Cu prilejul analizarii proiectului nu au fost formulate amendamente sau propuneri de modificare a continutului actului de autoritate.

Avand in vedere rezultatul dezbaterilor si voturilor exprimate , in temeiul prevederilor art. 125, alin.(1) (2) si art.141 din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ.

AVIZEAZA FAVORABIL

proiectul de hotarare privind aprobarea cofinantarii de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny", pentru obiectivul de investitie :"
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA"

Comisia:

1. Dragomir Raducanu- presedinte

2. Necula Radu-Mihail-secretar

3 .Dumitru Florin -membru

Emis la data 18.08.2022

57

CONSILIUL LOCAL CIOCÂRLIA
JUDETUL IALOMITA

M I N U T A

Incheiata astazi 01.09.2022

Consiliul Local Ciocârlia aduce la cunostinta publica , conform prevederilor art 10 si 11 din Legea nr 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica , adoptarea in cadrul sedintei din data de 31.08.2022 a urmatoarelor proiecte de hotararii:

Nr crt	Denumirea hotararii	Cvorumul necesar pentru adoptarii hotararii	Consilieri prezenti	Votul cu care s-a adoptat
1.	Hotararea nr.56/31.08.2022 privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlaia, judetul Ialomita".	majoritatea absoluta	P-9	P-9
2.	Hotararea nr.57/31.08.2022 privind aprobarea cofinantarii de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny" , pentru obiectivul de investitie : " MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA"	majoritatea absoluta	P-9	P-9

Secretar general Comuna Ciocârlia,
STEFAN LUCICA



CONSILIUL LOCAL CIOCÂRLIA
JUDETUL IALOMITA
Nr. 373 din 31.08. 2022

PROCES VERBAL

Incheiat astazi 31 august 2022, ora 18,00 in sedinta ordinara a Consiliului Local al comunei Ciocârlia, care se desfasoara la sediul acestuia din str.Principala, nr.54 , comuna Ciocarlia, judetul Ialomita. La sedinta au participat urmatoorii consilieri : Alexandru Elvis-Petrus, Dragomir Raducanu, Dragomir Petre, Dumitrascu Aurel, Dumitru Florin, Necula Radu-Mihail, Nedea Claudiu-Ionel, Petre Marian-Adrian. Nancu Ionel.

Participa ca invitati dl.Barbulescu Gheorghe Inspector superior-contabil, in cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Ciocarlia.

Participa de drept dl.Voicila Eugen primar al comunei Ciocarlia si d-na Stefan Lucica – secretar general al comunei Ciocarlia, judetul Ialomita.

D-na secretar face prezenta d-niilor consilieri, constatand ca intrunesc numarul legal de consilieri , declara deschisa sedinta de astazi, in continuare d-na secretar da citire procesului verbal de sedinta anterioara, supus la vot procesul verbal a fost aprobat in unanimitate de voturi de toti consilierii prezenti, fara abtineri sau voturi impotriva.

Dl.presedinte ales la sedinta anterioara, da citire ordinii de zi, dupa cum urmeaza:

1.Proiect de hotarare privind aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita". , insotita de referatul de aprobare al primarului, raportul compartimentului de specialitate si avizele comisiilor de specialitate.

2Proiect de hotarare privind aprobarea cofinantarii de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny" , pentru obiectivul de investitie : " MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA" insotita de referatul de

aprobare al primarului, raportul compartimentului de specialitate si avizul comisiei de specialitate.

Supusa la vot ordinea de zi a fost aprobata in unanimitate de toti consilierii prezenti, fara abtineri sau voturi impotriva.

Se trece la primul punct in scris pe ordinea de zi dl. presedinte da cuvantul d-lui primar care da citire referatului de aprobare al proiectului de hotarare cu privire la aprobarea DALI, al Devizului General si a indicatorilor tehnico economici, al obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita", dupa cum urmeaza:

- Valoarea totala a investitiei este de 9.804.864,33 lei cu TVA, din care:
 - C+M în valoare de 9.096.796,64 lei cu TVA:
 - Suma eligibila de la bugetul de stat este de 9.604.939,85 lei cu TVA;
 - Suma eligibila de la bugetul local este de 199.924,48 lei cu TVA.

Dl.presedinte solicita daca sunt intrebari legate de acest punct al ordinei de zi, dupa care supune la vot proiectul de hotarare, fiind aprobata in unanimitate de toti consilierii prezenti in forma in care a fost prezentat, fara voturi impotriva sau abtineri.

Urmatorul punct al ordinei de zi este proiect de hotarare privind aprobarea cofinantarii de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny", pentru obiectivul de investitie : "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA". Suma care se aproba de la bugetul local pt.realizarea acestei investitii este de 99.924,48 lei cu TVA.

Dl.presedinte solicita daca sunt intrebari legate de acest punct al ordinei de zi, dupa care supune la vot proiectul de hotarare, fiind aprobata in unanimitate de toti consilierii prezenti in forma in care a fost prezentat, fara voturi impotriva sau abtineri.

Nemaifiind alte probleme, dl. presedinte declara inchisa sedinta de astazi.

Drept pentru care a incheiat prezentul proces verbal.

PRESEDINTE,
DRAGOMIR RADUCANU



SECRETAR,
STEFAN LUCICA

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Stefan Lucica.