

HOTARARE

privind aprobarea principalilor indicatorilor tehnico economici , pentru obiectivul  
” Amenajare parcare si Rigola carosabila pe str.Lacului, în comuna Ciocârlia, judetul  
Ialomita”

Consiliul local al comunei Ciocârlia, judetul Ialomita;

Avand in vedere:

-referatul de aprobare al primarului comunei Ciocârlia, înregistrat la nr.335 din  
27.09.2023.

Examinand:

- raportul de specialitate înregistrat la nr.336 din 27.09.2023.
- avizele comisiilor de specialitate nr.362, 363 din 11.10.2023.

În conformitate cu :

- prevederile Hotararii Consiliului local al comunei CIOCARLIA nr.24/26.06.2018  
privind aprobarea Strategiei de dezvoltare a localitati.

- prevederile Hotararii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si  
continutul cadru al documentatiei tehnico-economice aferente proiectelor de investitii  
finantate din fonduri publice :

- prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice  
locale cu modificarile si completarile ulterioare.

In temeiul art.139 si art.196 alin.(1) lit.”a) din Ordonanta de Urgenta a  
Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile  
ulterioare:

HOTARASTE:

Art.1. – Se aproba principalii indicatori tehnico-economici în Faza studiu de  
fezabilitate pentru obiectivul de investitie ” Amenajare parcare si Rigola carosabila  
pe strada Lacului, în comuna Ciocârlia, judetul Ialomita” conform Anexei 1 la prezenta  
hotarare .

Art.2.- Se aproba Studiul de Fezabilitate si Devizul General pentru obiectivul de  
investitie ” Amenajare parcare si Rigola carosabila pe strada Lacului, în comuna  
Ciocârlia, judetul Ialomita” conform Anexei nr.2 la prezenta

Art.3 -Primarul comunei Ciocarla si compartimentul contabilitate vor duce la  
îndeplinire prevederile prezentei hotararii.

Art.4. – Prezenta hotarare va fi comunicata Prefectului judetului Ialomita,  
pentru efectuarea controlului de legalitate si afisata în locuri publice, prin grija  
secretarului



Nr.53  
ADOPTATA LA CIOCÂRLIA  
ASTAZI 25.10.2023

Contrasemneaza;  
secretar general al comunei Ciocârlia  
Stefan Lucica

**ROMANIA**  
**JUDETUL IALOMITA**  
**CONSILIUL LOCAL CIOCARLIA**

**ANEXA Nr.1 la HOTARAREA NR. 53/25.10.2023**

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**

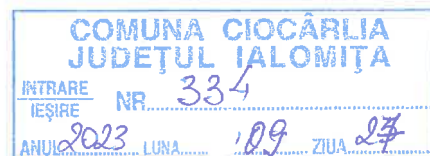
| <b>Denumire indicator</b>               | <b>Cantitate/Unitate de masura</b> |
|---|------------------------------------|
| Valoarea totala a investitiei :         | 62.181,58 Lei ( inclusiv TVA )     |
| din care constructii-montaj :           | 43.123,51 Lei ( inclusiv TVA )     |
| Durata de realizare a investitiei       | 2 luni                             |
| Capacitatii.                            |                                    |
| -Amenajare parcare si rigola carosabila | - 116,00 mp                        |
| -Sarpanta mecanizata                    | - 46,40 mc                         |
| -Umplutura balastru                     | - 34,80 mc.                        |
| -Folie rupere capilaritate              | - 116,00 mp                        |
| -Plasa sudata 10x10, diam.8mm           | - 116,00 m                         |
| -Cofraj                                 | - 26,40 mp                         |
| -Rigola carosabila                      | - 33,70 m                          |

PRESEDINTE  
DUMITRU FLORIN



SECRETAR,  
STEFAN LUCICA





**PROIECT DE HOTARARE**

privind aprobarea principalilor indicatorilor tehnico economici , pentru obiectivul " Amenajare parcare si Rigola carosabila pe str.Lacului, în comuna Ciocârlia, judetul Ialomita"

Primarul comunei Ciocârlia, judetul Ialomita;

Avand in vedere:

- Studiul de fezabilitate pentru realizarea obiectivului de investitie "Amenajare parcare si Rigola carosabila pe str.Lacului, în comuna Ciocârlia, judetul Ialomita" realizat de SC LEADER ARCHITECTS \$ ENGINEERS SRL

În conformitate cu :

- prevederile Hotararii Consiliului local al comunei CIOCARLIA nr.24/26.06.2018 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare a localitati.

- prevederile Hotararii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiei tehnico-economice aferente proiectelor de investitii finantate din fonduri publice :

- prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare.

In temeiul art.139 si art.196 alin.(1) lit."a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare:

**PROPUNE:**

Art.1. – Aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici în Faza studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investitie " Amenajare parcare si Rigola carosabila pe strada Lacului, în comuna Ciocârlia, judetul Ialomita" conform Anexei 1 la prezenta hotarare .

Art.2.- Aprobarea Studiul de Fezabilitate si Devizul General pentru obiectivul de investitie " Amenajare parcare si Rigola carosabila pe strada Lacului, în comuna Ciocârlia, judetul Ialomita" conform Anexei nr.2 la prezenta

Art.3 .- Compartimentul contabilitate vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotararii.

Art.4. – Prezenta hotarare va fi comunicata Prefectului judetului Ialomita, pentru efectuarea controlului de legalitate si afisata în locuri publice, prin grija secretarulu

Initiator proiect,  
Primar: VOICILA EUGEN

Contrasemneaza;  
secretar general al comunei Ciocârlia  
Stefan Lucica

**ROMANIA**  
**JUDETUL IALOMITA**  
**CONSILIUL LOCAL CIOCARLIA**

**ANEXA Nr.1 la Proiectul de hotarare**

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**

| <b>Denumire indicator</b>               | <b>Cantitate/Unitate de masura</b> |
|---|------------------------------------|
| Valoarea totala a investitiei :         | 62.181,58 Lei ( inclusiv TVA )     |
| din care constructii-montaj :           | 43.123,51 Lei ( inclusiv TVA )     |
| Durata de realizare a investitiei       | 2 luni                             |
| Capacitatii.                            |                                    |
| -Amenajare parcare si rigola carosabila | - 116,00 mp                        |
| -Sarpanta mecanizata                    | - 46,40 mc                         |
| -Umplutura balastru                     | - 34,80 mc.                        |
| -Folie rupere capilaritate              | - 116,00 mp                        |
| -Plasa sudata 10x10, diam.8mm           | - 116,00 m                         |
| -Cofraj                                 | - 26,40 mp                         |
| -Rigola carosabila                      | - 33,70 m                          |

PRIMAR  
VOICILĂ EUGEN



**DEVIZ GENERAL****"AMENAJARE PARCARE SI RIGOLA CAROSABILA PE STRADA LACULUI, IN COMUNA CIOCARJIA, JUDETUL IALOMITA"**

Data: 02.10.2023

| Nr. Crt.   | Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli  | Valoare (fara T.V.A.) | T.V.A.          | Valoare (cu T.V.A.) |
|--|--|-----------------------|-----------------|---------------------|
|  |  | lei                   | lei             | lei                 |
| 1  | 2  | 3                     | 4               | 5                   |
| <b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>                           |  |                       |                 |                     |
| 1,1  | Obtinerea terenului  |                       |                 |                     |
| 1,2  | Amenajarea terenului   |                       |                 |                     |
| 1,3  | Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala                       | 0,00                  | 0,00            | 0,00                |
| 1,4  | Cheltuieli pentru relocarea/ protectia utilitatilor  |                       |                 |                     |
| <b>TOTAL CAPITOL 1</b>   |  | <b>0,00</b>           | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>         |
| <b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b> |  |                       |                 |                     |
| 2,1  | Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii                      | 0,00                  | 0,00            | 0,00                |
| <b>TOTAL CAPITOL 2</b>   |  | <b>0,00</b>           | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>         |
| <b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>                             |  |                       |                 |                     |
| 3,1  | <b>Studii</b>  | <b>0,00</b>           | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>         |
|  | 3.1.1 Studii de teren  | 0,00                  | 0,00            | 0,00                |
|  | 3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului  | 0,00                  | 0,00            | 0,00                |
|  | <b>3.1.3 Alte studii specifice</b>   |                       |                 |                     |
|  | 3.1.3.1 Studii geotehnice  | 0,00                  | 0,00            | 0,00                |
|  | 3.1.3.2 Studii hidrologice   | 0,00                  | 0,00            | 0,00                |
|  | 3.1.3.3 Studii hidrogeologice  | 0,00                  | 0,00            | 0,00                |
| 3,2  | <b>Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii</b>        | <b>0,00</b>           |                 | <b>0,00</b>         |
| 3,3  | <b>Expertiza tehnica</b>   | <b>0,00</b>           | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>         |
| 3,4  | <b>Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor</b>                     | <b>0,00</b>           | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>         |
| 3,5  | <b>Proiectare</b>  | <b>11.000,00</b>      | <b>2.090,00</b> | <b>13.090,00</b>    |
|  | 3.5.1 Tema de proiectare   | 0,00                  | 0,00            | 0,00                |
|  | 3.5.2 Studiu de fezabilitate   | 0,00                  | 0,00            | 0,00                |
|  | 3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general | 4.000,00              | 760,00          | 4.760,00            |
|  | 3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii autorizatiei de constructii (DTAC)      | 2.000,00              | 380,00          | 2.380,00            |
|  | 3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie             | 1.000,00              | 190,00          | 1.190,00            |
|  | 3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie  | 4.000,00              | 760,00          | 4.760,00            |
| 3,6  | <b>Organizarea procedurilor de achizitie</b>   | <b>0,00</b>           | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>         |
| 3,7  | <b>Consultanta</b>   | <b>0,00</b>           | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>         |

|   |   |   |                  |                 |                  |
|---|---|---|------------------|-----------------|------------------|
|   | 3.7.1   | Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii   | 0,00             | 0,00            | 0,00             |
|   | 3.7.2   | Auditul financiar   | 0,00             | 0,00            | 0,00             |
| 3,8   | Asistenta tehnica   |   |                  |                 |                  |
|   | <b>3.8.1</b>  | <b>Asistenta tehnica din partea proiectantului</b>  | <b>756,03</b>    | <b>143,84</b>   | <b>900,86</b>    |
|   | 3.8.1.1   | Pe perioada de executie a lucrarilor  | 400,00           | 76,00           | 476,00           |
|   | 3.8.1.2   | Dirigentie de santier   | 357,03           | 67,84           | 424,86           |
| <b>TOTAL CAPITOL 3</b>  |   |   | <b>11.756,03</b> | <b>2.233,84</b> | <b>13.990,86</b> |
| <b>CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza</b>           |   |   |                  |                 |                  |
| 4,1   | Constructii si instalatii   |   | 35.702,70        | 6.783,51        | 42.486,21        |
| 4,2   | Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale  |   |                  | 0,00            | 0,00             |
| 4,3   | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj                                |   | 0,00             | 0,00            | 0,00             |
| 4,4   | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport |   |                  |                 |                  |
| 4,5   | Dotari  |   | 0,00             | 0,00            | 0,00             |
| 4,6   | Active necorporale  |   |                  |                 |                  |
| <b>TOTAL CAPITOL 4</b>  |   |   | <b>35.702,70</b> | <b>6.783,51</b> | <b>42.486,21</b> |
| <b>CAPITOL 5 Alte cheltuieli</b>                                |   |   |                  |                 |                  |
| <b>5,1</b>  | <b>Organizarea de santier</b>   |   | <b>892,57</b>    | <b>169,59</b>   | <b>1.062,16</b>  |
|   | 5.1.1   | Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier  | 535,54           | 101,75          | 637,29           |
|   | 5.1.2   | Cheltuieli conexe organizarii santierului   | 357,03           | 67,84           | 424,86           |
| <b>5,2</b>  | <b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>  |   | <b>393,73</b>    |                 | <b>393,73</b>    |
|   | 5.2.1   | Comisionale si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare  |                  |                 |                  |
|   | 5.2.2   | Cota aferenta I.S.C. pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii   | 178,51           |                 | 178,51           |
|   | 5.2.3   | Cota aferenta I.S.C. pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii | 35,70            |                 | 35,70            |
|   | 5.2.4   | Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor-C.S.C.  | 178,51           |                 | 178,51           |
|   | 5.2.5   | Taxa pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare  |                  |                 |                  |
| 5,3   | <b>Cheltuieli diverse si neprevazute</b>  |   | <b>3.570,27</b>  | <b>678,35</b>   | <b>4.248,62</b>  |
| 5,4   | Cheltuieli pentru informare si publicitate  |   |                  |                 |                  |
| <b>TOTAL CAPITOL 5</b>  |   |   | <b>4.856,57</b>  | <b>847,94</b>   | <b>5.704,51</b>  |
| <b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b> |   |   |                  |                 |                  |
| 6,1   | Pregatirea personalului de exploatare   |   | 0,00             | 0,00            | 0,00             |
| 6,2   | Probe tehnologice si teste  |   | 0,00             | 0,00            | 0,00             |
| <b>TOTAL CAPITOL 6</b>  |   |   | <b>0,00</b>      | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>      |

|  |                  |                 |                  |
|--|------------------|-----------------|------------------|
| <b>TOTAL GENERAL</b>                               | <b>52.315,29</b> | <b>9.865,29</b> | <b>62.181,58</b> |
| <b>din care C+M ( 1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b> | <b>36.238,24</b> | <b>6.885,27</b> | <b>43.123,51</b> |
| In preturi la data de                              | 02.10.2023       |                 |                  |

Intocmit  
Ing.Mitroi Florin



| Principalii indicatori tehnico - economici ai investiției   |                       |              |
|---|-----------------------|--------------|
| "AMENAJARE PARCARE SI RIGOLA CAROSABILA PE STRADA LACULUI, IN COMUNA CIOCARLIA, JUDETUL IALOMITA" |                       |              |
| Valoarea investiei  | lei cu TVA            | lei fara TVA |
|   | 62.181,58             | 52.315,29    |
| din care  |                       |              |
| construcții + montaj (C+M)  | 43.123,51             | 36.238,24    |
| Durata de realizare a investitiei   |                       |              |
|   | 2 luni calendaristice |              |
| <b>Capacitati</b>   |                       |              |
| Amenajare parcare si rigola carosabila  | 116,00                | mp           |
| Sapatura mecanizata   | 46,40                 | mc           |
| Umplutura balast  | 34,80                 | mc           |
| Folie rupere capilaritate   | 116,00                | mp           |
| Plasa sudata 10x10, diam. 8 mm  | 116,00                | mp           |
| Cofraj  | 26,40                 | mp           |
| Rigola carosabila   | 33,70                 | m            |
| Finanțarea investitiei  | Alte fonduri          |              |





# STUDIU DE FEZABILITATE



pentru realizarea obiectivului de investiții:

**“AMENAJARE PARCARE SI RIGOLA CAROSABILA PE STRADA  
LACULUI, IN COMUNA CIOCARLIA, JUDETUL IALOMITA”**



## **PIESE SCRISE ȘI PIESE DESENATE**

**Beneficiar:** COMUNA CIOCARLIA  
JUDEȚUL IALOMITA

**- 2023 -**

## FIȘA PROIECTULUI

**1. DENUMIREA OBIECT:**

**“ AMENAJARE PARCARE SI RIGOLA CAROSABILA PE STRADA  
LACULUI, IN COMUNA CIOCARLIA, JUDEȚUL IALOMITA”**

**2. TITULARUL INVESTIȚIEI:**

**COMUNA CIOCARLIA  
JUDEȚUL IALOMITA**

**3. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI:**

**COMUNA CIOCARLIA  
JUDEȚUL IALOMITA**

**4. ELABORATORUL STUDIULUI:**

*Proiectant:*

**S.C. LEADER ARCHITECTS & ENGINEERS SRL**

**5. FAZA DE PROIECTARE:**

**S.F.**

**6. NUMĂR PROIECT:**

**7/2023**

## LISTĂ DE SEMNĂTURI

Şef proiect:

Ing. Mitroi Florin

Întocmit:

Ing. Mitroi Florin



## BORDEROU

### **PIESE SCRISE**

- Memoriu tehnic
- Partea economice

### **PIESE DESENATE**

- Plan de situatie
- Detalie de executie parcare



## MEMORIU TEHNIC

### 1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

#### 1.1 Denumirea obiectivului de investiții

**“ AMENAJARE PARCARE SI RIGOLA CAROSABILA PE STRADA LACULUI, IN COMUNA CIOCARLIA, JUDETUL IALOMITA”**

#### 2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

##### 2.1. *Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare.*

În postura de stat membru al UE, politica națională de dezvoltare a României se va racorda la politicile, obiectivele, principiile și reglementările europene în domeniu, în vederea asigurării dezvoltării socio-economice și reducerii cât mai rapide a discrepanțelor față de Uniunea Europeană.

Strategia de dezvoltare a comunei Ciocarla constituie baza pentru dezvoltarea durabilă a economiei locale și a îmbunătățirii calității vieții cetățenilor. Realizată din inițiativa Primăriei comunei Ciocarla, strategia a fost elaborată cu sprijinul recomandărilor propuse de cetățeni, funcționari ai primăriei, agenți economici, instituții și organizații locale, pe parcursul consultărilor.

Lucrările prevăzute sunt amplasate în județul Ialomița, pe teritoriul administrativ al comunei Ciocarla.

Comuna Ciocarla se află în partea de sus - est a României, la marginea de nord - vest a județului Ialomița, la nord de orașul Urziceni și la sud de limita cu județul Buzău. Este traversată de șoseaua națională DN2, care leagă Urziceniul de Buzău.

Comuna Ciocarla este alcătuită din 2 sate:

- Ciocarla (reședința comunei)
- Cotorca

##### 2.2. *Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor*

Parcarea propusă pentru execuție este amplasată în zonele de teren intravilan și extravilan al comunei Ciocarla.

În conformitate cu ridicările topografice și tema de proiectare, suprafața totală a parcarii este de 116 mp, iar rigola are o lungime de 33,7.

Necesitatea și oportunitatea elaborării proiectului rezultă din următoarele considerente:

- Exploatarea suprafețelor neutilizate;
- Asigurarea securității zonei;

Lucrările vor păstra actualul amplasament, astfel încât să nu se pună problema de exproprieri și pentru a avea un regim juridic clar (domeniul public).

Prin lucrările propuse pentru execuție, calitatea vieții oamenilor ce locuiesc în aria de influență a proiectului va fi îmbunătățită, eliminându-se disconfortul creat de starea lor actuală.

### **2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice**

Din punct de vedere al dezvoltării durabile a comunei, execuția lucrărilor va avea efecte pozitive în special prin:

- va determina o implicare mai activă a comunităților locale în procesul progresiv de creștere a nivelului de trai al populației din zonă;
- va determina satisfacerea mai bună a nevoilor cetățenilor.

#### **Beneficii raportate la mediu**

- Realizarea obiectivelor din prezentul proiect nu va avea o influență negativă asupra stării de sănătate a populației, asupra creșterii gradului de confort al populației, îmbunătățirea calității și protecția mediului.

### **3. Descrierea construcției existente**

#### **3.1. Particularități ale amplasamentului:**

a) Parcarea propusă pentru execuție este amplasată în zonele de teren intravilan și extravilan al comunei Ciocarlia.

În conformitate cu ridicările topografice și tema de proiectare, suprafața totală a parcarii este de 116 mp, iar rigola are o lungime de 33,7.

b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul la drumurile care fac obiectul prezentei documentații se face pe drumul comunal DC 11 care străbate comuna Ciocarlia.

c) datele seismice și climatice;

Relieful

Se încadrează în forma de relief specifice zonelor de câmpie dar prezintă și rare povarnisuri naturale.

Tăria pământului

Cu privire la tăria terenului din amplasament conform normativului TS/2000 se încadrează astfel ;

Risc geotehnic

Din punct de vedere al normativului NP 074/2007 in vederea stabilirii riscului geotehnic se analizeaza urmatoorii factori :

**B 2.1 Conditiiile de teren**

Pamantul prospectat se incadreaza in teren MEDIU.

**B 2.2 Apa subterana**

Nu sunt necesare epuismenete.

**B 2.3 Clasificarea constructiei dupa importanta**

Constructia se incadreaza in categoria normala.

**B 2.4 Vecinatati**

Pentru realizarea lucrarilor de infrastructura nu exista risc .

Stabilirea categoriei geotehnice

| Factorii analizati                                       | Categoria de incadrare | Punctaj |
|--|------------------------|---------|
| Conditiiile de teren                                     | Teren MEDIU            | 3       |
| Apa subterana  | Fara epuismenete       | 1       |
| Clasificarea constructiilor dupa categoria de importanta | Normala                | 3       |
| Vecinatati   | Fara risc              |         |
| Seismicitate   | Tc = 6                 | 2       |
|  | total                  | 10      |

S-a acumulat un total de 10 puncte, constructia se incadreaza in risc moderat categoria geotehnica II.

**Geomorfologia**

Din punct de vedere geomorfologic terenul se incadreaza in Campia Buzaului si apartine terasei raului Buzau caracterizata prin depuneri Cuaternare coezive alcatuite la suprafata dintr-o alternanta de argile prafoase, prafuri argiloase uneori cu trecere in nisipuri. Grosimea depunerilor Cuaternare Holocene este de 4-6 m urmate in adancime de depuneri necoezive grosiere apartinand conului de dejectie al raului Buzau care se dezvoltata pana la adancimea de cca 30 m fiind constituite din elemente grosiere (bolovanis cu pietris). In continuare pana la peste 200 m adancime se intalnesc Stratele de

Candesti care apartin Pleistocenului Inferior reprezentate de un complex de pietris nisip si bolovanis cu intercalatii de argila.

#### Hidrogeologia

La alcatuirea hidrostructurii din zona iau parte urmatoarele strate acvifere ;

- Stratul acvifer de suprafata cu nivel liber cantonat in depozitele de pietrisuri cu nisip si bolovanis in zona prospectata este situat la adancimea de 6 - 10 m fata de TN.
- Stratele acvifere din cuprinsul Stratelor de Candesti care se dezvoltă pana la cca 200-250m adancime.Sunt ape captive sub presiune cu caracter ascensional.
- Stratele acvifere din cuprinsul Levantinului manifesta un caracter puternic ascensional sau artezian si sunt situate sub adancimea de 200-250 m. Deosebirea fata de Stratele de Candesti este posibila doar din punct de vedere chimic, apele din formatiunile Levantine depasesc limitele de potabilitate la continutul in fier , sulfati, hidrogen sulfurat si carbonati fiind in general mineralizate, ape nepotabile.

#### Hidrografia

Principalul curs de apa in zona il reprezinta raul Buzau.

Prin realizarea pe cursul superior al raului Buzau a barajului de la Siriu regimul de curgere naturala a apei raului s-a modificat substantial ajungandu-se la un regim de curgere in sistem amenjat.

Fenomenul de inundatii generat de viiturile raului Buzau este controlat .

Din punct de vedere al calitatii apei aceasta se incadreaza in limitele categoriei 2 de calitate conform STAS 4706/88 apa raului Buzau poate fi utilizata doar in scop tehnologic dupa tratare.

Raul Buzau are o lungime de 334km , un bazin hidrografic de 5563 km si tranziteaza anual 811000000 m<sup>3</sup>.

La debusarea in zona de campie raul Buzau a realizat un con de dejectie ce se dezvoltă aproximativ din dreptul localitatilor Plescoi si Candesti extinzandu-se in aval 40-42 km pana in zona localitatilor Banita-Cilibia-Caragele. Conul de depunere are o arie de 5563 km<sup>2</sup>, avand dezvoltarea maxima in sudul orasului Buzau intre localitatile Vadu-Pasii si Stalpu fiind



constituit din depunerile recente aluvionare grosiere, pietrisuri cu bolovanis si nisip.

**Tipul climatic si adancimea de inghet in complexul rutier**

In conformitate cu harta privind repartizarea tipurilor climatice dupa indicele de umiditate THORTWATE cf. STAS 1709/90 zona prospectata se incadreaza in tipul climatic I moderat uscat cu  $I_m = -20 \dots 0$ .

Adancimea de inghet a pamantului in complexul rutier  $Z_{cr}$  se considera egala cu adancimea de inghet a pamantului de fundare  $Z$  la care se adauga un spor.

Adancimea de inghet se calculeaza cu relatia :

$$Z_{cr} = Z + \Delta Z \text{ cm}$$

$$\Delta Z = H_{sr} + H_e$$

$H_{sr}$  = grosimea stratului rutier

$H_e$  = grosimea echivalanra de calcul la inghet

Gradul de asigurare la patrundera in complexul rutier este dat de relatia :

$$K = \frac{H_o}{Z_{cr}}$$

$H_o$  = grosime strat rutier

In tabelul de mai jos este prezentat gradul de sensibilitate la inghet a pamantului :

Incadrarea in tipuri de pamant (conform STAS 1709/2-1990)

| Nr. crt. | Denumire strat | Tip pamant | Sensibilitate la inghet strat |
|----------|----------------|------------|-------------------------------|
|----------|----------------|------------|-------------------------------|

|    |                     |    |                      |
|----|---------------------|----|----------------------|
| 1  | Argila              | P5 | Foarte sensibil      |
| 2  | Argila prafoasa     | P5 | Foarte sensibil      |
| 3  | Balast de rau       | P1 | Insensibil la inghet |
| 4  | Bolovanis aluvionar | P1 | Insensibil la inghet |
| 5  | Gresie              | P2 | Sensibil             |
| 6  | Nisip               | P3 | Sensibil             |
| 7  | Nisip argilos       | P3 | Foarte sensibil      |
| 8  | Nisip prafos        | P3 | Foarte sensibil      |
| 9  | Piatra sparta       | P1 | Insensibil la inghet |
| 10 | Praf nisipos        | P4 | Foarte sensibil      |
| 11 | Sisturi             | P1 | Insensibil           |

**Sarcina data de zapezi** -conform indicativ CR 11-3 / 2005

Actiunea zapezii asupra constructiilor este considerata ca fiind o actiune variabila. Valoarea incarcarii din zapada pe sol este definita cu 2% probabilitate de depasire intr-un interval mediu de recurenta IMR=50 ani. Aceasta valoare are o probabilitate de realizare mai mare de 50% pe durata existentei unei constructii.

Valoarea incarcarii din zapada pe acoperis se determina prin multiplicarea valorii caracteristice a incarcarii din zapada pe sol cu coeficientii de expunere a amplasamentului si de forma pentru incarcarea din zapada pentru acoperis.

Valoarea incarcarii cu zapada pe sol este ;

$$g_z = 2.5 \text{ KN/m}^2 \text{ cu IMR}=50 \text{ ani}$$

**Sarcina data de vant** -conform indicativ 349bis / 2005

Presiunea de referinta a vantului (KPa) mediata pe 10 min la 10m inaltime cu un IMR=50ani ;

$$P_v = 0.5 \text{ KPa (2\% probabilitate anuala de depasire)}$$

**Viteza maxima anuala a vantului** la 10m inaltime mediata pe 1 minut, avand 50 ani interval mediu de referenta, 145 statii ale INMH pentru Buzau, pentru un numar de 27 ani, 40 m/s pentru media maximelor anuale de 26 m/s cu un coeficient de variatie de 0.29, caracteristica avand timpul de recurenta de 50 ani este :

Vv=0.45 m/s

### **Adancimea de inghet**

In zona adancimea de inghet este de 0.80- 0.90 m conform STAS 6054/1985.

### **Seismicitatea terenului conf. P100/2013**

- Valoarea acceleratiei terenului pentru proiectare  $a_g$  pentru un interval mediu de recurenta IMR = 225 ani cu 20% cu probabilitate de depasire :

$$a_g=0.35 g .$$

Valoarea acceleratiei gravitationale  $g$  se considera  $9.81 \text{ m/s}^2$

- Perioada de control (colt) a spectrului de raspuns se poate estima astfel :

$$T_c=1.6 \text{ s}$$

d) studii de teren:

(i) Studiul geotehnic a fost intocmit de catre o firmă specializată in domeniu și este anexat la prezenta documentație.

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

În vederea întocmirii documentației s-au efectuat studii topografice cu aparatură electro-optică, toate datele din teren fiind apoi introduse în programe de proiectare specializate, ca model digital al terenului, model pe baza căruia s-a realizat proiectarea efectivă a lucrărilor. Măsurătorile topografice au fost realizate în sistem de referință STEREO 70.

e) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Proiectul este adaptat normelor tehnologice și măsurilor recomandate de Uniunea Europeană și legislația națională.

De asemenea au fost analizate și estimate riscurile de natură financiară, de administrare și management generate de proiect. Se consideră că acestea sunt reduse ca pondere. Beneficiarul obiectivului investițional prezintă o capacitate de management și de implementare a proiectului corespunzătoare cu cerințele actuale.

Riscurile de natură financiară și politice dar și cele referitoare la forța majoră au fost evaluate în cadrul estimării costurilor investiționale. În interiorul Devizului General estimativ pentru acestea s-a prevăzut o valoare procentuală de 10% din costul direct de investiție. În acest mod sunt asigurate condițiile normale de desfășurare a următoarelor faze de proiectare și mai ales de execuție.

Riscurile asociate proiectului se pot clasifica astfel:

**Tehnice:**

- Proasta execuție a lucrării.
- Lipsa unei supervizări bune a desfășurării lucrării.
- Apariția calamităților.

**Financiare:**

- Neaprobarea finanțării.
- Întârzierea plătilor.

**Legale:**

- Nerespectarea procedurilor legale de contractare a firmei pentru execuția lucrării.
- Nerespectarea legislației în vigoare pe perioada execuției.

**Instituționale:**

- Lipsa colaborării instituționale .
- Lipsa capacității unei bune gestionări a resurselor umane și materiale.
- Riscurile legate de realizarea proiectului care pot apărea pot fi de natură internă și externă.
- **Internă** – pot fi elemente tehnice legate de îndeplinirea realistă a obiectivelor și care se pot minimiza printr-o proiectare și planificare riguroasă a activităților.
- **Externă** – nu depind de beneficiar dar pot fi contracarate printr-un sistem adecvat de management al riscului.

g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

**3.2. Regimul juridic:**

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Terenul propus a fi ocupat de lucrările aferente prezentului proiect este situat în domeniul administrativ al comunei Ciocalia și se află în intravilanul și extravilanul comunei.

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Nu este cazul.

d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul.

### **3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:**

a) categoria și clasa de importanță;

Alegerea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în conformitate cu prevederile art. 22 Secțiunea 2 "Obligații și răspunderi ale proiectantului" din Legea nr. 10 din 18 ian. 1995, "Legea privind calitatea în construcții" și în baza "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct. 1995.

Lucrarea ce face obiectul acestei documentații se încadrează la categoria de importanță C - construcții de importanță normală.

#### **DETERMINAREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI**

Factorii determinanți și criteriile asociate acestora, sunt punctați în cele ce urmează:

- I. Implicarea vitală a construcției în societate și natură, gradul de risc sub aspectul siguranței și al sănătății, TOTAL – 2 pct.
  - oameni implicați în cazul unor disfuncții ale construcției – 1 pct.
  - oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției – 1pct.
  - caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției – 2 pct.
- II. Implicarea funcțională a construcției în domeniul socio- economic și cultural, TOTAL– 2 pct.
  - mărimea comunității care apelează la funcțiile construcției și / sau valoarea bunurilor adăpostite de construcție – 2 pct.
  - ponderea pe care funcțiunile respective o au în comunitatea respectivă – 2pct
  - natura și importanța funcțiunilor respective – 2pct.
- III. Implicarea în mediul construit și în natura, TOTAL – 2pct
  - măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și al mediului construit – 2pct
  - gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural și al mediului construit – 1pct.
  - rolul activ în protejarea /refacerea mediului natural construit –1pct.
- IV. Modul de utilizare, necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare, TOTAL – 4pct
  - durata de utilizare a construcției – 4pct

- masura în care performanțele depind de cunoașterea acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare – 4pct.
- masura în care performanțele functionale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – 2pct.

V. Caracteristici proprii construcției, necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și mediu,

TOTAL – 3pct

- masura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și mediu – 4pct
- masura în care condițiile locale de teren și mediu evoluează nefavorabil în timp – 2pct.
- Masura în care condițiile locale de teren și mediu determină activități /măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – 2pct.

VI. Complexitatea și considerente economice, volum de muncă și de materiale necesare, TOTAL 2 pct.

- ponderea volumului de munca și de materiale înglobate – 2pct.
- activități necesare pentru menținerea construcției – 1 pct.
  - activități deosebite în exploatarea construcției.

TOTAL GENERAL – 15 pct . Conform punctajului total s-a stabilit încadrarea construcției în categoria de importanță normală "C".

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Durata de realizare a investiției este de 3 luni.

d) suprafața construită;

Suprafața construită este de aprox 220 m<sup>2</sup>

e) suprafața construită desfășurată;

Nu e cazul.

f) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

**5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora**

**5.1. Solutia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural și economic, cuprinzând:**

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

**SCENARIUL 1 (RECOMANDAT): PARCARE BETONATA**

Lucrarile de realizare a parcarii se pot executa turnand o platforma betonata in grosime de 15 cm, beton C20/25, armat cu plasa sudata.

**SCENARIUL 2: PARCARE DIN PAVAJ PREFABRICAT**

Lucrarile de realizare a parcarii se pot executa prin montajul unui pavaj cu grosimea de 8 cm pe un pat de nisip.

In ambele scenarii, infrastructura rutiera a parcarii este similara.

*Pentru estimarea costurilor de investitie s-au facut evaluari in baza cantitatilor de lucrari estimate.*

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în solutia tehnică de interventie propusă, respectiv hidroizolatii, termoizolatii, repararea/înlocuirea instalatiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debransări/bransări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea functionalității construcției reabilitate;

Nu e cazul.

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investitia;

Proiectul este adaptat normelor tehnologice și masurilor recomandate de Uniunea Europeana și legislatia nationala.

De asemenea, au fost analizate și estimate riscurile de natură financiară, de administrare și management generate de proiect. Se consideră că acestea sunt reduse ca pondere. Beneficiarul obiectivului investițional, primăria comunei Ciocalia prezintă o capacitate de management și de implementare a proiectului corespunzătoare cu cerințele actuale.

Riscurile de natura financiară și politica dar și cele referitoare la forța majoră au fost evaluate în cadrul estimării costurilor investiționale. În interiorul Devizului General estimativ pentru acestea s-a prevăzut o valoare procentuală de 10% din costul direct de investiție. În acest mod sunt asigurate condițiile normale de desfășurare a următoarelor faze de proiectare și mai ales de execuție.

Riscurile asociate proiectului se pot clasifica astfel:

**Tehnice:**

- Proasta execuție a lucrării
- Lipsa unei supervizări bune a desfășurării lucrării
- Apariția calamităților

**Financiare:**

- Neaprobarea finanțării
- Întârzierea plăților

**Legale:**

- Nerespectarea procedurilor legale de contractare a firmei pentru execuția lucrării
- Nerespectarea legislației în vigoare pe perioada execuției

**Instituționale:**

- Lipsa colaborării instituționale
  - Lipsa capacității unei bune gestionări a resurselor umane și materiale
- Riscurile legate de realizarea proiectului care pot apărea pot fi de natura internă și externă.
- **Internă** – pot fi elemente tehnice legate de îndeplinirea realistă a obiectivelor și care se pot minimiza printr-o proiectare și planificare riguroasă a activităților

**Externă** – nu depind de beneficiar dar pot fi contracarate printr-un sistem adecvat de management al riscului.

d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existent condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;  
Nu este cazul

**5.2. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale:**

**5.3. Costurile estimative ale investiției:**

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;



#### **5.4. Sustenabilitatea realizării investiției:**

a) impactul social și cultural;

Dezvoltarea durabilă este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii existente. Pe viitor, aceste zone trebuie să poată concura efectiv în atragerea de investiții, asigurând totodată și furnizarea unor condiții de viață adecvate populației.

Dezechilibrele economice și sociale existente între nivelurile de dezvoltare a diferitelor regiuni ale țării, dar și între mediile de rezidență, impun adoptarea unor politici active care să asigure concomitent dezvoltarea economică, bunăstarea socială și protecția mediului.

În ultimii ani, preocupările pentru a realiza o dezvoltare economică și socială echilibrată în profil teritorial s-au extins. Această tendință s-a impus, în primul rând, datorită rolului important pe care dezvoltarea economică la nivel local îl are în utilizarea eficientă a resurselor existente.

Renovarea și dezvoltarea reprezintă deci o cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, creșterii atractivității și interesului pentru aceste zone. Un factor determinant în acest sens îl constituie modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere care influențează în mod direct dezvoltarea activităților sociale, culturale și economice și implicit, crearea de oportunități ocupaționale, reprezentând o premisa majoră pentru relansarea economică și ajungerea la un nivel de dezvoltare necesar integrării în structurile europene.

Dezvoltarea infrastructurii reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea acestor zone. De fapt, crearea de infrastructură rutiera reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un „magnet” pentru potențialii investitori.

Între infrastructura rutieră a unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea unei infrastructuri rutiere de bună calitate au un efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Infrastructura rutieră constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent dar și pentru dezvoltarea economică a comunității.

Infrastructură neadecvată este unul din elementele principale care contribuie la menținerea decalajului accentuat dintre aceste zone și reprezintă o piedică în calea procesului de dezvoltare socio-economică.

De asemenea, prin implementarea acestui proiect se realizează o creștere a nivelului socio-economic al comunei Ciocarlia, stimulând totodată menținerea populației în mediul urban din România.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

**Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**1. Protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Deversarea apelor pluviale colectate de santuri se va în emisarii din zona. Factorul de mediu „apa” este afectat în faza de execuție, prin producerea de ape uzate menajere în cadrul organizării de șantier, apa nu se folosește în scopuri industriale.

Apele uzate menajere vor fi colectate în toalete ecologice mobile și evacuate de către firme specializate în rețelele de canalizare ale orașelor cele mai apropiate de amplasamentul organizării de șantier.

Impactul provocat de evacuarea acestor ape uzate asupra mediului este minor.

**2. Protecția aerului:**

Impactul asupra calității aerului provine de la arderea combustibililor fosili de către utilajele și mijloacele de transport folosite de către constructor. Emisiile cauzate de utilaje folosite la lucrările necesare au un caracter temporar și local. Pentru reducerea emisiilor poluante se vor folosi utilaje și mijloace de transport ale caror emisii se încadrează în normele admise.

**3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

În perioada de execuție a lucrărilor va exista poluare sonoră minoră pe o perioadă temporară. Nu sunt necesare amenajări și dotări de protecție mediului împotriva zgomotului.

**4. Protecția împotriva radiațiilor:**

În perioada de execuție a lucrărilor nu sunt surse de radiații, implicit nu sunt necesare amenajări și dotări în acest sens.

**5. Protecția solului și a subsolului:**

În faza de execuție a lucrărilor factorul de mediu sol poate fi afectat prin

- producerea materialului în urma excavărilor

- turnarea betoanelor

- poluarea cu uleiuri minerale în cazul în care apar pierderi accidentale la mijloacele de transport sau utilajele de construcție.

- deseuri menajere provenite de la personalul de execuție, care vor fi colectate în puștele.

Executantul lucrărilor are obligația prin „Planul de management aferent lucrărilor” să rezolve operativ toate problemele aparute.

**6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Lucrările proiectate nu se află în interiorul vreunei arii protejate.

**7. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

Pe durata desfasurarii lucrarilor de constructie vor fi generate deseuri tehnologice, menajere si de ambalaje.

*-Deseuri tehnologice:*

Deseuri metalice foarte reduse cantitativ rezultate din activitatea de armare. Deseuri de materiale de constructie provenite de la materiale de constructie utilizate (beton, asfalt). Uleiuri uzate pentru mijloacele auto si utilaje si deseuri de ambalaje cantitati foarte reduse.

*-Deseuri menajere:*

Rezulta de la personajul implicat in implementarea proiectului supus analizei, cantitatiile rezultate sunt in functie de numarul de persoane implicate. Deseurile menajere vor fi colectate in pubele si evacuate periodic la rampele de depozitare a gunoiului conform contractelor ce se vor incheia cu firme specializate in transportul si depozitarea deseurilor.

8. Modul de gospodarie al deseurilor generate de lucrari:

Toate deseurile rezultate vor fi valorificate, eliminate, dupa caz prin operatori economici autorizati. gospodaria deseurilor se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor.

Pentru gestionare corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri generate, beneficiarul si constructorul proiectului au urmatoarele obligatii:

-sa respecte prevederile legale privind colectarea selectiva, valorificarea/eliminarea deseurilor, cu scopul evitarii daunelor aduse mediului, biodiversitatii si oamenilor.

-sa tina evidenta tuturor categoriilor de deseuri generate, colectate, transportate, depozitate temporar, valorificate si eliminate.

-pe durata transportului, deseurile vor fi insotite de documente din care sa rezulte:

detinatorul, destinatarul, tipurile de deseuri, locul de destinatie, cantitatea.

-sa instruiasca angajatii care vor fi implicati in implementarea proiectului cu scopul gestionarii in mod corespunzator a tuturor categoriilor de deseuri generate.

*-Deseuri periculoase:*

*Uleiuri uzate:*

Uleiuri minerale neclorurate de mortor, transmisie de ungere. Schimburile de ulei la mijloacele de transport se vor face la unitati de profil autorizate d.p.d.v. al protectiei mediului sa achizitioneze acest tip de deseuri. Uleiul uzat rezultat ca urmare a schimbului de ulei la utilaje va fi colectat intr-un recipient metalic amplasat pe o suprafata betonata si acoperita, in incinta organizarii de santier si va fi predat unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protectiei mediului sa achizitioneze acest tip de deseuri. Schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafata impermeabilizata, fara a afecta solul, apele de suprafata sau freatiche.

Conform legislatiei in domeniu, generatorii de uleiuri uzate au urmatoarele obligatii:

- sa asigure colectarea separata a intregii cantitati de uleiuri uzate generate si stocarea corespunzatoare pana la predare;

sa asigure predarea uleiurilor uzate operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare;

- sa livreze uleiurile uzate însoțite de declaratii pe propria raspundere, operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate;

sa pastreze evidenta privind cantitatea, provenienta, localizarea și înregistrarea stocarii și predarii uleiurilor uzate;

- sa raporteze semestrial și la solicitarea expresa a autoritatilor publice teritoriale pentru protectia mediului competente, informatiile solicitate.

Este interzisa:

- deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafata, apele subterane și în sistemele de canalizare;

- evacuarea pe sol sau depozitarea în conditii necorespunzatoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;

- valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care genereaza poluare peste valorile limita admise de legislatia în vigoare;

- amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri continând bifenili policlorurati sau alti compuși similari si/sau cu alte tipuri de substante și preparate chimice periculoase;

- amestecarea uleiurilor uzate cu motorina, ulei de piroliza, ulei nerafinat tip P3, solventi, combustibil tip P și reziduuri petroliere, și utilizarea acestui amestec drept carburant;

- amestecarea uleiurilor uzate cu alte substante care impurifica uleiurile;

- incinerarea uleiurilor uzate în alte instalatii decât cele prevazute în HG nr.128/2002 privind incinerarea deseurilor, cu modificarile și completarile ulterioare; colectarea, stocarea și transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deseuri;

- utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

Acumulatorii și bateriile uzate auto:

Aceste deseuri fac parte din categoria deseurilor periculoase - cod - 16 06 OTBaterii și acumulatori.

Schimburi de acumulatori și baterii se vor face la unitati de profil autorizate d.p.d.v. ai protectiei mediului sa achizitioneze acest tip de deșeu.

Modul de gestionare a deseurilor de acumulatori și baterii uzate este reglementat de HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deseurilor de baterii și acumulatori.

#### 9. Gospodărirea substantelor și preparatelor chimice periculoase:

Dupa cum deja s-a mentionat anterior se vor avea in vedere ca:

- Alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport se va face la statiile PECO sau in statiile propii amenajate ale constructorului;

- Alimentarea cu combustibili a utilajelor se va face pe suprafete impermeabilizate din recipiente metalice, fara scurgere în mediu;

- Schimbul de ulei la mijloacele de transport se va face în unitati specializate care achizitioneaza uleiul uzat;

- Schimbul de acumulatori auto se va face în unitati specializate care achizitioneaza acumulatorii uzati.

#### **Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Pe toata durata lucrarilor se vor respecta prevederile din „Planul de management de mediu”, elaborat de proiectant, care are in vedere reducerea impactului lucrarilor asupra mediului , a monitorizarii masurilor luate pentru reducerea impactului asupra mediului, a gestionarii adecvate a deseurilor generate.

De regula monitorizarile sunt de tip vizual, cu exceptia monitorizarilor aferente deseurilor generate care se realizeaza prin cantarire.

fonice și cu gaze de exapament,

#### **5.5. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de interventie:**

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

Perioada de referinta pentru acest tip de investitie se considera de **30 de ani**.

Analiza se bazeaza pe faptul ca valoarea lucrarilor de întretinere in varianta fara proiect sunt mai mari decat in cazul variantei cu proiect. Astfel prin realizarea investitiei se degreveaza bugetul comunei pe o perioada de 30 ani.

b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investitiei, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele rurale reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale. De fapt, crearea de infrastructură rutiera reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un „magnet” pentru potențialii investitori.

Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea unei infrastructuri rutiere de buna calitate au un efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

InfraStructura rutieră constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent dar și pentru dezvoltarea. Infrastructură neadecvată este unul din elementele principale care reprezintă o piedică în calea procesului de dezvoltare socio-economică.

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

Obiectivul Analizei Cost-eficacitate este acela de a identifica și măsura din punct de vedere monetar impactul proiectului și de a determina costurile și beneficiile aduse de acesta.

Costurile și beneficiile financiare au fost evaluate folosind analiza incrementală ce constă în identificarea diferențelor între alternativa cu și fără proiectul propus. În acest sens, s-a realizat un model de calcul Excel constând în calcule în termeni reali, ce reflectă costul investiției, costurile de întreținere asociate investiției propuse și calculul indicatorilor economici și financiari ai proiectului.

Analiza financiară realizată este dezvoltată din punct de vedere al proprietarului infrastructurii, iar principalele elemente utilizate în calculul indicatorilor de performanță ai proiectului sunt:

- Valoarea totală a finanțării, conform bugetului proiectului, este **61.944,65 lei (inclusiv TVA)**.
- Orizontul de timp pentru care se va realiza previziunea este de 30 ani.
- Rata de actualizare folosită pentru calcularea VNA, prin care valorile viitoare sunt actualizate la cele curente, este de 5,5%.
- Analiza financiară este realizată din punct de vedere al proprietarului infrastructurii

#### A. INVESTIȚIA DE CAPITAL

|  | VALOARE<br>Lei<br>(FARA TVA) | TVA             | VALOARE<br>LEI<br>(CU TVA) |
|--|------------------------------|-----------------|----------------------------|
| <b>TOTAL GENERAL</b>                                   | <b>52.115,89</b>             | <b>9.827,76</b> | <b>61.944,65</b>           |
| <b>Din care C+M<br/>( 1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b> | <b>36.061,63</b>             | <b>6.851,71</b> | <b>41.913,34</b>           |

Pornind de la faptul că investiția este un proiect de infrastructură, utilizarea lui nu poate fi taxată, iar singurele venituri pe care această investiție le va genera rezultă, indirect, din beneficiile de ordin socio-economic.

Totodată aceste beneficii le putem lua în calcul în analiza financiară. Acestea pot fi:

- > Cererea de autorizații de construire a unor noi locuințe și impozitul aferent locuințelor
- > Impozit pe autoturisme
- > Alte taxe și impozite.

În cazul realizării investiției propuse, proiectul va genera în perioada post-implementare doar cheltuieli din exploatare cu întreținerea lucrărilor. Având în vedere faptul ca analiza financiară a proiectului a fost realizată folosind „metoda incrementală”, costurile de întreținere și reparații se vor diminua față de costurile de exploatare actuale, analiza financiară reflectând aceste diferențe.

Cheltuielile de întreținere au fost estimate ținând cont de frecvența executării lucrării și de suprafața afectată.

#### FLUXURI DE NUMERAR

Fluxul de numerar net pentru perioada previzionată rezulta prin diferența dintre cheltuielile estimate în scenariul „fără proiect” și scenariul „cu proiect”. Fluxul de numerar cumulativ în perioada post-implementare este pozitiv pe toată perioada de referință. Implementarea proiectului va reduce cheltuielile de întreținere a strazilor și prin urmare suma alocată anual pentru lucrări de întreținere a acestora.

#### INDICATORI

Profitabilitatea financiară a investiției se poate evalua prin estimarea valorii financiare nete actualizate, a ratei rentabilității financiare a investiției, a indicelui de profitabilitate și a termenului de recuperare (VNA, RIR, Ip și Tr).

**Valoarea actualizată netă calculată la total valoare investiție (VAN)** este un indicator fundamental pentru evaluarea unui proiect de investiții. Aceasta reprezintă ceea ce rămâne la dispoziția solicitantului la încheierea duratei de viață a proiectului. VAN reprezintă diferența dintre suma tuturor fluxurilor nete actualizate, generate de investiție și valoarea totală a investiției fără TVA. Valoarea acestui indicator s-a calculat după următoarea formulă:

$$VAN = \sum_{n=1}^i \frac{FN}{(1+r)^n} - V_{inv}$$
 unde FN=fluxul de numerar net la momentul n r=rata de actualizare utilizată de 5,5% i=numărul de ani la momentul n  $V_{inv}$  - valoarea totală a investiției fără TVA **Valoarea reziduală** nu se va lua în considerare pentru prezentul obiectiv de investiție deoarece durata de viață economică utilă actuală și a proiectului nu depășește perioada de referință utilizată în analiză.

Fluxul de numerar net se generează în tabelele de calcul a indicatorilor de performanță prin diferența dintre veniturile din exploatare și cheltuielile din exploatare. Prin înmulțirea fluxului de numerar net (notat cu FN în formula de mai sus) cu factorul de actualizare VAN, se determină fluxul de numerar actualizat net VAN, în fiecare an de prognoză. Formula de calcul a fluxului de numerar actualizat net VAN se regăsește mai sus sub forma :  $\frac{FN}{(1+r)^i}$

Factorul de actualizare VAN se calculează după algoritmul:  $\frac{1}{(1+r)^i}$ , în fiecare an de prognoză, unde r este rata de actualizare recomandată, de 5,5%, iar i = n-1 perioada de prognoză, unde  $n=1^{30}$

- **Rata Internă de Rentabilitate calculată la total valoare investiție (RIR)** este definită ca și rata care aduce la zero valoarea actualizată netă a investiției.

Valoarea RIR este calculata pentru o durata de operare a investitiei de 30 ani, dupa algoritmul:

$$VAN = \sum_{i=1}^n \frac{FN_i}{(1+RIR)^i} - V_{inv} = 0$$

unde FN=fluxul de numerar net la momentul n i=numarul de ani la momentul n  
V<sub>inv</sub> - valoarea totala a investitiei fara TVA Prin inmultirea factorului de actualizare RIR cu fluxul de numerar net se determina fluxul de numerar actualizat net RIR, in fiecare an de prognoza. Formula de calcul a fluxului de numerar actualizat net RIR se regaseste mai jos sub forma :  $\frac{XFN}{(1+RIR)^i}$

Factorul de actualizare RIR se calculeaza dupa algoritmul:  $\frac{1}{(1+RIR)^i}$ , in fiecare an de prognoza, unde i=n-1 este numarul de ani de prognoze, n=1^30. Rata interna de rentabilitate se obtine printr-o aproximare succesiva; se calculeaza fluxurile de numerar pentru un numar de rate de actualizare luate arbitrar și se va determina RIR pentru care VAN=0.

Calculul RIR se prezinta valorile fluxurilor de numerar actualizat RIR și ale Valorii actualizate nete VAN la diferite valori ale Ratei interne de rentabilitate, calculat atat pentru o perioada de previziune de 30 de ani cat și pentru o durata de 10 ani.

- **Termenul de recuperare a investitiei (Tr)** exprima perioada de timp in care se recupereaza investitia din profit sau din venitul net obținut in urma realizarii investitiei. In cazul in care profitul (venitul net) nu este egal in timp, se va folosi relatia:

$$Tr = \frac{V_{inv}}{[(\sum_{i=1}^n FN_i) / n]}$$

unde:

- Tr - termenul de recuperare a investitiei
- V<sub>inv</sub> - investitia totala
- FN<sub>i</sub> - venitul net al anului i, i=1 ->n
- n - durata de timp pe care se realizeaza prognoza

In cadrul formulei de mai sus se determina mai intai venitul mediu net prin media aritmetica a fluxurilor de numerar nete, pentru perioada de prognoza. La acest flux mediu de numerar se imparte valoarea totala a investitiei.

Indicatorul nu este intotdeauna relevant in cazul investitiilor publice decat in cazul in care beneficiile de ordin social, politic, etc. ar putea fi cuantificate prin functii de utilitate.

- **Indicele de profitabilitate (Ip)** - Se determina ca raport între valoarea actuala a fluxurilor de numerar nete (FN) și valoarea de investitie. Astfel:

$$Ip = \frac{\sum_{i=1}^n FN_i}{V_{inv}}$$

unde:

- Ip - indicele de profitabilitate a investitiei
- V<sub>inv</sub> - investitia totala
- FN<sub>i</sub> - venitul net al anului i, i=1 ->n

Cu cat indicele de profitabilitate este mai mare, cu atat proiectul este mai eficient. Varianta optima de proiect este aceea in care ip -> maxim. Indicele de



rentabilitate este subunitar deoarece este vorba despre un proiect de utilitate publica negenerator de profit dar care genereaza importante beneficii socio-economice.

- **Fluxul de numerar cumulat** (Disponibilul de numerar) este **pozitiv in fiecare an de referinta** din perioada post-implementare, demonstrand astfel sustenabilitatea

investitiei. Fluxul de numerar net rezulta din cheltuielile și veniturile previzionate dupa realizarea investitiei. Acest flux de numerar s-a realizat pe o perioada de 30 de ani, incluzand numai perioada de operare a investitiei. Fluxul de numerar cumulat pentru anul n, unde  $n=1 \rightarrow 30$ , se calculeaza ca și suma fluxurilor de numerar net pana in anul n, astfel incat suma fluxurilor de numerar net pentru toata perioada previzionata este egala cu fluxul de numerar cumulat din ultimul an de previziune.

$FNC_n = \sum_{i=1}^n FN_i$  unde  $FNC_n$  = fluxul de numerar cumulat in anul n  $FN$ =fluxul de numerar net la momentul n  $i$ =numarul de ani la momentul n,  $i=1 \rightarrow n$  Din analiza fluxurilor de numerar inregistrate la sfarsitul fiecarui an reiese faptul ca proiectul este viabil prin disponibilitatea surselor de finantare pentru acoperirea costurilor proiectului.

- **Raportul cost/beneficii (C/B)** reprezinta raportul dintre suma cheltuielilor de întreținere in varianta cu proiect și cea fara proiect.

d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;

Pentru proiectul de investitii s-a efectuat o analiza de senzitivitate la diversele variatii ce pot aparea datorita economiei de piata. Analiza de senzitivitate își propune sa stabileasca cat de sensibil va fi viitorul obiectiv la unele modificari ale variabilelor cheie, ce pot aparea in cursul exploatarei sale viitoare și se concretizeaza in variatii ale indicatorilor privind rentabilitatea financiara a proiectului - RIR (rata interna de rentabilitate) și VNA (venitul net actualizat).

Datorita faptului ca acest proiect nu este generator de venituri directe ci de venituri colaterale, indirecte precum și de beneficii sociale, analiza de senzitivitate este concentrata asupra costurilor de investitie , costurile de exploatare și dinamica cererii.

Un beneficiu extrem de important care nu poate fi cuantificat și este generat de acest proiect este cresterea calitatii vietii populatiei din zona.

Etapele parcurse in realizarea Analizei de senzitivitate :

- a) Efectuarea unei analize calitative a variabilelor ;
- b) Identificarea tuturor variabilelor folosite in calculul intrarilor și iesirilor din analiza financiara ;
- c) Selectarea acelor care conduc la variatii ale RIR-VNA.

Ca un criteriu general se considera acei parametri pentru care o variatie (pozitiva sau negativa) de 1% duce la variatia corespunzatoare cu 1% pentru RIR sau de 5% pentru valoarea de baza a VNA.

Printr-o întreținere periodica corespunzatoare atat din partea autoritatilor cat și a comunitatii locale, cheltuielile de întreținere pot fi reduse semnificativ fata de cele previzionate.

Pe de alta parte, daca preturile sau forta de munca in constructii va creste fata de datele estimate in prezent, se vor mari și cheltuielile de întreținere și reparatii. Preturile de pe piata la data contractarii executiei, sau numarul mare de ofertanti pentru executia lucrarilor pot influenta valoarea de investitie estimata la intocmirea documentatiei tehnice.

In concluzie nici variatia cheltuielilor de întreținere, dar nici a valorii de investitie nu reprezinta factori critici care sa influenteze profitabilitatea investitiei.

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

Rezultatele proiectului pot fi influence de diferiti factori de risc de la analiza carora nu putem face abstractie. La fel ca in cazul oricarui tip de investitie, proiectul de fata implica anumite riscuri. In acest sens putem deosebi:

- riscuri generale - se refera la acele riscuri care decurg din evoluția de ansamblu a mediului (natural, economic, social, cultural, tehnologic, politic etc.), la nivel mondial sau national
- riscuri specifice - care tin de echipa de proiect, de tipul investitiei, de modul cum sunt planificate activitatile in cadrul obiectivului de investitie

Analiza de risc cuprinde urmatoarele etape principale:

1. Identificarea riscurilor se va realiza in cadrul ședintelor lunare de progres de catre membrii echipei de proiect. Identificarea riscurilor trebuie sa includa riscuri care pot aparea pe parcursul întregului proiect: financiare, tehnice, organizatorice, cu privire la resursele umane implicate, precum și riscuri externe (politice, de mediu, legislative). Identificarea riscurilor trebuie actualizata la fiecare sedinta lunara.

2. Estimarea și evaluarea probabilitatii de aparitie a riscului. Riscurile identificate vor fi caracterizate in functie de probabilitatea lor de aparitie și impactul acestora asupra proiectului.

3. Gestionarea riscului și imbunatatirea conceptului proiectului, pe baza Graficului de Management al Riscului.

1.1. Identificarea riscurilor se realizeaza prin:

- > analiza planului de implementare
- > brainstorming
- > experienta specialistilor și a echipei de implementare
- > metode analitice - unde este posibil

1.2. Riscurile identificate in cadrul acestui proiect, prin metodele de identificare a riscului mai sus mentionate sunt:

- > riscuri comerciale și strategice
- > riscuri economice

- > riscuri contractuale
- > riscuri de mediu
- > riscuri politice
- > riscuri sociale
- > riscuri naturale
- > riscuri institutionale și organizationale
- > riscuri operationale și de sistem
- > riscuri determinate de factorul uman
- > riscuri tehnice

Alaturi de variabilele critice identificate prin analiza de senzitivitate și care nu necesita aplicarea unor masuri speciale pentru prevenirea unor posibile riscuri, se prezinta mai jos și o analiza calitativa a anumitor riscuri și masurile luate.

| RISC  | PROBABILITA TE DE APARITIE | MASURI   |
|---|----------------------------|--|
| <b>Riscuri contractuale</b>                           |                            |  |
| - intarzieri in organizarea procedurilor de achizitii | mediu                      | - Pentru a evita intarzierile in organizarea procedurilor de achizitii, graficul de realizare a acestora va fi atent monitorizat, vor fi identificati din timp posibillii furnizori și se va incerca o comunicare cat mai transparenta cu  |
| - potientiale modificari ale solutiei tehnice         | alescazut                  | - prevederea in contractul de proiectare a garantiei de buna executie a proiectului tehnic, garantie care va fi retinuta in cazul unei solutii tehnice necorespunzatoare<br>- asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada executiei proiectului<br>- acoperirea cheltuielilor cu noua solutie tehnica cu sumele cuprinse |

|   |        |   |
|---|--------|---|
|   |        | la cheltuielile diverse și neprevazute  |
| - neincadrarea efectuarii lucrarilor de catre constructor in graficul de timp aprobat și in cuantumul financiar stipulat in contractul de lucrari | scazut | - prevederea in caietul de sarcini a unor cerinte care sa asigure performanta tehnica și financiara a firmei contractante (personal suficient, experienta similara)<br>- pentru ca acest risc sa poata fi prevenit este necesar ca din etapa de elaborare a documentatiei de finantare graficul Gantt al proiectului și bugetul estimat de costuri sa fie elaborate realist și pe baza unor input-uri certe. In acest sens, introducerea rezervelor financiare și de timp este o masura preventiva. |
| -nerespectarea clauzelor contractuale a unor contractan(i)/subcontractan(i)   | scazut | - stipularea de garan(ii suplimentare și penalitati in contractele incheiate cu firmele contractante  |
| <b>Riscuri organizatorice</b>   |        |   |
| - neasumarea unor sarcini și responsabilitati in cadrul echipei de proiect  | scazut | -stabilirea responsabilitatilor membrilor echipei de proiect prin realizarea unor fise de post clare și complete<br>- numirea in echipa de proiect a unor persoane cu experienta in implementarea unor proiecte similare<br>- motivarea personalului cuprins in echipa de proiect   |
| <b>Riscuri institutionale</b>   |        |   |
| - intarzieri in obtinerea avizelor și autorizatiilor necesare pentru implementarea proiectului  | mediu  | - solicitarea in timp util a acestora   |
| - contestatii in procedurile de achizitie publica   | scazut | - prevederea in caietul de sarcini a unor criterii de evaluare obiective;   |

|  |       |  |
|--|-------|--|
| - capacitatea insuficienta de scazut<br>finance  |       | - Consiliul Local va contracta un credit<br>bancar pentru finantarea proiectului   |
| - cresterea accelerata a mediu<br>preturilor   |       | - realizarea bugetului la preturile<br>existente pe piata.<br>- cheltuielile generate de cresterea<br>preturilor vor fi suportate de catre<br>beneficiar din bugetul local                             |
| <b>Riscuri de mediu</b>  |       |  |
| Riscuri de mediu:<br>- conditiile de clima<br>nefavorabile efectuării unor<br>categorii de lucrari.  | mediu | - planificare judicioasa a lucrarilor cu<br>luarea in considerare a unei marje de<br>timp in plus<br>- alegerea unor solutii de executie care<br>sa tina cont cu prioritate de conditiile<br>climatice |
| <b>Riscul de management</b>  |       |  |
| - Posibilitatea ca<br>managementul proiectului sa<br>nu poata fi asigurat in mod<br>eficient, ceea ce va conduce<br>la intarzieri in derularea<br>proiectului și la<br>nerespectarea termenului de<br>executie prevazut. | mediu | - numirea in echipa care va monitoriza<br>implementarea proiectului a unor<br>persoane cu experienta relevanta in<br>derularea proiectelor.  |

Printr-o pregatire corespunzatoare și la timp a unor masuri se pot diminua considerabil efectele negative produse de diferiti factori de risc.

Proiectul nu cunoaste riscuri majore care ar putea întrerupe realizarea obiectivului de investitie prezent. Planificarea corecta a proiectului inca din faza de elaborare a acestuia, precum și monitorizarea continua pe parcursul implementarii asigura evitarea riscurilor care pot influenta major proiectul.

2.1.Dupa identificarea riscurilor pe baza surselor de risc punem problema evaluarii impactului pe care l-ar avea riscul respectiv asupra proiectului in cauza și a estimarii probabilitatii producerii riscului.

Abordarea riscurilor se bazeaza astfel pe:

- > dimensiunea riscului
- > masurarea riscului

Ca și concluzie generala a evaluarii riscurilor se poate spune ca:

- > riscurile care pot aparea in derularea proiectului au in general un

- impact mare la producere , dar o probabilitate redusa de aparitie și declansare
- > riscurile majore care pot afecta proiectul sunt riscurile financiare și economice
  - > probabilitatea de aparitie a riscurilor tehnice a fost semnificativ redusa prin contractarea lucrarilor de consultanta cu firme de specialitate.

### 3.1.Gestionarea riscurilor

In functie de structura riscurilor se vor lua masurile necesare unei gestionari eficiente și corecte a riscurilor. Aceasta se realizeaza pe baza a patru operatiuni distincte:

- > planificarea
- > monitorizarea
- > alocarea resurselor necesare prevenirii și inlaturarii efectelor riscurilor produse
- > control

Pentru o mai buna evidentiere și urmarire a risculuila care proiectil este supus, precum și pentru o coresta selectare a actiunilor de gestionare a riscurilor, se va folosi Graficul de Management al Riscului:

| Evaluare rise   | Management de rise (masuri de prevenire)                            | Probabilitate impact-rating |
|---|---|-----------------------------|
| Inflatia este mai mare decat cea pronosticata                 | Aprovizionarea ritmica, contracte ferme cu furnizorii               | M                           |
| Modificari legislative altele decat cele preconizate          | Implicare operator in dezbateri de legi si norme legislative        | M                           |
| Se intarzie armonizarea legislatiei Romaniei cu legislatia UE | Sprijinirea implementarii legislatiei la nivel local și regional    | L                           |
| Conditile de mediu  | Reprogramarea activitatiilor, corelarea lor cu prognozele INMH      | M                           |
| Planul de finanrtare va fi modificat                          | Cautarea unor surse alternative                                     | L                           |
| Lipseste personalul specializat                               | Organizarea de programe și cursuri de instruire                     | H                           |
| Lipsa continuarii a dezvoltarii strategiei lucrarilor         | Refacerea strategiei in concordanta cu dezvoltarea socio.ec. locala | L                           |
| Managementul neperformant                                     | Program de instruire adecvata pentru top management                 | M                           |

Legenda: H- ridicat; M- mediu; L- scazut;

## 6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

### 6.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

În cazul acestui proiect de investiții au fost luate în considerare două alternative (scenarii) tehnico-economice prin care obiectivele propuse pot fi realizate:

#### 1) Alternativa cu PARCARE BETONATA (varianta 1)

#### 2) Alternativa cu PARCARE DIN PAVAJ PREFABRICAT (varianta 2)

Aceste două variante au fost supuse unei comparații pe baza unei analize multicriteriale, considerându-se 21 de criterii de evaluare, fiecare dintre acestea cu un punctaj cuprins între 1 și 5, după cum reiese din tabelul următor:

| Nr. Crt. | Criterii de analiza și selectie alternative                             | PARCARE DIN PAVAJ PREFABRICAT | PARCARE BETONATA |
|----------|---|-------------------------------|------------------|
| 1        | Durata de exploatare<br>- mare/mica (5/1)                               | 2                             | 2                |
| 2        | Raport Pret investitie initiala / Trafic satisfacut<br>- bun/slab (5/1) | 4                             | 5                |
| 3        | Raport Utilizare / Aliniament sau Curba<br>- bun/slab (5/1)             | 5                             | 5                |
| 4        | Raport Utilizare / Temperatura mediu ambiant<br>- bun/slab (5/1)        | 2                             | 2                |
| 5        | Raport Rezistenta la uzura / Trafic<br>- mare/mic (5/1)                 | 2                             | 2                |
| 6        | Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri<br>- da/nu (5/1)            | 1                             | 1                |
| 7        | Poluarea in executie<br>- nu/da (5/1)                                   | 3                             | 2                |
| 8        | Poluarea in exploatare<br>- nu/da (5/1)                                 | 5                             | 5                |
| 9        | Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna (5/1)                | 2                             | 2                |
| 10       | Necesita utilaje specializate de executie<br>- nu/da (5/1)              | 2                             | 3                |
| 11       | Necesita adaptare trafic la executie<br>- nu/da (5/1)                   | 3                             | 3                |
| 12       | Durata de la punerea in opera pana la darea in trafic                   | 4                             | 5                |

|               |   |           |           |
|---------------|---|-----------|-----------|
|               | - mica/mare (5/1)   |           |           |
| 13            | Necesita executia și întreținerea rosturilor<br>- nu/da (5/1)                                   | 5         | 5         |
| 14            | Poate prelua cresteri de trafic prin cresteri de capacitate portanta<br>- usor/greu (5/1)       | 5         | 5         |
| 15            | Executia poate fi etapizata<br>- da/nu (5/1)  | 5         | 5         |
| 16            | Riscuri de executie<br>- nu/da (5/1)  | 4         | 5         |
| 17            | Corectiile in executie se fac<br>- usor/greu (5/1)  | 4         | 5         |
| 18            | Confortul la rulare (lipsa rosturi transversale)<br>- mare/mic (5/1)                            | 5         | 5         |
| 19            | Executie facila pe sectoare cu elemente geometrice ( raze mici, supralargiri )<br>- da/nu (5/1) | 5         | 5         |
| 20            | Cresterea rugozitatii prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face<br>- da/nu (5/1)   | 5         | 5         |
| 21            | Cheltuieli de întreținere pe perioada de analiza (30 ani)<br>- mici/mari (5/1)                  | 2         | 2         |
| <b>TOTAL:</b> |   | <b>75</b> | <b>79</b> |

In urma punctajelor realizate, și anume:

- **PARCARE BETONATA** – 79 puncte
- **PARCARE DIN PAVAJ PREFABRICAT** – 75 puncte

se califica **PARCARE BETONATA**.

Selectarea și justificarea scenariului/optiunii optim(e), recomandat(e)

**Varianta recomandata de catre elaborator este varianta 1**

Avantajele Variantei 1 sunt următoarele:

- Costuri ale investiției inițiale mai reduse;
- Creșterea ratei interne de rentabilitate;
- Durată de execuție a lucrărilor redusă;
- Posibilitatea dării in exploatare imediat după execuție;

**6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei:**



6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Documentația a fost întocmită în conformitate cu prevederile următoarelor prescripții în vigoare:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- Hotărâre nr. 907 din 29 decembrie 2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții;
- Legea apelor 107/1996;
- H.G. 925/1995 – Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- SR EN ISO 14688-2:2005 “Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- STAS 1913/1-9,12,13,15,16 “ Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice “;
- SR EN 13242 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri.
- SR EN 12620 Agregate pentru beton.
- CP 012/1 – 2007 Cod de practică pentru producerea betonului.
- STAS 10796/1/77 Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare.
- STAS 1709/2-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgheț. Prescripții tehnice.
- Legea 319/2006 - Legea securității și sănătății în muncă
- Ordin AND nr. 116/1999 - Instrucțiuni proprii de securitatea muncii pentru lucrări de întreținere, reparare și exploatare a drumurilor și podurilor
- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare și realizare a construcțiilor privind protecția la acțiunea focului;

Astfel se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției.

**6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legale constituite.**

## **7. Urbanism, acorduri și avize conforme**

### **7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire**

Se va atașa de către Beneficiar.

**7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară**

Se va atasa de catre Beneficiar.

**7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege**

Se va atasa de catre Beneficiar.

**7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente**

Nu este cazul.

**7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică**

Nu este cazul.

**7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot conditiona soluțiile tehnice, precum:**

a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

Nu este cazul.

b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;

Nu este cazul.

c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

Nu este cazul.

d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

Nu este cazul.

e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

Nu este cazul.

În conformitate cu art. 21, alin. b) din Legea nr. 10/18 ian. 1995 privind calitatea în construcții investitorul se ocupă cu obținerea avizelor necesare emiterii Certificatului de urbanism și Acordului de mediu, inclusiv obținerea acestora din urmă, precum și a autorizației de construcție.

Proiectantul va pune la dispoziția investitorului documentațiile necesare pentru obținerea avizelor și autorizațiilor necesare, la cererea acestuia, conform certificatului de urbanism.

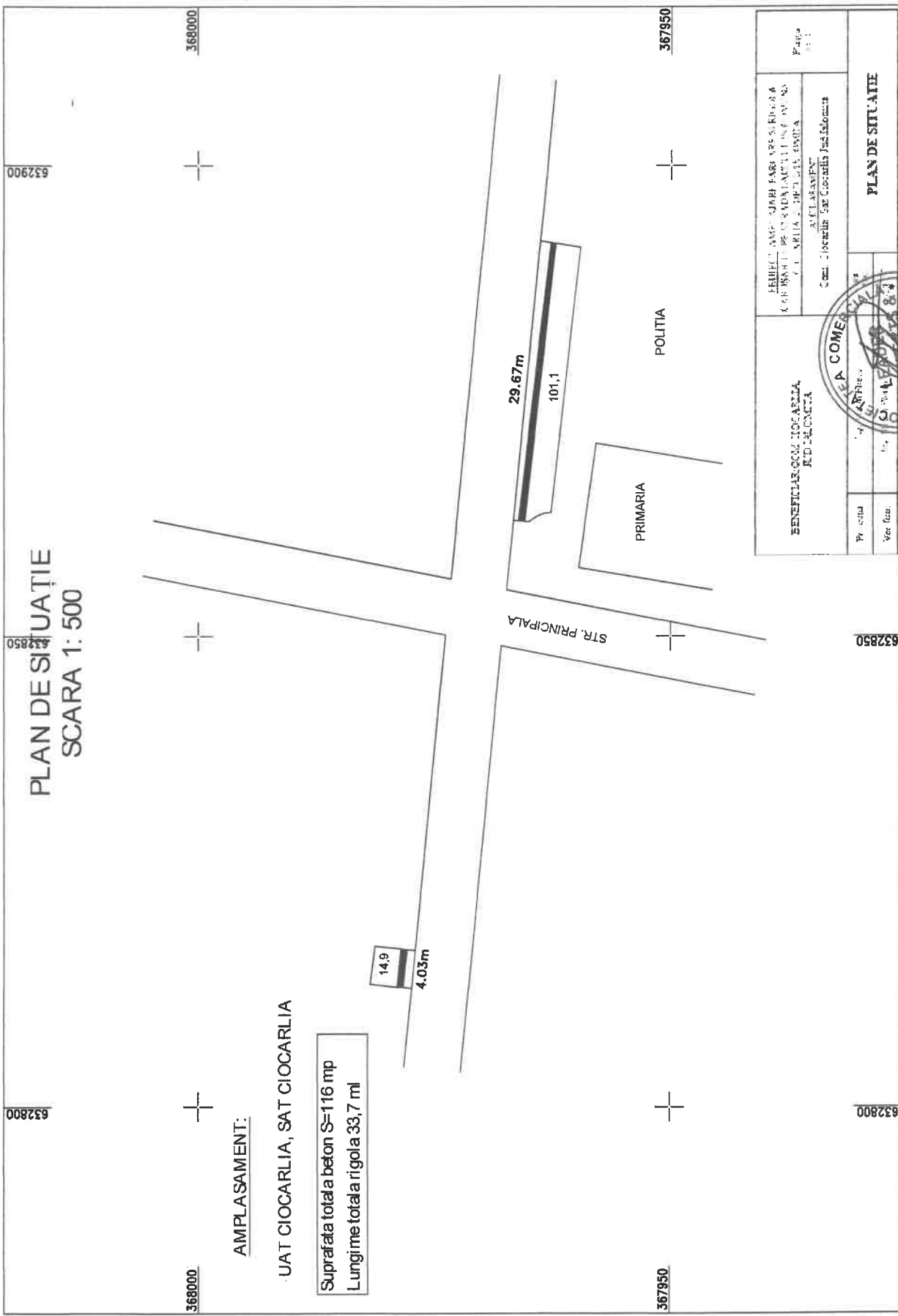


| EVALUAREA - "AMENAJARE PARCARE SI RIGOLA CAROSABILA PE STRADA LACULUI, IN COMUNA CIOCARLIA, JUDETUL IALOMITA" |   |           |               | Data: 02.10.2023    |                  |
|---|---|-----------|---------------|---------------------|------------------|
| Nr. Crt   | Denumire utilaj                               | U.M.      | Cantitate     | Pret unitate<br>Lei | TOTAL<br>Lei     |
| 1   | 2   | 3         | 4             | 5                   | 6                |
| <b>1</b>  | <b>Amenajare parcare si rigola carosabila</b> | <b>mp</b> | <b>116,00</b> | <b>307,78</b>       | <b>35.702,70</b> |
| 1.1   | Sapatura mecanizata                           | mc        | 46,40         | 15,00               | 696,00           |
| 1.2   | Umplutura balast                              | mc        | 34,80         | 90,00               | 3.132,00         |
| 1.3   | Folie rupere capilaritate                     | mp        | 116,00        | 1,20                | 139,20           |
| 1.4   | Plasa sudata 10x10, diam. 8 mm                | mp        | 116,00        | 57,00               | 6.612,00         |
| 1.5   | Cofraj  | mp        | 26,40         | 80,00               | 2.112,00         |
| 1.6   | Turnare beton armat                           | mc        | 17,40         | 480,00              | 8.352,00         |
| 1.7   | Rigola carosabila                             | m         | 33,70         | 435,00              | 14.659,50        |
| <b>TOTAL GENERAL [lei fara TVA]</b>   |   |           |               |                     | <b>35.702,70</b> |

Intocmit  
Ing.Mitroi Florin



PLAN DE SITUATIE  
SCARA 1: 500

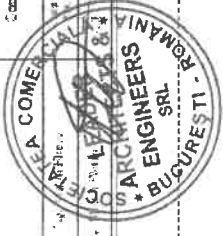


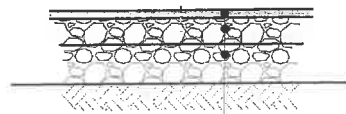
AMPLASAMENT:

UAT CIOCARLIA, SAT CIOCARLIA

Suprafata totala beton S=116 mp  
Lungime totala rigola 33,7 ml

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| BENEFICIAR: COMUNA CIOCARLIA, JUDEȚA ILOVA |  | PROIECTANT: ARCA ENGINEERS S.R.L. BUCUREȘTI |  |
| PR. ARHIT.:                                |  | PR. INGIN.:                                 |  |
| VER. ARHIT.:                               |  | VER. INGIN.:                                |  |
| PLAN DE SITUATIE                           |  |   |  |





15 cm beton C20/25, armat cu plasa sudata 8 mm  
 30 cm fundatie balast  
 40 sapatura pamant

| Verificator/expert  | Nume           | Semnatura | Cerinta          |  |                               |
|---|----------------|-----------|------------------|--|-------------------------------|
| <b>S.C. LEADER ARCHITECTS &amp; ENGINEERS SRL</b><br><b>J 40/1779/2014</b><br><b>Str. Lacramioarei nr. 29, bl. 18, sc1 ap4, sectorul 13</b><br><b>Bucuresti</b> |                |           | Beneficiar       | Primaria Comunei Ciocarla, Judetul Ialomita  | Proiect<br>Nr. 7 / 2023       |
|   |                |           | Denumire proiect | <b>AMENAJARE PARCARE SI</b><br><b>RIGOLA CAROSABILA PE STRADA</b><br><b>LACULUI, IN COMUNA</b><br><b>CIOCARLIA, JUDETUL IALOMITA</b> |                               |
| Sef Proiect   | ing. F. Mitroi |           | Scara            | <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP</b>  | <b>Plansa</b><br><b>nr. 2</b> |
| Proiectat   | ing. F. Mitroi |           | 1:25             |  |                               |
| Desenat   | ing. F. Mitroi |           | Data:            |  |                               |
| Verificat   | ing. F. Mitroi |           | 2023             |  |                               |

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI  
CIOCÂRLIA  
JUDETUL IALOMIȚA  
Nr. 337 din 27.09..2023

AVIZ DE LEGALITATE

al proiectului de hotarare privind aprobarea principalilor indicatori tehnico economici, în faza de Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitie " Amenajare parcare si Rigola carosabila pe strada Lacului, în comuna Ciocarla, judetul Ialomita"

Avand in vedere prevederile art. 243, alin.(1), lit."a" din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ, subsemnata Stefan Lucica secretarul general al comunei Ciocârlia , judetul Ialomita, examinand proiectul de hotarare privind aprobarea principalilor indicatori tehnico economici, în faza de Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitie " Amenajare parcare si Rigola carosabila pe strada Lacului, în comuna Ciocarla, judetul Ialomita", sens in care avizeaza proiectul de hotarare si propune Consiliului local adoptarea lui in forma in care a fost prezentat spre avizare.

SECRETAR GENERAL COMUNA CIOCÂRLIA  
STEFAN LUCICA



CONSILIUL LOCAL CIOCÂRLIA  
JUDETUL IALOMITA  
NR. 335 din 27.09.2023  
- PRIMAR -

REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici in Faza Studiu de Fezabilitate, aferenți obiectivului de investiții” Amenajare parcare si Rigola carosabila pe strada Lacului, în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita”

Parcarea propusa pentru executie este amplasata la intrarea din partea de nord în curtea cladirii in care functioneaza Consiliul Local Ciocarlia si Primaria comunei Ciocarlia, pe strada Lacului, in intravilanul comunei Ciocarlia, apartinand domeniului public al localitaii, suprafata totala a parcarii este de 116 mp, iar rigola are o lungime de 33,7 m.

Valoarea toala a investitiei este de 61.944,65 lei cu TVA, din care C+M este de 41.913,34 lei, la momentul actual a fost intocmit Studiul de Fezabilitate pentru realizarea acestei investitii, care cuprinde Devizul General cat si principali indicatori tehnico economici.

Fata de cele aratate mai sus propun Consiliului Local al comunei Ciocarlia, aprobarea proiectului de hotarare cu privire la indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții” Amenajare parcare si Rigola carosabila pe strada Lacului, în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita” in faza de Studiu de Fezabilitate, cat si a documentatiei tehnico ecomici si adoptarea unei hotararii in acest sens.

  
VOICILA EUGEN

CONSILIUL LOCAL CIOCÂRLIA  
JUDETUL IALOMITA  
NR. 336 din 27.09.2023  
- COMPARTIMENT DE SPECIALITATE -

RAPORT DE SPECIALITATE

al proiectului de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici in Faza Studiu de Fezabilitate, aferenți obiectivului de investiții” Amenajare parcare si Rigola carosabila pe strada Lacului, în comuna Ciocarlaia, judetul Ialomita”

Subsemnatul Barbulescu Gheorghe Inspector superior-contabil în cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Ciocarlaia, judetul Ialomita, avand in vedere :

-prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare.

Propun Consiliului Local al comunei Ciocarlaia aprobarea proiectului de hotarare cu privire la indicatorilor tehnico-economici in Faza Studiu de Fezabilitate, aferenți obiectivului de investiții” Amenajare parcare si Rigola carosabila pe strada Lacului, în comuna Ciocarlaia, judetul Ialomita” cu valoarea totala de 61.944, 65 lei cu TVA din care C+M in valoare de 41.913,34 lei pe o suprafata de 116 mp si adoptarea unei hotararii in forma si continutul prezentat.

COMPARTIMENT DE SPECIALITATE,  
Inspector superior,  
BĂRBULESCU GHEORGHE





CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI  
C I O C Â R L I A  
JUDETUL IALOMIȚA  
Comisia de buget -finante, juridica si de disciplina  
Nr. 362 din 11.10.2023

A V I Z

al proiectului de hotarare privind aprobarea principalilor indicatori tehnico economici, în faza de Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitie " Amenajare parcare si Rigola carosabila pe strada Lacului, în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita"

Comisia de buget finante, juridica si de disciplina a Consiliului local al comunei Ciocârlia, judetul Ialomita, intrunita in sedinta legal organizata astazi 11.10.2023, formată din trei membrii, prezenti toti a luat in discutie proiectul de hotarare cu privire la aprobarea principalilor indicatori tehnico economici, în faza de Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitie " Amenajare parcare si Rigola carosabila pe strada Lacului, în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita".

In urma analizei si a dezbaterilor ce au avut loc , astfel cum au fost consemnate in procesul verbal de sedinta au rezultat urmatoarele ;

-proiectul de hotarare intruneste conditiile de legalitate si este necesar pentru buna desfasurare a activitatii in localitate.


Cu prilejul analizarii proiectului nu au fost formulate amendamente sau propuneri de modificare a continutului actului de autoritate.

Avand in vedere rezultatul dezbaterilor si voturilor exprimate , in temeiul prevederilor art. 125, alin.(1) (2) si art.141 din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ.

AVIZEAZA FAVORABIL

proiectul de hotarare privind aprobarea principalilor indicatori tehnico economici, în faza de Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitie " Amenajare parcare si Rigola carosabila pe strada Lacului, în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita"

Comisia:

1. Dragomir Raducanu- presedinte 
2. Necula Radu-Mihail-secretar
- 3 .Dumitru Florin -membru

Emis astazi 11.10.2023

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI  
C I O C Â R L I A  
JUDETUL IALOMITA  
Comisia de urbanism si amenajarea teritoriului si protectia mediului  
Nr. 363 din 11.10.2023

**AVIZ**

al proiectului de hotarare privind aprobarea principalilor indicatori tehnico economici, în faza de Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitie " Amenajare parcare si Rigola carosabila pe strada Lacului, în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita"

Comisia de urbanism si amenajarea teritoriului, protectia mediului si turism a Consiliului local al comunei Ciocârlia, judetul Ialomita, intrunita in sedinta legal organizata astazi 11.10.2023 formata din trei membrii, prezenti toti au luat in discutie proiectul de hotarare privind aprobarea principalilor indicatori tehnico economici, în faza de Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitie " Amenajare parcare si Rigola carosabila pe strada Lacului, în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita".

In urma analizei si a dezbaterilor ce au avut loc , astfel cum au fost consemnate in procesul verbal de sedinta au rezultat urmatoarele ;

-proiectul de hotarare intruneste conditiile de legalitate fiind necesar pentru buna desfasurare a activitatii in cadrul localitatii..

Cu prilejul analizei proiectului nu au fost formulate amendamente sau propuneri de modificare a continutului actului de autoritate.

Avand in vedere rezultatul dezbaterilor si voturilor exprimate , in temeiul prevederilor art. 125, alin.(1) (2) si art.141 din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ.

**AVIZEAZA FAVORABIL**

proiectul de hotarare privind aprobarea principalilor indicatori tehnico economici, în faza de Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitie " Amenajare parcare si Rigola carosabila pe strada Lacului, în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita" .

Comisia:

1. Nancu Ionel \_\_\_\_\_
2. Alexandru Elvis Petrus \_\_\_\_\_
3. Dumitrascu Aurel \_\_\_\_\_

Emis la 11.10.2023

HOTARARE

privind aprobarea principalilor indicatorilor tehnico economici , pentru obiectivul  
" Construire garaj pentru utilaje si platforma betonata"  
in comuna Ciocarlaia, judetul Ialomita"

Consiliul local al comunei Ciocârlia, judetul Ialomita;

Avand in vedere:

-referatul de aprobare al primarului comunei Ciocârlia, înregistrat la nr.339 din  
27.09.2023.

Examinand:

- raportul de specialitate înregistrat la nr.340 din 27.09.2023.
- avizele comisiilor de specialitate nr.364, 365 din 11.10.2023.

În conformitate cu :

- prevederile Hotararii Consiliului local al comunei CIOCARLIA nr.24/26.06.2018 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare a localitati.
  - prevederile Hotararii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiei tehnico-economice aferente proiectelor de investitii finantate din fonduri publice :
  - prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare.
- In temeiul art.139 si art.196 alin.(1) lit."a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare:

HOTARASTE:

Art.1. – Se aproba principalii indicatori tehnico-economici în Faza studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investitie " Construire garaj pentru utilaje si platforma betonata" în comuna Ciocarlaia, judetul Ialomita conform Anexei 1 la prezenta hotarare .

Art.2.- Se aproba Studiul de Fezabilitate si Devizul General pentru obiectivul de investitie " Construire garaj pentru utilaje si platforma betonata" conform Anexei nr.2 la prezenta

Art.3 -Primarul comunei Ciocarlaia si compartimentul contabilitate vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotararii.

Art.4. – Prezenta hotarare va fi comunicata Prefectului judetului Ialomita, pentru efectuarea controlului de legalitate si afisata în locuri publice, prin grija secretarului

PRESEDINTE DE SEDINTA,  
DUMITRU FLORIN



Nr.54  
ADOPTATA LA CIOCÂRLIA  
ASTAZI 25.10.2023

Contrasemneaza;  
secretar general al comunei Ciocârlia  
Stefan Lucica

**ROMANIA**  
**JUDETUL IALOMITA**  
**CONSILIUL LOCAL CIOCARLIA**

**ANEXA Nr.1 la HOTARAREA NR. 54/25.10.2023**

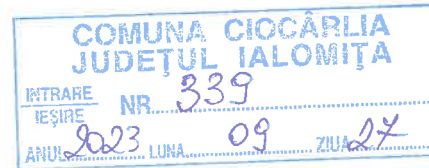
**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**

| <b>Denumire indicator</b>                    | <b>Cantitate/Unitate de masura</b> |
|--|------------------------------------|
| Valoarea totala a investitiei :              | 60.920,29 Lei ( inclusiv TVA )     |
| din care constructii-montaj :                | 42.004,67 Lei ( inclusiv TVA )     |
| Durata de realizare a investitiei            | 2 luni                             |
| Capacitatii.                                 |                                    |
| -Amenajare platforma betonata si garaj       | - 72,00 mp                         |
| -Sarpanta mecanizata                         | - 28,80mc                          |
| -Umplutura balast                            | - 21,60 mc.                        |
| -Folie rupere capilaritate                   | - 72,00 mp                         |
| -Plasa sudata 10x10, diam.8mm                | - 72,00 mp                         |
| -Cofraj                                      | - 7,2 mp                           |
| -Turnare beton armat                         | - 10,80 mc                         |
| -Garaj din tabla ambutisata 6000x6000x2700mm | - 1,00 LS                          |

PRESEDINTE  
DUMITRU FLORIN



SECRETAR,  
STEFAN LUCICA



### PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea principalilor indicatorilor tehnico economici , pentru obiectivul  
" Construire garaj pentru utilaje si platforma betonata"  
in comuna Ciocarla, judetul Ialomita"

Primarul comunei Ciocărlia, judetul Ialomita;

Avand in vedere:

-Studiul de Fezabilitate al obiectivului de investitie "Construire garaj pentru utilaje si platforma betonata" in comuna Ciocarla, judetul Ialomita.

In conformitate cu :

- prevederile Hotararii Consiliului local al comunei CIOCARLIA nr.24/26.06.2018 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare a localitati.

- prevederile Hotararii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiei tehnico-economice aferente proiectelor de investitii finantate din fonduri publice :

- prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare.

In temeiul art.139 si art.196 alin.(1) lit."a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare:

### PROPUN :

Art.1. – Aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici în Faza studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investitie " Construire garaj pentru utilaje si platforma betonata" în comuna Ciocarla, judetul Ialomita conform Anexei 1 la prezenta hotarare .

Art.2.- Aprobarea Studiul de Fezabilitate si Devizul General pentru obiectivul de investitie " Construire garaj pentru utilaje si platforma betonata" conform Anexei nr.2 la prezenta

Art.3 - Compartimentul contabilitate vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotararii.

Art.4. – Prezenta hotarare va fi comunicata Prefectului judetului Ialomita, pentru efectuarea controlului de legalitate si afisata în locuri publice, prin grija secretarului



Initiator proiect ,  
Primar: VOICILA EUGEN

Contrasemneaza;  
secretar general al comunei Ciocărlia  
Stefan Lucica

**ROMANIA**  
**JUDETUL IALOMITA**  
**CONSILIUL LOCAL CIOCARLIA**

**ANEXA la proiectul de hotarare**

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**

| <b>Denumire indicator</b>                    | <b>Cantitate/Unitate de masura</b> |
|--|------------------------------------|
| Valoarea totala a investitiei :              | 60.920,29 Lei ( inclusiv TVA )     |
| din care constructii-montaj :                | 42.004,67 Lei ( inclusiv TVA )     |
| Durata de realizare a investitiei            | 2 luni                             |
| Capacitatii.                                 |                                    |
| -Amenajare platforma betonata si garaj       | - 72,00 mp                         |
| -Sarpanta mecanizata                         | - 28,80mc                          |
| -Umplutura balast                            | - 21,60 mc.                        |
| -Folie rupere capilaritate                   | - 72,00 mp                         |
| -Plasa sudata 10x10, diam.8mm                | - 72,00 mp                         |
| -Cofraj                                      | - 7,2 mp                           |
| -Turnare beton armat                         | - 10,80 mc                         |
| -Garaj din tabla ambutisata 6000x6000x2700mm | - 1,00 LS                          |

  
PRIMAR  
VOICILA EUGEN



| <b>DEVIZ GENERAL</b>   |  |                              |                 |                            |
|--|--|------------------------------|-----------------|----------------------------|
| <b>"CONSTRUIRE GARAJ PENTRU UTILAJE SI PLATFORMA BETONATA"</b>                                   |  |                              |                 |                            |
|  |  |                              | Data:           | 02.10.2023                 |
| Nr. Crt.   | Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli  | Valoare (fara T.V.A.)<br>lei | T.V.A.<br>lei   | Valoare (cu T.V.A.)<br>lei |
| 1  | 2  | 3                            | 4               | 5                          |
| <b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>                           |  |                              |                 |                            |
| 1,1  | Obtinerea terenului  |                              |                 |                            |
| 1,2  | Amenajarea terenului   |                              |                 |                            |
| 1,3  | Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala                       | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       |
| 1,4  | Cheltuieli pentru relocarea/ protectia utilitatilor  |                              |                 |                            |
| <b>TOTAL CAPITOL 1</b>   |  | <b>0,00</b>                  | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>                |
| <b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b> |  |                              |                 |                            |
| 2,1  | Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii                      | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       |
| <b>TOTAL CAPITOL 2</b>   |  | <b>0,00</b>                  | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>                |
| <b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>                             |  |                              |                 |                            |
| 3,1  | <b>Studii</b>  | <b>0,00</b>                  | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>                |
|  | 3.1.1 Studii de teren  | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       |
|  | 3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului  | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       |
|  | <b>3.1.3 Alte studii specifice</b>   |                              |                 |                            |
|  | 3.1.3.1 Studii geotehnice  | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       |
|  | 3.1.3.2 Studii hidrologice   | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       |
|  | 3.1.3.3 Studii hidrogeologice  | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       |
| 3,2  | <b>Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii</b>        | <b>0,00</b>                  |                 | <b>0,00</b>                |
| 3,3  | <b>Expertiza tehnica</b>   | <b>0,00</b>                  | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>                |
| 3,4  | <b>Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor</b>                     | <b>0,00</b>                  | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>                |
| 3,5  | <b>Proiectare</b>  | <b>11.000,00</b>             | <b>2.090,00</b> | <b>13.090,00</b>           |
|  | 3.5.1 Tema de proiectare   | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       |
|  | 3.5.2 Studiu de fezabilitate   | 0,00                         | 0,00            | 0,00                       |
|  | 3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general | 4.000,00                     | 760,00          | 4.760,00                   |
|  | 3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii autorizatiei de constructii (DTAC)      | 2.000,00                     | 380,00          | 2.380,00                   |
|  | 3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie             | 1.000,00                     | 190,00          | 1.190,00                   |
|  | 3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie  | 4.000,00                     | 760,00          | 4.760,00                   |
| 3,6  | <b>Organizarea procedurilor de achizitie</b>   | <b>0,00</b>                  | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>                |
| 3,7  | <b>Consultanta</b>   | <b>0,00</b>                  | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>                |



|   |   |   |                  |                 |                  |
|---|---|---|------------------|-----------------|------------------|
|   | 3.7.1   | Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii   | 0,00             | 0,00            | 0,00             |
|   | 3.7.2   | Auditul financiar   | 0,00             | 0,00            | 0,00             |
| 3,8   | Asistenta tehnica   |   |                  |                 |                  |
|   | <b>3.8.1</b>  | <b>Asistenta tehnica din partea proiectantului</b>  | <b>746,76</b>    | <b>142,08</b>   | <b>889,84</b>    |
|   | 3.8.1.1   | Pe perioada de executie a lucrarilor  | 400,00           | 76,00           | 476,00           |
|   | 3.8.1.2   | Dirigentie de santier   | 347,76           | 66,08           | 413,84           |
| <b>TOTAL CAPITOL 3</b>  |   |   | <b>11.746,76</b> | <b>2.232,08</b> | <b>13.979,84</b> |
| <b>CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza</b>           |   |   |                  |                 |                  |
| 4,1   | Constructii si instalatii   |   | 34.776,40        | 6.607,52        | 41.383,92        |
| 4,2   | Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale  |   |                  | 0,00            | 0,00             |
| 4,3   | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj                                |   | 0,00             | 0,00            | 0,00             |
| 4,4   | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport |   |                  |                 |                  |
| 4,5   | Dotari  |   | 0,00             | 0,00            | 0,00             |
| 4,6   | Active necorporale  |   |                  |                 |                  |
| <b>TOTAL CAPITOL 4</b>  |   |   | <b>34.776,40</b> | <b>6.607,52</b> | <b>41.383,92</b> |
| <b>CAPITOL 5 Alte cheltuieli</b>                                |   |   |                  |                 |                  |
| <b>5,1</b>  | <b>Organizarea de santier</b>   |   | <b>869,41</b>    | <b>165,19</b>   | <b>1.034,60</b>  |
|   | 5.1.1   | Lucrari de constructii si intalarii aferente organizarii de santier   | 521,65           | 99,11           | 620,76           |
|   | 5.1.2   | Cheltuieli conexe organizarii santierului   | 347,76           | 66,08           | 413,84           |
| <b>5,2</b>  | <b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>  |   | <b>383,54</b>    |                 | <b>383,54</b>    |
|   | 5.2.1   | Comisionale si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare  |                  |                 |                  |
|   | 5.2.2   | Cota aferenta I.S.C. pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii   | 173,88           |                 | 173,88           |
|   | 5.2.3   | Cota aferenta I.S.C. pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii | 34,78            |                 | 34,78            |
|   | 5.2.4   | Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor-C.S.C.  | 173,88           |                 | 173,88           |
|   | 5.2.5   | Taxa pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare  |                  |                 |                  |
| 5,3   | <b>Cheltuieli diverse si neprevazute</b>  |   | <b>3.477,64</b>  | <b>660,75</b>   | <b>4.138,39</b>  |
| 5,4   | Cheltuieli pentru informare si publicitate  |   |                  |                 |                  |
| <b>TOTAL CAPITOL 5</b>  |   |   | <b>4.730,59</b>  | <b>825,94</b>   | <b>5.556,53</b>  |
| <b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b> |   |   |                  |                 |                  |
| 6,1   | Pregatirea personalului de exploatare   |   | 0,00             | 0,00            | 0,00             |
| 6,2   | Probe tehnologice si teste  |   | 0,00             | 0,00            | 0,00             |
| <b>TOTAL CAPITOL 6</b>  |   |   | <b>0,00</b>      | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>      |



|  |                  |                 |                  |
|--|------------------|-----------------|------------------|
| <b>TOTAL GENERAL</b>                               | <b>51.253,75</b> | <b>9.665,53</b> | <b>60.920,29</b> |
| <b>din care C+M ( 1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b> | <b>35.298,05</b> | <b>6.706,63</b> | <b>42.004,67</b> |
| In preturi la data de                              | 02.10.2023       |                 |                  |

Intocmit  
Ing.Mitroi Florin



| Principali indicatori tehnico - economici ai investitiei |              |              |
|--|--------------|--------------|
| "CONSTRUIRE GARAJ PENTRU UTILAJE SI PLATFORMA BETONATA"  |              |              |
| Valoarea investiei                                       | lei cu TVA   | lei fara TVA |
|  | 60.920,29    | 51.253,75    |
| din care   |              |              |
| construcții + montaj (C+M)                               | 42.004,67    | 35.298,05    |
| Durata de realizare a investitiei                        |              |              |
| 2 luni calendaristice                                    |              |              |
| <b>Capacitati</b>  |              |              |
| Platforma betonata si garaj pentru utilaje               | 72,00 mp     |              |
| Sapatura mecanizata                                      | 28,80 mc     |              |
| Umplutura balast   | 21,60 mc     |              |
| Folie rupere capilaritate                                | 72,00 mp     |              |
| Plasa sudata 10x10, diam. 8 mm                           | 72,00 mp     |              |
| Cofraj   | 7,20 mp      |              |
| Turnare beton armat                                      | 10,80 mc     |              |
| Garaj din tabla ambutisata 6000x6000x2700 mm             | 1,00 L.S.    |              |
| Finanțarea investitiei                                   | Alte fonduri |              |



# STUDIU DE FEZABILITATE



pentru realizarea obiectivului de investiții:

## “CONSTRUIRE GARAJ PENTRU UTILAJE SI PLATFORMA BETONATA”



### PIESE SCRISE ȘI PIESE DESENATE

**Beneficiar:** COMUNA CIOCARLIA  
JUDEȚUL IALOMITA

- 2023 -

# FIȘA PROIECTULUI

**1. DENUMIREA OBIECT:**

**“ CONSTRUIRE GARAJ PENTRU UTILAJE SI PLATFORMA  
BETONATA”**

**2. TITULARUL INVESTIȚIEI:**

**COMUNA CIOCARLIA  
JUDEȚUL IALOMITA**

**3. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI:**

**COMUNA CIOCARLIA  
JUDEȚUL IALOMITA**

**4. ELABORATORUL STUDIULUI:**

*Proiectant:*

**S.C. LEADER ARCHITECTS & ENGINEERS SRL**

**5. FAZA DE PROIECTARE:**

**S.F.**

**6. NUMĂR PROIECT:**

**8/2023**

# LISTĂ DE SEMNĂTURI

Şef proiect:

Ing. Mitroi Florin

Întocmit:

Ing. Mitroi Florin



## BORDEROU

### **PIESE SCRISE**

- Memoriu tehnic
- Partea economice

### **PIESE DESENATE**

- Detalie de executie platforma betonata

## MEMORIU TEHNIC



### 1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

#### 1.1 Denumirea obiectivului de investiții

**“ CONSTRUIRE GARAJ PENTRU UTILAJE SI PLATFORMA BETONATA”**

### 2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

#### 2.1. *Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare.*

În postura de stat membru al UE, politica națională de dezvoltare a României se va racorda la politicile, obiectivele, principiile și reglementările europene în domeniu, în vederea asigurării dezvoltării socio-economice și reducerii cât mai rapide a discrepanțelor față de Uniunea Europeană.

Strategia de dezvoltare a comunei Ciocarlia constituie baza pentru dezvoltarea durabilă a economiei locale și a îmbunătățirii calității vieții cetățenilor. Realizată din inițiativa Primăriei comunei Ciocarlia, strategia a fost elaborată cu sprijinul recomandărilor propuse de cetățeni, funcționari ai primăriei, agenți economici, instituții și organizații locale, pe parcursul consultărilor.

Lucrările prevăzute sunt amplasate în județului Ialomița, pe teritoriul administrativ al comunei Ciocarlia.

Comuna Ciocarlia se află în partea de sus - est a României, la marginea de nord - vest a județului Ialomița, la nord de orașul Urziceni și la sud de limita cu județul Buzău. Este traversată de șoseaua națională DN2, care leagă Urziceniul de Buzău.

Comuna Ciocarlia este alcătuită din 2 sate:

- Ciocarlia (reședința comunei)
- Cotorca

#### 2.2. *Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor*

Platforma propusă pentru execuție este amplasată în zonele de teren intravilan și extravilan al comunei Ciocarlia.

În conformitate cu ridicările topografice și tema de proiectare, suprafața totală a platformei betonate, inclusiv zona garaj este de 72 mp.

Necesitatea și oportunitatea elaborării proiectului rezultă din următoarele considerente:

- Exploatarea suprafețelor neutilizate;
- Asigurarea securității zonei;

Lucrările vor păstra actualul amplasament, astfel încât să nu se pună problema de exproprieri și pentru a avea un regim juridic clar (domeniul public).

Prin lucrările propuse pentru executie, calitatea vieții oamenilor ce locuiesc în aria de influență a proiectului va fi îmbunătățită, eliminându-se disconfortul creat de starea lor actuală.

### **2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice**

Din punct de vedere al dezvoltării durabile a comunei, executia lucrarilor va avea efecte pozitive în special prin:

- va determina o implicare mai activa a comunitatilor locale in procesul progresiv de crestere a nivelului de trai al populatiei din zona;
- va determina satisfacerea mai buna a nevoilor cetatenilor.

#### **Beneficii raportate la mediu**

- Realizarea obiectivelor din prezentul proiect nu va avea o influenta negativa asupra starii de sanatate a populatiei, asupra cresterii gradului de confort al populatiei, imbunatatirea calitatii si protectia mediului.

### **3. Descrierea construcției existente**

#### **3.1. Particularități ale amplasamentului:**

a) Platforma propusa pentru executie este amplasata în zonele de teren intravilan și extravilan al comunei Ciocarlia.

În conformitate cu ridicările topografice și tema de proiectare, suprafata totală a platformei betonate, inclusiv zona garaj este de 72 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul la drumurile care fac obiectul prezentei documentații se face pe drumul comunal DC 11 care străbate comuna Ciocarlia.

c) datele seismice și climatice;

#### **Relieful**

Se încadrează în forma de relief specifice zonelor de campie dar prezinta si rare povarnisuri natural.

#### **Taria pamantului**

Cu privire la taria terenului din amplasament conform normativului TS/2000 se incadreaza astfel ;

#### **Risc geotehnic**



Din punct de vedere al normativului NP 074/2007 in vederea stabilirii riscului geotehnic se analizeaza urmatoorii factori :

B 2.1 Conditile de teren

Pamantul prospectat se incadreaza in teren MEDIU.

B 2.2 Apa subterana

Nu sunt necesare epuismenete.

B 2.3 Clasificarea constructiei dupa importanta

Constructia se incadreaza in categoria normala.

B 2.4 Vecinatati

Pentru realizarea lucrarilor de infrastructura nu exista risc .

Stabilirea categoriei geotehnice

| Factorii analizati                                       | Categoria de incadrare | Punctaj |
|--|------------------------|---------|
| Conditile de teren                                       | Teren MEDIU            | 3       |
| Apa subterana  | Fara epuismenete       | 1       |
| Clasificarea constructiilor dupa categoria de importanta | Normala                | 3       |
| Vecinatati   | Fara risc              |         |
| Seismicitate   | Tc = 6                 | 2       |
|  | total                  | 10      |

S-a acumulat un total de 10 puncte, constructia se incadreaza in risc moderat categoria geotehnica II.

Geomorfologia

Din punct de vedere geomorfologic terenul se incadreaza in Campia Buzaului si apartine terasei raului Buzau caracterizata prin depuneri Cuaternare coezive alcatuite la suprafata dintr-o alternanta de argile prafoase, prafuri argiloase uneori cu trecere in nisipuri. Grosimea depunerilor Cuaternare Holocene este de 4-6 m urmate in adancime de depuneri necoezive grosiere apartinand conului de dejectie al raului Buzau care se dezvoltata pana la adancimea de cca 30 m fiind constituite din elemente grosiere (bolovanis cu pietris). In continuare pana la peste 200 m adancime se intalnesc Stratele de

Candesti care apartin Pleistocenului Inferior reprezentate de un complex de pietris nisip si bolovanis cu intercalatii de argila.

#### Hidrogeologia

La alcatuirea hidrostructurii din zona iau parte urmatoarele strate acvifere ;

- Stratul acvifer de suprafata cu nivel liber cantonat in depozitele de pietrisuri cu nisip si bolovanis in zona prospectata este situat la adancimea de 6 - 10 m fata de TN.
- Stratele acvifere din cuprinsul Stratelor de Candesti care se dezvoltă pana la cca 200-250m adancime.Sunt ape captive sub presiune cu caracter ascensional.
- Stratele acvifere din cuprinsul Levantinului manifesta un caracter puternic ascensional sau artezian si sunt situate sub adancimea de 200-250 m. Deosebirea fata de Stratele de Candesti este posibila doar din punct de vedere chimic, apele din formatiunile Levantine depasesc limitele de potabilitate la continutul in fier , sulfati, hidrogen sulfurat si carbonati fiind in general mineralizate, ape nepotabile.

#### Hidrografia

Principalul curs de apa in zona il reprezinta raul Buzau.

Prin realizarea pe cursul superior al raului Buzau a barajului de la Siriu regimul de curgere naturala a apei raului s-a modificat substantial ajungandu-se la un regim de curgere in sistem amenajat.

Fenomenul de inundatii generat de viiturile raului Buzau este controlat .

Din punct de vedere al calitatii apei aceasta se incadreaza in limitele categoriei 2 de calitate conform STAS 4706/88 apa raului Buzau poate fi utilizata doar in scop tehnologic dupa tratare.

Raul Buzau are o lungime de 334km , un bazin hidrografic de 5563 km si tranziteaza anual 811000000 m<sup>3</sup>.

La debusarea in zona de campie raul Buzau a realizat un con de dejectie ce se dezvoltă aproximativ din dreptul localitatilor Plescoi si Candesti exstinzandu-se in aval 40-42 km pana in zona localitatilor Banita-Cilibia-Caragele. Conul de depunere are o arie de 5563 km<sup>2</sup>, avand dezvoltarea maxima in sudul orasului Buzau intre localitatile Vadu-Pasii si Stalpu fiind

constituit din depunerile recente aluvionare grosiere, pietrisuri cu bolovanis si nisip.

**Tipul climatic si adancimea de inghet in complexul rutier**

In conformitate cu harta privind repartizarea tipurilor climatice dupa indicele de umiditate THORTWATE cf. STAS 1709/90 zona prospectata se incadreaza in tipul climatic I moderat uscat cu  $I_m = -20 \dots 0$ .

Adancimea de inghet a pamantului in complexul rutier  $Z_{cr}$  se considera egala cu adancimea de inghet a pamantului de fundare  $Z$  la care se adauga un spor.

Adancimea de inghet se calculeaza cu relatia :

$$Z_{cr} = Z + \Delta Z \text{ cm}$$

$$\Delta Z = H_{sr} + H_e$$

$H_{sr}$  = grosimea stratului rutier

$H_e$  = grosimea echivalanra de calcul la inghet

Gradul de asigurare la patrunderea in complexul rutier este dat de relatia :

$$K = \frac{H_o}{Z_{cr}}$$

$H_o$  = grosime strat rutier

In tabelul de mai jos este prezentat gradul de sensibilitate la inghet a pamantului :

Incadrarea in tipuri de pamant (conform STAS 1709/2-1990)

| Nr. crt. | Denumire strat | Tip pamant | Sensibilitate la inghet strat |
|----------|----------------|------------|-------------------------------|
|----------|----------------|------------|-------------------------------|

|    |                     |    |                      |
|----|---------------------|----|----------------------|
| 1  | Argila              | P5 | Foarte sensibil      |
| 2  | Argila prafoasa     | P5 | Foarte sensibil      |
| 3  | Balast de rau       | P1 | Insensibil la inghet |
| 4  | Bolovanis aluvionar | P1 | Insensibil la inghet |
| 5  | Gresie              | P2 | Sensibil             |
| 6  | Nisip               | P3 | Sensibil             |
| 7  | Nisip argilos       | P3 | Foarte sensibil      |
| 8  | Nisip prafos        | P3 | Foarte sensibil      |
| 9  | Piatra sparta       | P1 | Insensibil la inghet |
| 10 | Praf nisipos        | P4 | Foarte sensibil      |
| 11 | Sisturi             | P1 | Insensibil           |

**Sarcina data de zapezi** -conform indicativ CR 11-3 / 2005

Actiunea zapezii asupra constructiilor este considerata ca fiind o actiune variabila. Valoarea incarcarii din zapada pe sol este definita cu 2% probabilitate de depasire intr-un interval mediu de recurenta IMR=50 ani. Aceasta valoare are o probabilitate de realizare mai mare de 50% pe durata existentei unei constructii.

Valoarea incarcarii din zapada pe acoperis se determina prin multiplicarea valorii caracteristice a incarcarii din zapada pe sol cu coeficientii de expunere a amplasamentului si de forma pentru incarcarea din zapada pentru acoperis.

Valoarea incarcarii cu zapada pe sol este ;

$$g_z=2.5 \text{ KN/m}^2 \text{ cu IMR}=50\text{ani}$$

**Sarcina data de vant** -conform indicativ 349bis / 2005

Presiunea de referinta a vantului (KPa) mediata pe 10 min la 10m inaltime cu un IMR=50ani ;

$$P_v=0.5 \text{ KPa (2\% probabilitate anuala de depasire)}$$

**Viteza maxima anuala a vantului** la 10m inaltime mediata pe 1 minut, avand 50 ani interval mediu de referenta, 145 statii ale INMH pentru Buzau, pentru un numar de 27 ani, 40 m/s pentru media maximelor anuale de 26 m/s cu un coeficient de variatie de 0.29, caracteristica avand timpul de recurenta de 50 ani este :

Vv=0.45 m/s

### **Adancimea de inghet**

In zona adancimea de inghet este de 0.80- 0.90 m conform STAS 6054/1985.

### **Seismicitatea terenului conf. P100/2013**

- Valoarea acceleratiei terenului pentru proiectare  $a_g$  pentru un interval mediu de recurenta IMR = 225 ani cu 20% cu probabilitate de depasire :  
 $a_g=0.35 g$  .

Valoarea acceleratiei gravitationale  $g$  se considera  $9.81 m/s^2$

- Perioada de control (colt) a spectrului de raspuns se poate estima astfel :

$$T_c=1.6 s$$

d) studii de teren:

(i) Studiul geotehnic a fost intocmit de catre o firmă specializată in domeniu și este anexat la prezenta documentație.

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

În vederea întocmirii documentației s-au efectuat studii topografice cu aparatură electro-optică, toate datele din teren fiind apoi introduse în programe de proiectare specializate, ca model digital al terenului, model pe baza căruia s-a realizat proiectarea efectivă a lucrărilor. Măsurătorile topografice au fost realizate în sistem de referință STEREO 70.

e) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Proiectul este adaptat normelor tehnologice și măsurilor recomandate de Uniunea Europeană și legislația națională.

De asemenea au fost analizate și estimate riscurile de natură financiară, de administrare și management generate de proiect. Se consideră că acestea sunt reduse ca pondere. Beneficiarul obiectivului investițional prezintă o capacitate de management și de implementare a proiectului corespunzătoare cu cerințele actuale.

Riscurile de natură financiară și politice dar și cele referitoare la forța majoră au fost evaluate în cadrul estimării costurilor investiționale. În interiorul Devizului General estimativ pentru acestea s-a prevăzut o valoare procentuală de 10% din costul direct de investiție. În acest mod sunt asigurate condițiile normale de desfășurare a următoarelor faze de proiectare și mai ales de execuție.

Riscurile asociate proiectului se pot clasifica astfel:

**Tehnice:**

- Proasta execuție a lucrării.
- Lipsa unei supervizări bune a desfășurării lucrării.
- Apariția calamităților.

**Financiare:**

- Neaprobarea finanțării.
- Întarzierea plăților.

**Legale:**

- Nerespectarea procedurilor legale de contractare a firmei pentru execuția lucrării.
- Nerespectarea legislației în vigoare pe perioada execuției.

**Instituționale:**

- Lipsa colaborării instituționale .
- Lipsa capacității unei bune gestionări a resurselor umane și materiale.
- Riscurile legate de realizarea proiectului care pot apărea pot fi de natură internă și externă.
- **Internă** – pot fi elemente tehnice legate de îndeplinirea realistă a obiectivelor și care se pot minimiza printr-o proiectare și planificare riguroasă a activităților.
- **Externă** – nu depind de beneficiar dar pot fi contracarate printr-un sistem adecvat de management al riscului.

g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

**3.2. Regimul juridic:**

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Terenul propus a fi ocupat de lucrările aferente prezentului proiect este situat în domeniul administrativ al comunei Ciocalia și se află în intravilanul și extravilanul comunei.

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Nu este cazul.

d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul.

### **3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:**

a) categoria și clasa de importanță;

Alegerea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în conformitate cu prevederile art. 22 Secțiunea 2 "Obligații și răspunderi ale proiectantului" din Legea nr. 10 din 18 ian. 1995, "Legea privind calitatea în construcții" și în baza "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct. 1995.

Lucrarea ce face obiectul acestei documentații se încadrează la categoria de importanță C - construcții de importanță normală.

### **DETERMINAREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI**

Factorii determinanți și criteriile asociate acestora, sunt punctați în cele ce urmează:

- I. Implicarea vitală a construcției în societate și natură, gradul de risc sub aspectul siguranței și al sănătății, TOTAL – 2 pct.
  - oameni implicați în cazul unor disfuncții ale construcției – 1 pct.
  - oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției – 1 pct.
  - caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției – 2 pct.
- II. Implicarea funcțională a construcției în domeniul socio- economic și cultural, TOTAL – 2 pct.
  - mărimea comunității care apelează la funcțiile construcției și / sau valoarea bunurilor adapostite de construcție – 2 pct.
  - ponderea pe care funcțiunile respective o au în comunitatea respectivă – 2 pct.
  - natura și importanța funcțiunilor respective – 2 pct.
- III. Implicarea în mediul construit și în natura, TOTAL – 2 pct.
  - măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și al mediului construit – 2 pct.
  - gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural și al mediului construit – 1 pct.
  - rolul activ în protejarea /refacerea mediului natural construit – 1 pct.
- IV. Modul de utilizare, necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare, TOTAL – 4 pct.
  - durata de utilizare a construcției – 4 pct.

- masura în care performanțele depind de cunoașterea acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare – 4pct.

- masura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – 2pct.

V. Caracteristici proprii construcției, necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și mediu,

TOTAL – 3pct

- masura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și mediu – 4pct

- masura în care condițiile locale de teren și mediu evoluează nefavorabil în timp – 2pct.

- Masura în care condițiile locale de teren și mediu determină activități /măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – 2pct.

VI. Complexitatea și considerente economice, volum de muncă și de materiale necesare, TOTAL 2 pct.

- ponderea volumului de munca și de materiale înglobate – 2pct.

- activități necesare pentru menținerea construcției – 1 pct.

- activități deosebite în exploatarea construcției.

TOTAL GENERAL – 15 pct . Conform punctajului total s-a stabilit încadrarea construcției în categoria de importanță normală "C".

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Durata de realizare a investiției este de 3 luni.

d) suprafața construită;

Suprafața construită este de aprox 220 m<sup>2</sup>

e) suprafața construită desfășurată;

Nu e cazul.

f) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

**5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora**



**5.1. Solutia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural și economic, cuprinzând:**

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

**SCENARIUL 1 (RECOMANDAT): PLATFORMA BETONATA**

Lucrarile de realizare a platformei se pot executa turnand o platforma betonata in grosime de 15 cm, beton C20/25, armat cu plasa sudata.

**SCENARIUL 2: PLATFORMA DIN PAVAJ PREFABRICAT**

Lucrarile de realizare a platformei se pot executa prin montajul unui pavaj cu grosimea de 8 cm pe un pat de nisip.

In ambele scenarii, infrastructura rutiera a platformei este similara, iar pe 50% din suprafata acesteia se va monta un garaj metalic (fara usi) din tabla ambutisata de 0,8 mm, cu dimensiunile 6000 x 6000 x 2700 mm.

Structura metalica a garajului este realizata din teava rectangulara si ansamble sudate. Asamblare cu elemente mecanice suruburi cu piulita si suruburi autoforante . Fixare in sol cu conexpand, pereti si acoperis din tabla cutata H35 grosime 08 mm fixare cu surubb autoforant, elemente de inchidere table ambutisate colturi si coama acoperis fixare cu surub autoforant .

*Pentru estimarea costurilor de investitie s-au facut evaluari in baza cantitatilor de lucrari estimate.*

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în solutia tehnică de interventie propusă, respectiv hidroizolatii, termoizolatii, repararea/înlocuirea instalatiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debransări/bransări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea functionalității construcției reabilitate;

Nu e cazul.

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investitia;

Proiectul este adaptat normelor tehnologice și masurilor recomandate de Uniunea Europeana și legislatia nationala.

De asemenea, au fost analizate și estimate riscurile de natură financiară, de administrare și management generate de proiect. Se consideră că acestea sunt reduse ca pondere. Beneficiarul obiectivului investițional, primăria comunei Ciocalia

prezintă o capacitate de management și de implementare a proiectului corespunzătoare cu cerințele actuale.

Riscurile de natura financiară și politica dar și cele referitoare la forța majoră au fost evaluate în cadrul estimării costurilor investiționale. În interiorul Devizului General estimativ pentru acestea s-a prevăzut o valoare procentuală de 10% din costul direct de investiție. În acest mod sunt asigurate condițiile normale de desfășurare a următoarelor faze de proiectare și mai ales de execuție.

Riscurile asociate proiectului se pot clasifica astfel:

**Tehnice:**

- Proasta execuție a lucrării
- Lipsa unei supervizări bune a desfășurării lucrării
- Apariția calamităților

**Financiare:**

- Neaprobarea finanțării
- Întârzierea plăților

**Legale:**

- Nerespectarea procedurilor legale de contractare a firmei pentru execuția lucrării
- Nerespectarea legislației în vigoare pe perioada execuției

**Instituționale:**

- Lipsa colaborării instituționale
  - Lipsa capacității unei bune gestionări a resurselor umane și materiale
- Riscurile legate de realizarea proiectului care pot apărea pot fi de natura internă și externă.

- **Internă** – pot fi elemente tehnice legate de îndeplinirea realistă a obiectivelor și care se pot minimiza printr-o proiectare și planificare riguroasă a activităților

**Externă** – nu depind de beneficiar dar pot fi contracarate printr-un sistem adecvat de management al riscului.

d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existent condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Nu este cazul

**5.2. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale:**

**5.3. Costurile estimative ale investiției:**

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

**5.4. Sustenabilitatea realizării investiției:**

a) impactul social și cultural;

Dezvoltarea durabilă este indispensabilă legată de îmbunătățirea infrastructurii existente. Pe viitor, aceste zone trebuie să poată concura efectiv în atragerea de investiții, asigurând totodată și furnizarea unor condiții de viață adecvate populației.

Dezechilibrele economice și sociale existente între nivelurile de dezvoltare a diferitelor regiuni ale țării, dar și între mediile de rezidență, impun adoptarea unor politici active care să asigure concomitent dezvoltarea economică, bunăstarea socială și protecția mediului.

În ultimii ani, preocupările pentru a realiza o dezvoltare economică și socială echilibrată în profil teritorial s-au extins. Această tendință s-a impus, în primul rând, datorită rolului important pe care dezvoltarea economică la nivel local îl are în utilizarea eficientă a resurselor existente.

Renovarea și dezvoltarea reprezintă deci o cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, creșterii atractivității și interesului pentru aceste zone. Un factor determinant în acest sens îl constituie modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere care influențează în mod direct dezvoltarea activităților sociale, culturale și economice și implicit, crearea de oportunități ocupaționale, reprezentând o premisa majoră pentru relansarea economică și ajungerea la un nivel de dezvoltare necesar integrării în structurile europene.

Dezvoltarea infrastructurii reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea acestor zone. De fapt, crearea de infrastructură rutieră reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un „magnet” pentru potențialii investitori.

Între infrastructura rutieră a unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea unei infrastructuri rutiere de bună calitate au un efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Infrastructura rutieră constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent dar și pentru dezvoltarea economică a comunității.

Infrastructură neadecvată este unul din elementele principale care contribuie la menținerea decalajului accentuat dintre aceste zone și reprezintă o piedică în calea procesului de dezvoltare socio-economică.

De asemenea, prin implementarea acestui proiect se realizează o creștere a nivelului socio-economic al comunei Ciocarlia, stimulând totodată menținerea populației în mediul urban din România.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

**Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**1. Protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Deversarea apelor pluviale colectate de santuri se va în emisarii din zona. Factorul de mediu „apa” este afectat în faza de execuție, prin producerea de ape uzate menajere în cadrul organizării de santier, apa nu se folosește în scopuri industriale.

Apele uzate menajere vor fi colectate în toalete ecologice mobile și evacuate de către firme specializate în rețelele de canalizare ale orașelor cele mai apropiate de amplasamentul organizării de santier.

Impactul provocat de evacuarea acestor ape uzate asupra mediului este minor.

**2. Protecția aerului:**

Impactul asupra calității aerului provine de la arderea combustibililor fosili de către utilajele și mijloacele de transport folosite de către constructor. Emisiile cauzate de utilaje folosite la lucrările necesare au un caracter temporar și local. Pentru reducerea emisiilor poluante se vor folosi utilaje și mijloace de transport ale căror emisii se încadrează în normele admise.

**3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

În perioada de execuție a lucrărilor va exista poluare sonoră minoră pe o perioadă temporară. Nu sunt necesare amenajări și dotări de protecție mediului împotriva zgomotului.

**4. Protecția împotriva radiațiilor:**

În perioada de execuție a lucrărilor nu sunt surse de radiații, implicit nu sunt necesare amenajări și dotări în acest sens.

**5. Protecția solului și a subsolului:**

În faza de execuție a lucrărilor factorul de mediu sol poate fi afectat prin

- producerea materialului în urma excavărilor
- turnarea betoanelor

- poluarea cu uleiuri minerale in cazul in care apar pierderi accidentale la mijloacele de transport sau utilajele de construcție.

- deseuri menajere provenite de la personalul de executie, care vor fi colectate in pubele.

Executantul lucrarilor are obligatia prin „Planul de management aferent lucrarilor” sa rezolve operativ toate problemele aparute.

#### 6. Protectia ecosistemelor terestre și acvatice:

Lucrarile proiectate nu se afla in interiorul vreunei arii protejate.

#### 7. Gospodaria deșeurilor generate pe amplasament:

Pe durata desfasurarii lucrarilor de construcție vor fi generate deseuri tehnologice, menajere și de ambalaje.

##### *-Deseuri tehnologice:*

Deseuri metalice foarte reduse cantitativ rezultate din activitatea de armare. Deseuri de materiale de construcție provenite de la materiale de construcție utilizate(beton, asfalt). Uleiuri uzate pentru mijloacele auto și utilaje și deseuri de ambalaje cantitati foarte reduse.

##### *-Deseuri menajere:*

Rezulta de la personajul implicat in implementarea proiectului supus analizei, cantitatiile rezultate sunt in functie de numarul de persoane implicate. Deseurile menajere vor fi colectate in pubele și evacuate periodic la rampele de depozitare a gunoierului conform contractelor ce se vor incheia cu firme specializate in transportul și depozitarea deșeurilor.

#### 8. Modul de gospodarie al deșeurilor generate de lucrari:

Toate deșeurile rezultate vor fi valorificate, eliminate, dupa caz prin operatori economici autorizati. gospodaria deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Pentru gestionare corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri generate, beneficiarul și constructorul proiectului au urmatoarele obligatii:

-sa respecte prevederile legale privind colectarea selectiva, valorificarea/eliminarea deșeurilor, cu scopul evitarii daunelor aduse mediului, biodiversitatii și oamenilor.

-sa tine evidenta tuturor categoriilor de deseuri generate, colectate, transportate, depozitate temporar, valorificate și eliminate.

-pe durata transportului , deșeurile vor fi insotite de documente din care sa rezulte:

detinatorul, destinatarul, tipurile de deseuri, locul de destinatie, cantitatea.

-sa instruiasca angajatii care vor fi implicati in implementarea proiectului cu scopul gestionarii in mod corespunator a tuturor categoriilor de deseuri generate.

##### *-Deseuri periculoase:*

##### *Uleiuri uzate:*

Uleiuri minerale neclorurate de mortar, transmisie de ungere. Schimburile de ulei la mijloacele de transport se vor face la unitati de profil autorizate d.p.d.v. al protectiei mediului sa achizitioneze acest tip de deșeu. Uleiul uzat rezultat ca urmare

a schimbului de ulei la utilaje va fi colectat într-un recipient metalic amplasat pe o suprafață betonată și acoperită, în incinta organizării de șantier și va fi predat unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu. Schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafață impermeabilizată, fără a afecta solul, apele de suprafață sau freatice.

Conform legislației în domeniu, generatorii de uleiuri uzate au următoarele obligații:

- să asigure colectarea separată a întregii cantități de uleiuri uzate generate și stocarea corespunzătoare până la predare;
- să asigure predarea uleiurilor uzate operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare;
- să livreze uleiurile uzate însoțite de declarații pe propria răspundere, operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate;
- să pastreze evidența privind cantitatea, proveniența, localizarea și înregistrarea stocării și predării uleiurilor uzate;
- să raporteze semestrial și la solicitarea expresă a autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului competente, informațiile solicitate.

Este interzisă:

- deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, apele subterane și în sistemele de canalizare;
- evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;
- valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limită admise de legislația în vigoare;
- amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri conținând bifenili policlorurați sau alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;
- amestecarea uleiurilor uzate cu motorină, ulei de piroliză, ulei nerafinat tip P3, solvenți, combustibil tip P și reziduuri petroliere, și utilizarea acestui amestec drept carburant;
- amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile;
- incinerarea uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în HG nr.128/2002 privind incinerarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

Acumulatorii și bateriile uzate auto:

Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 16 06 OTBaterii și acumulatori.

Schimburile de acumulatori și baterii se vor face la unități de profil autorizate d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Modul de gestionare a deșeurilor de acumulatori și baterii uzate este reglementat de HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.

**9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Dupa cum deja s-a menționat anterior se vor avea în vedere ca:

- Alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport se va face la stațiile PECO sau în stațiile proprii amenajate ale constructorului;
- Alimentarea cu combustibili a utilajelor se va face pe suprafețe impermeabilizate din recipiente metalice, fără scurgere în mediu;
- Schimbul de ulei la mijloacele de transport se va face în unități specializate care achiziționează uleiul uzat;
- Schimbul de acumulatori auto se va face în unități specializate care achiziționează acumulatorii uzati.

**Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Pe toată durata lucrărilor se vor respecta prevederile din „Planul de management de mediu”, elaborat de proiectant, care are în vedere reducerea impactului lucrărilor asupra mediului, a monitorizării măsurilor luate pentru reducerea impactului asupra mediului, a gestionării adecvate a deșeurilor generate.

De regulă monitorizările sunt de tip vizual, cu excepția monitorizărilor aferente deșeurilor generate care se realizează prin cântărire.

fonice și cu gaze de exapament,

**5.5. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:**

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

Perioada de referință pentru acest tip de investiție se consideră de **30 de ani**.

Analiza se bazează pe faptul că valoarea lucrărilor de întreținere în varianta fără proiect sunt mai mari decât în cazul variantei cu proiect. Astfel prin realizarea investiției se degrează bugetul comunei pe o perioadă de 30 ani.

b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele rurale reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale. De fapt, crearea de infrastructură rutieră reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un „magnet” pentru potențialii investitori.

Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea



unei infrastructuri rutiere de buna calitate au un efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Infrastructura rutieră constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent dar și pentru dezvoltarea. Infrastructură neadecvată este unul din elementele principale care reprezintă o piedică în calea procesului de dezvoltare socio-economică.

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

Obiectivul Analizei Cost-eficacitate este acela de a identifica și măsura din punct de vedere monetar impactul proiectului și de a determina costurile și beneficiile aduse de acesta.

Costurile și beneficiile financiare au fost evaluate folosind analiza incrementală ce constă în identificarea diferențelor între alternativa cu și fără proiectul propus. În acest sens, s-a realizat un model de calcul Excel constând în calcule în termeni reali, ce reflectă costul investiției, costurile de întreținere asociate investiției propuse și calculul indicatorilor economici și financiari ai proiectului.

Analiza financiară realizată este dezvoltată din punct de vedere al proprietarului infrastructurii, iar principalele elemente utilizate în calculul indicatorilor de performanță ai proiectului sunt:

- Valoarea totală a finanțării, conform bugetului proiectului, este **60.920,29 lei (inclusiv TVA)**.
- Orizontul de timp pentru care se va realiza previziunea este de 30 ani.
- Rata de actualizare folosită pentru calcularea VNA, prin care valorile viitoare sunt actualizate la cele curente, este de 5,5%.
- Analiza financiară este realizată din punct de vedere al proprietarului infrastructurii

#### A. INVESTIȚIA DE CAPITAL

|  | VALOARE<br>Lei<br>(FARA TVA) | TVA             | VALOARE<br>LEI<br>(CU TVA) |
|--|------------------------------|-----------------|----------------------------|
| <b>TOTAL GENERAL</b>   | <b>51.253,75</b>             | <b>9.665,53</b> | <b>60.920,29</b>           |
| <b>Din care C+M</b><br><b>( 1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b> | <b>35.298,05</b>             | <b>6.706,63</b> | <b>42.004,67</b>           |

Pornind de la faptul că investiția este un proiect de infrastructură, utilizarea lui nu poate fi taxată, iar singurele venituri pe care aceasta investiție le va genera rezultă, indirect, din beneficiile de ordin socio-economic.



Totodată aceste beneficii le putem lua în calcul în analiza financiară. Acestea pot fi:

- > Cererea de autorizații de construire a unor noi locuințe și impozitul aferent locuințelor
- > Impozit pe autoturisme
- > Alte taxe și impozite.

În cazul realizării investiției propuse, proiectul va genera în perioada post-implementare doar cheltuieli din exploatare cu întreținerea lucrărilor. Având în vedere faptul că analiza financiară a proiectului a fost realizată folosind „metoda incrementală”, costurile de întreținere și reparații se vor diminua față de costurile de exploatare actuale, analiza financiară reflectând aceste diferențe.

Cheltuielile de întreținere au fost estimate ținând cont de frecvența executării lucrării și de suprafața afectată.

#### FLUXURI DE NUMERAR

Fluxul de numerar net pentru perioada previzionată rezulta prin diferența dintre cheltuielile estimate în scenariul „fără proiect” și scenariul „cu proiect”. Fluxul de numerar cumulat în perioada post-implementare este pozitiv pe toată perioada de referință. Implementarea proiectului va reduce cheltuielile de întreținere a străzilor și prin urmare suma alocată anual pentru lucrări de întreținere a acestora.

#### INDICATORI

Profitabilitatea financiară a investiției se poate evalua prin estimarea valorii financiare nete actualizate, a ratei rentabilității financiare a investiției, a indicelui de profitabilitate și a termenului de recuperare (VNA, RIR, Ip și Tr).

**Valoarea actualizată netă calculată la total valoare investiție (VAN)** este un indicator fundamental pentru evaluarea unui proiect de investiții. Aceasta reprezintă ceea ce rămâne la dispoziția solicitantului la încheierea duratei de viață a proiectului. VAN reprezintă diferența dintre suma tuturor fluxurilor nete actualizate, generate de investiție și valoarea totală a investiției fără TVA. Valoarea acestui indicator s-a calculat după următoarea formulă:

$$VAN = \sum_{n=1}^i \frac{FN}{(1+r)^n} - V_{inv}$$
 unde FN=fluxul de numerar net la momentul n r=rata de actualizare utilizată de 5,5% i=numărul de ani la momentul n  $V_{inv}$  - valoarea totală a investiției fără TVA **Valoarea reziduală** nu se va lua în considerare pentru prezentul obiectiv de investiție deoarece durata de viață economică utilă actuală și a proiectului nu depășește perioada de referință utilizată în analiză.

Fluxul de numerar net se generează în tabelele de calcul a indicatorilor de performanță prin diferența dintre veniturile din exploatare și cheltuielile din exploatare. Prin înmulțirea fluxului de numerar net (notat cu FN în formula de mai sus) cu factorul de actualizare VAN, se determină fluxul de numerar actualizat net

VAN, in fiecare an de prognoza. Formula de calcul a fluxul de numerar actualizat net VAN se regaseste mai sus sub forma :  $\sum FN/(1+r)^i$

Factorul de actualizare VAN se calculeaza dupa algoritmul:  $1/(1+r)^i$ , in fiecare an de prognoza, unde r este rata de actualizare recomandata, de 5,5%, iar i = n-1 perioada de prognoza, unde n=1^30

- **Rata Interna de Rentabilitate calculata la total valoare investitie (RIR)** este definita ca și rata care aduce la zero valoarea actualizata neta a investitiei. Valoarea RIR este calculata pentru o durata de operare a investitiei de 30 ani, dupa algoritmul:

$$VAN = \sum FN/(1+RIR)^i - V_{inv} = 0$$

unde FN=fluxul de numerar net la momentul n i=numarul de ani la momentul n  
V<sub>inv</sub> - valoarea totala a investitiei fara TVA Prin inmultirea factorului de actualizare RIR cu fluxul de numerar net se determina fluxul de numerar actualizat net RIR, in fiecare an de prognoza. Formula de calcul a fluxului de numerar actualizat net RIR se regaseste mai jos sub forma :  $\sum FN/(1+RIR)^i$

Factorul de actualizare RIR se calculeaza dupa algoritmul:  $1/(1+RIR)^i$ , in fiecare an de prognoza, unde i=n-1 este numarul de ani de prognoze, n=1^30. Rata interna de rentabilitate se obtine printr-o aproximare succesiva; se calculeaza fluxurile de numerar pentru un numar de rate de actualizare luate arbitrar și se va determina RIR pentru care VAN=0.

*Calculul RIR* se prezinta valorile fluxurilor de numerar actualizat RIR și ale Valorii actualizate nete VAN la diferite valori ale Ratei interne de rentabilitate, calculat atat pentru o perioada de previziune de 30 de ani cat și pentru o durata de 10 ani.

- **Termenul de recuperare a investitiei (Tr)** exprima perioada de timp in care se recupereaza investitia din profit sau din venitul net obținut in urma realizarii investitiei. In cazul in care profitul (venitul net) nu este egal in timp, se va folosi relatia:

$$Tr = V_{inv} / [ (\sum FN_i) / n ],$$

unde:

- Tr - termenul de recuperare a investitiei
- V<sub>inv</sub> - investitia totala
- FN<sub>i</sub> - venitul net al anului i, i=1 ->n
- n - durata de timp pe care se realizeaza prognoza

In cadrul formulei de mai sus se determina mai intai venitul mediu net prin media aritmetica a fluxurilor de numerar nete, pentru perioada de prognoza. La acest flux mediu de numerar se imparte valoarea totala a investitiei.

Indicatorul nu este intotdeauna relevant in cazul investitiilor publice decat in cazul in care beneficiile de ordin social, politic, etc. ar putea fi cuantificate prin functii de utilitate.

- **Indicele de profitabilitate (Ip)** - Se determina ca raport între valoarea actuala a fluxurilor de numerar nete (FN) și valoarea de investitie. Astfel:

$$I_p = \sum_{i=1}^n \frac{FNI_i}{V_{inv}}$$

unde:

- $I_p$  - indicele de profitabilitate a investitiei
- $V_{inv}$  - investitia totala
- $FNI_i$  - venitul net al anului  $i$ ,  $i=1 \rightarrow n$

Cu cat indicele de profitabilitate este mai mare, cu atat proiectul este mai eficient. Varianta optima de proiect este aceea in care  $I_p \rightarrow$  maxim. Indicele de rentabilitate este subunitar deoarece este vorba despre un proiect de utilitate publica negenerator de profit dar care genereaza importante beneficii socio-economice.

- **Fluxul de numerar cumulat** (Disponibilul de numerar) este **pozitiv in fiecare an de referinta** din perioada post-implementare, demonstrand astfel sustenabilitatea

investitiei. Fluxul de numerar net rezulta din cheltuielile și veniturile previzionate dupa realizarea investitiei. Acest flux de numerar s-a realizat pe o perioada de 30 de ani, incluzand numai perioada de operare a investitiei. Fluxul de numerar cumulat pentru anul  $n$ , unde  $n=1 \rightarrow 30$ , se calculeaza ca și suma fluxurilor de numerar net pana in anul  $n$ , astfel incat suma fluxurilor de numerar net pentru toata perioada previzionata este egala cu fluxul de numerar cumulat din ultimul an de previziune.

$FNC_n = \sum_{i=1}^n FNI_i$ , unde  $FNC_n$  = fluxul de numerar cumulat in anul  $n$   $FNI_i$ =fluxul de numerar net la momentul  $n$   $i$ =numarul de ani la momentul  $n$ ,  $i=1 \rightarrow n$  Din analiza fluxurilor de numerar inregistrate la sfarsitul fiecarui an reiese faptul ca proiectul este viabil prin disponibilitatea surselor de finantare pentru acoperirea costurilor proiectului.

- **Raportul cost/beneficii (C/B)** reprezinta raportul dintre suma cheltuielilor de întreținere in varianta cu proiect și cea fara proiect.

d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;

Pentru proiectul de investitii s-a efectuat o analiza de senzitivitate la diversele variatii ce pot aparea datorita economiei de piata. Analiza de senzitivitate își propune sa stabileasca cat de sensibil va fi viitorul obiectiv la unele modificari ale variabilelor cheie, ce pot aparea in cursul exploatarei sale viitoare și se concretizeaza in variatii ale indicatorilor privind rentabilitatea financiara a proiectului - RIR (rata interna de rentabilitate) și VNA (venitul net actualizat).

Datorita faptului ca acest proiect nu este generator de venituri directe ci de venituri colaterale, indirecte precum și de beneficii sociale, analiza de senzitivitate este concentrata asupra costurilor de investitie , costurile de exploatare și dinamica cererii.

Un beneficiu extrem de important care nu poate fi cuantificat și este generat de acest proiect este cresterea calitatii vietii populatiei din zona.

Etapele parcurse in realizarea Analizei de senzitivitate :

- a) Efectuarea unei analize calitative a variabilelor ;
- b) Identificarea tuturor variabilelor folosite in calculul intrarilor și iesirilor din analiza financiara ;

c) Selectarea acelor care conduc la variatii ale RIR-VNA.

Ca un criteriu general se considera acei parametri pentru care o variatie (pozitiva sau negativa) de 1% duce la variatia corespunzatoare cu 1% pentru RIR sau de 5% pentru valoarea de baza a VNA.

Printr-o întreținere periodica corespunzatoare atat din partea autoritatilor cat și a comunitatii locale, cheltuielile de întreținere pot fi reduse semnificativ fata de cele previzionate.

Pe de alta parte, daca preturile sau forta de munca in constructii va creste fata de datele estimate in prezent, se vor mari și cheltuielile de întreținere și reparatii. Preturile de pe piata la data contractarii executiei, sau numarul mare de ofertanti pentru executia lucrarilor pot influenta valoarea de investitie estimata la intocmirea documentatiei tehnice.

In concluzie nici variatia cheltuielilor de întreținere, dar nici a valorii de investitie nu reprezinta factori critici care sa influenteze profitabilitatea investitiei.

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

Rezultatele proiectului pot fi influence de diferiti factori de risc de la analiza carora nu putem face abstractie. La fel ca in cazul oricarui tip de investitie, proiectul de fata implica anumite riscuri. In acest sens putem deosebi:

- riscuri generale - se refera la acele riscuri care decurg din evoluția de ansamblu a mediului (natural, economic, social, cultural, tehnologic, politic etc.), la nivel mondial sau national
- riscuri specifice - care tin de echipa de proiect, de tipul investitiei, de modul cum sunt planificate activitatile in cadrul obiectivului de investitie

Analiza de risc cuprinde urmatoarele etape principale:

1. Identificarea riscurilor se va realiza in cadrul ședintelor lunare de progres de catre membrii echipei de proiect. Identificarea riscurilor trebuie sa includa riscuri care pot aparea pe parcursul întregului proiect: financiare, tehnice, organizatorice, cu privire la resursele umane implicate, precum și riscuri externe (politice, de mediu, legislative). Identificarea riscurilor trebuie actualizata la fiecare sedinta lunara.

2. Estimarea și evaluarea probabilitatii de aparitie a riscului. Riscurile identificate vor fi caracterizate in functie de probabilitatea lor de aparitie și impactul acestora asupra proiectului.

3. Gestionarea riscului și imbunatatirea conceptului proiectului, pe baza Graficului de Management al Riscului.

I.1. Identificarea riscurilor se realizeaza prin:

- > analiza planului de implementare
- > brainstorming

- > experienta specialistilor și a echipei de implementare
- > metode analitice - unde este posibil

1.2. Riscurile identificate in cadrul acestui proiect, prin metodele de identificare a riscului mai sus mentionate sunt:

- > riscuri comerciale și strategice
- > riscuri economice
- > riscuri contractuale
- > riscuri de mediu
- > riscuri politice
- > riscuri sociale
- > riscuri naturale
- > riscuri institutionale și organizationale
- > riscuri operationale și de sistem
- > riscuri determinate de factorul uman
- > riscuri tehnice

Alaturi de variabilele critice identificate prin analiza de senzitivitate și care nu necesita aplicarea unor masuri speciale pentru prevenirea unor posibile riscuri, se prezinta mai jos și o analiza calitativa a anumitor riscuri și masurile luate.

| RISC  | PROBABILITATE DE APARITIE | MASURI   |
|---|---------------------------|--|
| <b>Riscuri contractuale</b>                           |                           |  |
| - intarzieri in organizarea procedurilor de achizitii | mediu                     | - Pentru a evita intarzierile in organizarea procedurilor de achizitii, graficul de realizare a acestora va fi atent monitorizat, vor fi identificati din timp posibillii furnizori și se va incerca o comunicare cat mai transparenta cu  |
| - potentiale modificari ale solutiei tehnice          | scazut                    | - prevederea in contractul de proiectare a garantiei de buna executie a proiectului tehnic, garantie care va fi retinuta in cazul unei solutii tehnice necorespunzatoare<br>- asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada executiei proiectului<br>- acoperirea cheltuielilor cu noua solutie tehnica cu sumele cuprinse |

|   |        |   |
|---|--------|---|
|   |        | la cheltuielile diverse și neprevazute  |
| - neincadrarea efectuării lucrărilor de către constructor în graficul de timp aprobat și în cuantumul financiar stipulat în contractul de lucrări | scazut | - prevederea în caietul de sarcini a unor cerințe care să asigure performanța tehnică și financiară a firmei contractante (personal suficient, experiență similară)<br>- pentru ca acest risc să poată fi prevenit este necesar ca din etapa de elaborare a documentației de finanțare graficul Gantt al proiectului și bugetul estimat de costuri să fie elaborate realist și pe baza unor input-uri certe. În acest sens, introducerea rezervelor financiare și de timp este o măsură preventivă. |
| - nerespectarea clauzelor contractuale a unor contractanți/subcontractanți  | scazut | - stipularea de garanții suplimentare și penalități în contractele încheiate cu firmele contractante  |
| <b>Riscuri organizatorice</b>   |        |   |
| - neasumarea unor sarcini și responsabilități în cadrul echipei de proiect  | scazut | - stabilirea responsabilităților membrilor echipei de proiect prin realizarea unor fișe de post clare și complete<br>- numirea în echipa de proiect a unor persoane cu experiență în implementarea unor proiecte similare<br>- motivarea personalului cuprins în echipa de proiect  |
| <b>Riscuri instituționale</b>   |        |   |
| - întârzieri în obținerea avizelor și autorizațiilor necesare pentru implementarea proiectului  | mediu  | - solicitarea în timp util a acestora   |
| - contestații în procedurile de achiziție publică   | scazut | - prevederea în caietul de sarcini a unor criterii de evaluare obiective;   |

|  |       |  |
|--|-------|--|
| - capacitatea insuficienta de scazut<br>finance  |       | - Consiliul Local va contracta un credit bancar pentru finantarea proiectului  |
| - cresterea accelerata a mediu<br>preturilor   |       | - realizarea bugetului la preturile existente pe piata.<br>- cheltuielile generate de cresterea preturilor vor fi suportate de catre beneficiar din bugetul local                          |
| <b>Riscuri de mediu</b>  |       |  |
| Riscuri de mediu:<br>- conditiile de clima<br>nefavorabile efectuării unor<br>categorii de lucrari.  | mediu | - planificare judicioasa a lucrarilor cu luarea in considerare a unei marje de timp in plus<br>- alegerea unor solutii de executie care sa tina cont cu prioritate de conditiile climatice |
| <b>Riscul de management</b>  |       |  |
| - Posibilitatea ca<br>managementul proiectului sa<br>nu poata fi asigurat in mod<br>eficient, ceea ce va conduce<br>la intarzieri in derularea<br>proiectului și la<br>nerespectarea termenului de<br>executie prevazut. | mediu | - numirea in echipa care va monitoriza implementarea proiectului a unor persoane cu experienta relevanta in derularea proiectelor.   |

Printr-o pregatire corespunzatoare și la timp a unor masuri se pot diminua considerabil efectele negative produse de diferiti factori de risc.

Proiectul nu cunoaste riscuri majore care ar putea întrerupe realizarea obiectivului de investitie prezent. Planificarea corecta a proiectului inca din faza de elaborare a acestuia, precum și monitorizarea continua pe parcursul implementarii asigura evitarea riscurilor care pot influenta major proiectul.

2.1.Dupa identificarea riscurilor pe baza surselor de risc punem problema evaluarii impactului pe care l-ar avea riscul respectiv asupra proiectului in cauza și a estimarii probabilitatii producerii riscului.

Abordarea riscurilor se bazeaza astfel pe:

- > dimensiunea riscului
- > masurarea riscului

Ca și concluzie generala a evaluarii riscurilor se poate spune ca:

- > riscurile care pot aparea in derularea proiectului au in general un

impact mare la producere , dar o probabilitate redusa de aparitie și declansare

- > riscurile majore care pot afecta proiectul sunt riscurile financiare și economice
- > probabilitatea de aparitie a riscurilor tehnice a fost semnificativ redusa prin contractarea lucrarilor de consultanta cu firme de specialitate.

### 3.1.Gestionarea riscurilor

In functie de structura riscurilor se vor lua masurile necesare unei gestionari eficiente și corecte a riscurilor. Aceasta se realizeaza pe baza a patru operatiuni distincte:

- > planificarea
- > monitorizarea
- > alocarea resurselor necesare prevenirii și inlaturarii efectelor riscurilor produse
- > control

Pentru o mai buna evidentiere și urmarire a risculuila care proiectil este supus, precum și pentru o coresta selectare a actiunilor de gestionare a riscurilor, se va folosi Graficul de Management al Riscului:

| Evaluare rise   | Management de rise (masuri de prevenire)                            | Probabilitate impact-rating |
|---|---|-----------------------------|
| Inflatia este mai mare decat cea pronosticata                 | Aprovizionarea ritmica, contracte ferme cu furnizorii               | M                           |
| Modificari legislative altele decat cele preconizate          | Implicare operator in dezbateri de legi si norme legislative        | M                           |
| Se intarzie armonizarea legislatiei Romaniei cu legislatia UE | Sprijinirea implementarii legislatiei la nivel local și regional    | L                           |
| Conditiiile de mediu  | Reprogramarea activitatiilor, corelarea lor cu prognozele INMH      | M                           |
| Planul de finanrtare va fi modificat                          | Cautarea unor surse alternative                                     | L                           |
| Lipseste personalul specializat                               | Organizarea de programe și cursuri de instruire                     | H                           |
| Lipsa continuarii a dezvoltarii strategiei lucrarilor         | Refacerea strategiei in concordanta cu dezvoltarea socio.ec. locala | L                           |
| Managementul neperformant                                     | Program de instruire adecvata pentru top management                 | M                           |

Legenda: H- ridicat; M- mediu; L- scazut;



## 6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

### 6.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

În cazul acestui proiect de investiții au fost luate în considerare două alternative (scenarii) tehnico-economice prin care obiectivele propuse pot fi realizate:

#### 1) Alternativa cu PLATFORMA BETONATA (varianta 1)

#### 2) Alternativa cu PLATFORMA DIN PAVAJ PREFABRICAT (varianta 2)

Aceste două variante au fost supuse unei comparații pe baza unei analize multicriteriale, considerându-se 21 de criterii de evaluare, fiecare dintre acestea cu un punctaj cuprins între 1 și 5, după cum reiese din tabelul următor:

| Nr. Crt. | Criterii de analiza și selectie alternative                             | PLATFORMA DIN PAVAJ PREFABRICAT | PLATFORMA BETONATA |
|----------|---|---------------------------------|--------------------|
| 1        | Durata de exploatare<br>- mare/mica (5/1)                               | 2                               | 2                  |
| 2        | Raport Pret investitie initiala / Trafic satisfacut<br>- bun/slab (5/1) | 4                               | 5                  |
| 3        | Raport Utilizare / Aliniament sau Curba<br>- bun/slab (5/1)             | 5                               | 5                  |
| 4        | Raport Utilizare / Temperatura mediu ambiant<br>- bun/slab (5/1)        | 2                               | 2                  |
| 5        | Raport Rezistenta la uzura / Trafic<br>- mare/mic (5/1)                 | 2                               | 2                  |
| 6        | Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri<br>- da/nu (5/1)            | 1                               | 1                  |
| 7        | Poluarea in executie<br>- nu/da (5/1)                                   | 3                               | 2                  |
| 8        | Poluarea in exploatare<br>- nu/da (5/1)                                 | 5                               | 5                  |
| 9        | Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna (5/1)                | 2                               | 2                  |
| 10       | Necesita utilaje specializate de executie<br>- nu/da (5/1)              | 2                               | 3                  |
| 11       | Necesita adaptare trafic la executie<br>- nu/da (5/1)                   | 3                               | 3                  |
| 12       | Durata de la punerea in opera pana la darea in trafic                   | 4                               | 5                  |

|               |   |           |           |
|---------------|---|-----------|-----------|
|               | - mica/mare (5/1)   |           |           |
| 13            | Necesita executia și întreținerea rosturilor<br>- nu/da (5/1)                                   | 5         | 5         |
| 14            | Poate prelua cresteri de trafic prin cresteri de capacitate portanta<br>- usor/greu (5/1)       | 5         | 5         |
| 15            | Executia poate fi etapizata<br>- da/nu (5/1)  | 5         | 5         |
| 16            | Riscuri de executie<br>- nu/da (5/1)  | 4         | 5         |
| 17            | Corectiile in executie se fac<br>- usor/greu (5/1)  | 4         | 5         |
| 18            | Confortul la rulare (lipsa rosturi transversale)<br>- mare/mic (5/1)                            | 5         | 5         |
| 19            | Executie facila pe sectoare cu elemente geometrice ( raze mici, supralargiri )<br>- da/nu (5/1) | 5         | 5         |
| 20            | Cresterea rugozitatii prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face<br>- da/nu (5/1)   | 5         | 5         |
| 21            | Cheltuieli de întreținere pe perioada de analiza (30 ani)<br>- mici/mari (5/1)                  | 2         | 2         |
| <b>TOTAL:</b> |   | <b>75</b> | <b>79</b> |

In urma punctajelor realizate, și anume:

- PLATFORMA BETONATA – 79 puncte
- PLATFORMA DIN PAVAJ PREFABRICAT – 75 puncte

se califica **PLATFORMA BETONATA.**

Selectarea și justificarea scenariului/optiunii optim(e), recomandat(e)

**Varianta recomandata de catre elaborator este varianta 1**

Avantajele Variantei 1 sunt următoarele:

- Costuri ale investiției inițiale mai reduse;
- Creșterea ratei interne de rentabilitate;
- Durată de execuție a lucrărilor redusă;
- Posibilitatea dării in exploatare imediat după execuție;

**6.3. Principali indicatori tehnico-economici aferenti investitiei:**

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Documentația a fost întocmită în conformitate cu prevederile următoarelor prescripții în vigoare:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- Hotărâre nr. 907 din 29 decembrie 2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții;
- Legea apelor 107/1996;
- H.G. 925/1995 – Regulamentul de verificare și expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- SR EN ISO 14688-2:2005 "Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- STAS 1913/1-9,12,13,15,16 " Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice ";
- SR EN 13242 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri.
- SR EN 12620 Agregate pentru beton.
- CP 012/1 – 2007 Cod de practică pentru producerea betonului.
- STAS 10796/1/77 Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare.
- STAS 1709/2-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet. Prescripții tehnice.
- Legea 319/2006 - Legea securității și sănătății în muncă
- Ordin AND nr. 116/1999 - Instrucțiuni proprii de securitatea muncii pentru lucrări de întreținere, reparare și exploatare a drumurilor și podurilor
- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare și realizare a construcțiilor privind protecția la acțiunea focului;

Astfel se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției.

**6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.**

## **7. Urbanism, acorduri și avize conforme**

### **7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire**

Se va atașa de către Beneficiar.

**7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară**

Se va atasa de catre Beneficiar.

**7.3. Extras de carte funciară, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege**

Se va atasa de catre Beneficiar.

**7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente**

Nu este cazul.

**7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică**

Nu este cazul.

**7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot conditiona soluțiile tehnice, precum:**

a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

Nu este cazul.

b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;

Nu este cazul.

c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

Nu este cazul.

d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

Nu este cazul.

e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

Nu este cazul.

În conformitate cu art. 21, alin. b) din Legea nr. 10/18 ian. 1995 privind calitatea în construcții investitorul se ocupă cu obținerea avizelor necesare emiterii Certificatului de urbanism și Acordului de mediu, inclusiv obținerea acestora din urmă, precum și a autorizației de construcție.

Proiectantul va pune la dispoziția investitorului documentațiile necesare pentru obținerea avizelor și autorizațiilor necesare la cererea acestuia, conform certificatului de urbanism.

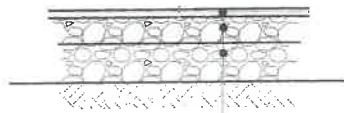
Întocmit



| EVALUAREA - "CONSTRUIRE GARAJ PENTRU UTILAJE SI PLATFORMA BETONATA" |   |           |              |                     | Data:            | 02.10.2023 |
|---|---|-----------|--------------|---------------------|------------------|------------|
| Nr. Crt   | Denumire utilaj                                   | U.M.      | Cantitate    | Pret unitate<br>Lei | TOTAL<br>Lei     |            |
| 1   | 2   | 3         | 4            | 5                   | 6                |            |
| <b>1</b>  | <b>Platforma betonata si garaj pentru utilaje</b> | <b>mp</b> | <b>72,00</b> | <b>483,01</b>       | <b>34.776,40</b> |            |
| 1.1   | Sapatura mecanizata                               | mc        | 28,80        | 15,00               | 432,00           |            |
| 1.2   | Umplutura balast                                  | mc        | 21,60        | 90,00               | 1.944,00         |            |
| 1.3   | Folie rupere capilaritate                         | mp        | 72,00        | 1,20                | 86,40            |            |
| 1.4   | Plasa sudata 10x10, diam. 8 mm                    | mp        | 72,00        | 57,00               | 4.104,00         |            |
| 1.5   | Cofraj  | mp        | 7,20         | 80,00               | 576,00           |            |
| 1.6   | Turnare beton armat                               | mc        | 10,80        | 480,00              | 5.184,00         |            |
| 1.7   | Garaj din tabla ambutisata 6000x6000x2700 mm      | L.S.      | 1,00         | 22.450,00           | 22.450,00        |            |
| <b>TOTAL GENERAL [lei fara TVA]</b>                                 |   |           |              |                     | <b>34.776,40</b> |            |

Intocmit  
Ing.Mitroi Florin





15 cm beton C20/25, armat cu plasa sudata 8 mm  
 30 cm fundatie balast  
 40 saptura pamant

| Verificator/expert  | Nume           | Semnatura | Cerinta          |  |                       |
|---|----------------|-----------|------------------|--|-----------------------|
| <b>S.C. LEADER ARCHITECTS &amp; ENGINEERS SRL</b><br><b>J 40/1779/2014</b><br><b>Str. Lacramioarei nr. 29, bl. 18, sc1, ap4, sectorul 3</b><br><b>Bucuresti</b> |                |           | Beneficiar       | Primaria Comunei Ciocaria, Judetul Ialomita                  | Proiect<br>Nr. 8/2023 |
|   |                |           | Denumire proiect | <b>CONSTRUIRE GARAJ PENTRU UTILAJE SI PLATFORMA BETONATA</b> |                       |
| Sef Proiect   | ing. F. Mitroi |           | Scara            | <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP</b>                                | Plansa<br>nr. 1       |
| Proiectat   | ing. F. Mitroi |           | 1:25             |  |                       |
| Desenat   | ing. F. Mitroi |           | Data:            |  |                       |
| Verificat   | ing. F. Mitroi |           | 2023             |  |                       |

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI  
CIOCÂRLIA  
JUDETUL IALOMIȚA  
Nr. 341 din 27.09..2023

AVIZ DE LEGALITATE

al proiectului de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici in Faza  
Studiu de Fezabilitate, aferenți obiectivului de investiții”  
Construire garaj pentru utilaje si platforma betonata”  
in comuna Ciocarlaia, judetul Ialomita

Avand in vedere prevederile art. 243, alin.(1), lit.”a” din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ, subsemnata Stefan Lucica secretarul general al comunei Ciocârlia , judetul Ialomita, examinand proiectul de hotarare privind aprobarea principalilor indicatori tehnico economici, în faza de Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitie ”Construire garaj pentru utilaje si platforma betonata” in comuna Ciocarlaia, judetul Ialomita, sens in care avizeaza proiectul de hotarare si propune Consiliului local adoptarea lui in forma in care a fost prezentat spre avizare.

SECRETAR GENERAL COMUNA CIOCÂRLIA  
STEFAN LUCICA



CONSILIUL LOCAL CIOCÂRLIA  
JUDETUL IALOMITA  
NR. 339 din 27.09.2023  
- PRIMAR -

REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici in  
Faza Studiu de Fezabilitate, aferenți obiectivului de investiții”  
Construire garaj pentru utilaje si platforma betonata”  
in comuna Ciocarlia, judetul Ialomita

Garajul si platforma betonata propuse pentru executie sunt amplasate curtea cladirii in care functioneaza Consiliul Local Ciocarlia si Primaria comunei Ciocarlia, situate in intravilanul comunei Ciocarlia, apartinand domeniului public al localitaii, suprafata totala a platformei este de 72 mp, iar garaj se va confectiona din tabla ambutisata 6000x6000x2700 mm.

Valoarea toala a investitiei este de 60.920 lei cu TVA, din care C+M este de 42.004,67 lei, la momentul actual a fost intocmit Studiul de Fezabilitate pentru realizarea acestei investitii, care cuprinde Devizul General cat si principali indicatori tehnico economici.

Fata de cele aratate mai sus propun Consiliului Local al comunei Ciocarlia, aprobarea proiectului de hotarare cu privire la indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ” Construire garaj pentru utilaje si platforma betonata” în comuna Ciocarlia, judetul Ialomita” in faza de Studiu de Fezabilitate, cat si a documentatiei tehnico ecomici si adoptarea unei hotararii in acest sens.

PRIMAR,  
VOICILA EUGEN





CONSILIUL LOCAL CIOCÂRLIA  
JUDETUL IALOMITA  
NR. 340 din 27.09.2023  
- COMPARTIMENT DE SPECIALITATE -

RAPORT DE SPECIALITATE  
al proiectului de hotarare privind aprobarea principalilor  
indicatorilor tehnico economici , pentru obiectivul  
" Construire garaj pentru utilaje si platforma betonata"  
in comuna Ciocarlia, judetul Ialomita.

Subsemnatul Barbulescu Gheorghe Inspector superior-  
contabil în cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Ciocarlia,  
judetul Ialomita, avand in vedere :

-prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind  
finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare.

Propun Consiliului Local al comunei Ciocarlia aprobarea  
proiectului de hotarare cu privire la indicatorilor tehnico-economici in Faza  
Studiu de Fezabilitate, aferenți obiectivului de investiții "Construire garaj  
pentru utilaje si platforma betonata" in comuna Ciocarlia, judetul Ialomita  
" cu valoarea totala de 60.920,29 lei cu TVA din care C+M in valoare de  
42.004,67 lei pe o suprafata de 72 mp si adoptarea unei hotararii in forma si  
continutul prezentat.

COMPARTIMENT DE SPECIALITATE,  
Inspector superior,  
BĂRBULESCU GHEORGHE



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI  
C I O C Â R L I A  
JUDETUL IALOMIȚA  
Comisia de buget -finante, juridica si de disciplina  
Nr. 364 din 11.10.2023

A V I Z

al proiectului de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici in  
Faza Studiu de Fezabilitate, aferenți obiectivului de investiții”  
Construire garaj pentru utilaje si platforma betonata”  
in comuna Ciocarlia, judetul Ialomita

Comisia de buget finante, juridica si de disciplina a Consiliului local al comunei Ciocârlia, judetul Ialomita, intrunita in sedinta legal organizata astazi 11.10.2023, formată din trei membrii, prezenti toti a luat in discutie proiectul de hotarare cu privire la aprobarea principalilor indicatori tehnico economici, în faza de Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitie ”Construire garaj pentru utilaje si platforma betonata” in comuna Ciocarlia, judetul Ialomita .

In urma analizei si a dezbaterilor ce au avut loc , astfel cum au fost consemnate in procesul verbal de sedinta au rezultat urmatoarele ;

-proiectul de hotarare intruneste conditiile de legalitate si este necesar pentru buna desfasurare a activitatii in localitate.


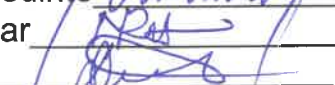

Cu prilejul analizarii proiectului nu au fost formulate amendamente sau propuneri de modificare a continutului actului de autoritate.

Avand in vedere rezultatul dezbaterilor si voturilor exprimate , in temeiul prevederilor art. 125, alin.(1) (2) si art.141 din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ.

AVIZEAZA FAVORABIL

proiectul de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici in Faza Studiu de Fezabilitate, aferenți obiectivului de investiții” Construire garaj pentru utilaje si platforma betonata” in comuna Ciocarlia, judetul Ialomita .

Comisia:

1. Dragomir Raducanu- presedinte 
2. Necula Radu-Mihail-secretar 
- 3 .Dumitru Florin -membru 

Emis astazi 11.10.2023

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI  
C I O C Â R L I A  
JUDETUL IALOMITA  
Comisia de urbanism si amenajarea teritoriului si protectia mediului  
Nr. 365 din 11.10.2023

**AVIZ**

al proiectului de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici in  
Faza Studiu de Fezabilitate, aferenti obiectivului de investitii”  
Construire garaj pentru utilaje si platforma betonata”  
in comuna Ciocarlia, judetul Ialomita

Comisia de urbanism si amenajarea teritoriului, protectia mediului si  
turism a Consiliului local al comunei Ciocârlia, judetul Ialomita, intrunita in  
sedinta legal organizata astazi 11.10.2023 formata din trei membrii, prezenti  
toti au luat in discutie proiectul de hotarare privind aprobarea principalilor indicatori  
tehnico economici, în faza de Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitie ”  
Construire garaj pentru utilaje si platforma betonata” in comuna Ciocarlia, judetul  
Ialomita .

In urma analizei si a dezbaterilor ce au avut loc , astfel cum au fost  
consemnate in procesul verbal de sedinta au rezultat urmatoarele ;

-proiectul de hotarare intruneste conditiile de legalitate fiind necesar  
pentru buna desfasurare a activitatii in cadrul localitatii..

Cu prilejul analizei proiectului nu au fost formulate amendamente sau  
propuneri de modificare a continutului actului de autoritate.

Avand in vedere rezultatul dezbaterilor si voturilor exprimate , in temeiul  
prevederilor art. 125, alin.(1) (2) si art.141 din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019  
privind Codul administrativ.

**AVIZEAZA FAVORABIL**

proiectul de hotarare privind aprobarea principalilor indicatori tehnico economici, în faza  
de Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitie ”Construire garaj pentru utilaje  
si platforma betonata” in comuna Ciocarlia, judetul Ialomita .

Comisia  
1. Nancu Ionel \_\_\_\_\_  
2. Alexandru Elvis Petrus \_\_\_\_\_  
3. Dumitrascu Aurel \_\_\_\_\_

Emis la 11.10.2023

ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMITA  
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI  
C I O C Â R L I A

=

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea Devizului General si a indicatorilor tehnico-economici actualizati în urma achizitiei – faza P.T.E pentru obiectivul de investitie: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCARLIA, JUDEȚUL IALOMITA

Consiliul Local al comunei Ciocârlia, judetul Ialomita;

Avand in vedere:

- referatul de aprobare a primarului comunei Ciocârlia inregistrat la nr.343 din 27.09.2023.

Examinand:

- raportul compartimentului de specialitate inregistrat la nr. 344 din 27.09.2023.

- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Ciocârlia inregistrat la nr. 367 din 11.10.2023.

In conformitate cu:

- prevederile art. 44 alin. 1 din Legea finantelor publice locale nr. 273/2006, cu modificarile si completarile ulterioare

- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice , cu modificarile si completarile ulterioare

- prevederile art. 4, alin.(1), lit."a" OUG nr. 95/2021 privind aprobarea Programului National de Investitii „Anghel Saligny”;

- prevederile Ordinului MDLPA nr.1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor OUG nr..95/2021 pentru aprobarea Programului national de investitii "Anghel Saligny".

In temeiul art. 139, alin.(1), art.196 alin.(1), lit,"a" din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1 – Se aproba actualizarea în urma achizitiei -Faza P.T.E a indicatorilor tehnico-economici aferenti obiectivului de investitie: "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDEȚUL IALOMIȚA " , conform anexei 1, parte integranta din prezenta hotărâre.

Art.2 – Se aproba devizul general actualizat în urma achizitiei – Faza P.T.E aferent obiectivului de investitie: "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDEȚUL IALOMITA " , conform anexei 2, parte integranta din prezenta hotărâre.

Art.3.- Se aproba finantarea de la bugetul local al comunei Ciocarlia, judetul Ialomita a sumei de 196.329,11 lei reprezentand categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii "Anghel Saligny".

Art.4. Primarul comunei Ciocarlia Voicila Eugen va duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art.5. Prezenta hotarare va fi comunicata Primarului comunei Ciocarlia, Institutiei Prefectului Ialomita in vederea exercitarii controlului de legalitate si va fi afisata in locuri vizibile, prin grija secretarului general al comunei Ciocarlia.

PRESEDINTE DE SEDINTA,

DUMITRU FLORIN



NR. 55  
Data: 25.10.2023..  
ADOPTATA LA CIOCARLIA.

CONTRASEMNEAZA,  
secretar general comuna Ciocarlia  
Stefan Lucica

**Anexa 2.2 c**  
**la normele metodologice**

**Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici**  
**ai obiectivului de investiții**

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| <b>Denumirea obiectivului de investiții: „ MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCARLIA, JUDETUL IALOMITA”</b>        |                                |
| <b>Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)</b>   | <b>P.T.E.</b>                  |
| <b>Beneficiar (UAT)</b>   | <b>U.A.T. COMUNA CIOCARLIA</b> |
| <b>Amplasament:</b>   | <b>U.A.T. COMUNA CIOCARLIA</b> |
| <b>Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)</b>   | <b>9,755,481.23</b>            |
| <b>din care C+M (lei inclusiv TVA)</b>  | <b>9,051,177.99</b>            |
| <b>Curs BNR lei/euro din data 28.09.2023</b>  | <b>4.9743</b>                  |
| <b>Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)</b> | <b>9,559,152.12</b>            |
| <b>Valoare finanțată de COMUNA CIOCÂRLIA, JUDETUL IALOMITA (lei inclusiv TVA)</b>   | <b>196,329.11</b>              |

**DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR**

| <b>Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021</b> | <b>U.M.</b> | <b>Cantitate</b> | <b>Valoare (lei inclusiv TVA)</b> |
|--|-------------|------------------|-----------------------------------|
| <b>Lungime drum - terasamente</b>  | m.          | 5,557.00         | 245,442                           |
| <b>Lungime drum - strat fundație</b>   | m.          | 5,557.00         | 2,864,398                         |
| <b>Lungime drum - strat de bază</b>  | m.          | 5,557.00         | 2,110,494                         |
| <b>Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră</b>   | m.          | 5,557.00         | 1,983,338                         |
| <b>Lățime parte carosabilă</b>   | m.          | 4.86             | -                                 |
| <b>Șanțuri betonate</b>  | m.          | 2,539            | 1,568,021                         |

|  |         |          |         |
|--|---------|----------|---------|
| Trotuare   | m.      | -        | -       |
| Lucrări de consolidare                                       | m.      | -        | -       |
| Poduri (număr/lungime totală)                                | buc./m. | -        | -       |
| Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală) | buc./m. | -        | -       |
| Alte capacități: Podete tubulare si camere cadere            | m.      | 160.00   | 115,102 |
| Podet dalat tip P2   | buc.    | 1.00     | 68,981  |
| Marcaje rutiere  | m.      | 5,557.00 | 29,862  |
| Indicatoare rutiere  | buc.    | 68.00    | 27,008  |

|  |  |            |
|--|--|------------|
| Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr..... (euro fără TVA)   |  | 330,000    |
| Verificare încadare în standard de cost  |  |            |
| Valoarea totală a investiției în euro inclusiv TVA raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro cu TVA) |  | 290,830.39 |

Președinte de ședință,

Dumitru Florin



Contrasemnează

Secretar general al Comunei Ciocârlia

Ștefan Lucea



**DEVIZ GENERAL**  
al obiectivului de investitie:  
"Modernizare drumuri de interes local in comuna Ciocarlia, judetul Ialomita"

| Nr. crt.   | Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli                                     | Valoare ( inclusiv T.V.A. ) |             |                |
|--|---|-----------------------------|-------------|----------------|
|  |   | Valoare (fără T.V.A. )      | TVA         | Valoare cu TVA |
|  |   | LEI                         | LEI         | LEI            |
| 1  | 2   | 3                           | 4           | 5              |
| <b>Capitolul 1</b>   |   |                             |             |                |
| <b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>             |   |                             |             |                |
| 1.1  | Obținerea terenului   | 0.00                        | 0.00        | 0.00           |
| 1.2  | Amenajarea terenului  | 0.00                        | 0.00        | 0.00           |
| 1.3  | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială                          | 0.00                        | 0.00        | 0.00           |
| 1.4  | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților  | 0.00                        | 0.00        | 0.00           |
|  | <b>TOTAL CAPITOL 1</b>  | <b>0.00</b>                 | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>    |
| <b>Capitolul 2</b>   |   |                             |             |                |
| <b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b> |   |                             |             |                |
| 2  | Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului                             | 0.00                        | 0.00        | 0.00           |
|  | <b>TOTAL CAPITOL 2</b>  | <b>0.00</b>                 | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>    |
| <b>Capitolul 3</b>   |   |                             |             |                |
| <b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>               |   |                             |             |                |
| 3.1  | Studii  | 11,450.00                   | 2,175.50    | 13,625.50      |
| 3.2  | Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații        | 4,999.99                    | 950.00      | 5,949.99       |
| 3.3  | Expertizare tehnică   | 11,270.00                   | 2,141.30    | 13,411.30      |
| 3.4  | Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor                     | 0.00                        | 0.00        | 0.00           |
| 3.5  | Proiectare  | 294,100.00                  | 55,879.00   | 349,979.00     |
| 3.5.1  | Temă de proiectare  | 0.00                        | 0.00        | 0.00           |
| 3.5.2  | Studiu de fezabilitate  | 0.00                        | 0.00        | 0.00           |
| 3.5.3  | Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general | 44,100.00                   | 8,379.00    | 52,479.00      |
| 3.5.4  | Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor    | 16,900.00                   | 3,211.00    | 20,111.00      |
| 3.5.5  | Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție  | 4,800.00                    | 912.00      | 5,712.00       |



|   |  |                     |                     |                     |
|---|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| 3.5.6   | Proiect tehnic și detalii de execuție  | 228,300.00          | 43,377.00           | 271,677.00          |
| <b>3.6</b>  | <b>Organizarea procedurilor de achiziție</b>   | 18,500.00           | 3,515.00            | 22,015.00           |
| <b>3.7</b>  | <b>Consultanță</b>   | 19,053.51           | 3,620.17            | 22,673.68           |
| <b>3.8</b>  | <b>Asistență tehnică</b>   | 55,608.94           | 10,565.70           | 66,174.64           |
|   | <b>TOTAL CAPITOL 3</b>   | <b>414,982.44</b>   | <b>78,846.67</b>    | <b>493,829.11</b>   |
| <b>Capitolul 4</b><br><b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b> |  |                     |                     |                     |
| <b>4.1</b>  | <b>Construcții și instalații</b>   | 7,573,652.5         | 1,438,993.97        | 9,012,646.43        |
| 4.1.1   | Pentru care exista standard de cost  | 7,418,960.95        | 1,409,602.58        | 8,828,563.53        |
| 4.1.2   | Pentru care nu exista standard de cost   | 154,691.51          | 29,391.39           | 184,082.90          |
| <b>4.2</b>  | <b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale</b>  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.2.1   | Pentru care exista standard de cost  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.2.2   | Pentru care nu exista standard de cost   | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| <b>4.3</b>  | <b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>                                | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.3.1   | Pentru care exista standard de cost  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.3.2   | Pentru care nu exista standard de cost   | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| <b>4.4</b>  | <b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport</b> | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.4.1   | Pentru care exista standard de cost  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.4.2   | Pentru care nu exista standard de cost   | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| <b>4.5</b>  | <b>Dotări</b>  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.5.1   | Pentru care exista standard de cost  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.5.2   | Pentru care nu exista standard de cost   | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| <b>4.6</b>  | <b>Active necorporale</b>  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.6.1   | Pentru care exista standard de cost  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.6.2   | Pentru care nu exista standard de cost   | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
|   | <b>TOTAL CAPITOL 4</b>   | <b>7,573,652.46</b> | <b>1,438,993.97</b> | <b>9,012,646.43</b> |
| <b>Capitolul 5</b><br><b>Alte cheltuieli</b>                      |  |                     |                     |                     |
| <b>5.1</b>  | <b>Organizare de șantier</b>   | 32,379.46           | 6,152.10            | 38,531.56           |
| 5.1.1   | Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier                                       | 32,379.46           | 6,152.10            | 38,531.56           |
| 5.1.2   | Cheltuieli conexe organizării șantierului  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| <b>5.2</b>  | <b>Comisioane, taxe, cote, costul creditului</b>   | 83,666.35           | 0.00                | 83,666.35           |
| 5.2.1   | Comisiioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare   | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 5.2.2   | Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții                                     | 38,030.16           | 0.00                | 38,030.16           |

|   |  |                     |                     |                     |
|---|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| 5.2.3   | Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții | 7,606.03            | 0.00                | 7,606.03            |
| 5.2.4   | Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC  | 38,030.16           | 0.00                | 38,030.16           |
| 5.2.5   | Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 5.3   | <b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>   | 106,561.16          | 20,246.62           | 126,807.78          |
| 5.4   | <b>Cheltuieli pentru informare și publicitate</b>  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
|   | <b>TOTAL CAPITOL 5</b>   | <b>222,606.97</b>   | <b>26,398.72</b>    | <b>249,005.69</b>   |
| <b>Capitolul 6</b>                                  |  |                     |                     |                     |
| <b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b> |  |                     |                     |                     |
| 6.1   | Pregătirea personalului de exploatare  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 6.2   | Probe tehnologice și teste   | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
|   | <b>TOTAL CAPITOL 6</b>   | <b>0.00</b>         | <b>0.00</b>         | <b>0.00</b>         |
|   | <b>TOTAL GENERAL</b>   | <b>8,211,241.87</b> | <b>1,544,239.36</b> | <b>9,755,481.23</b> |
|   | <b>Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>  | <b>7,606,031.92</b> | <b>1,445,146.07</b> | <b>9,051,177.99</b> |

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:</b> | <b>9,755,481.23</b> |
| buget de stat                           | <b>9,559,152.12</b> |
| buget local                             | 196,329.11          |

| Preturi fără TVA                       | Cu standard de cost | Fara standard de cost |
|--|---------------------|-----------------------|
| Valoare CAP. 4                         | <b>7,418,960.95</b> | <b>154,691.51</b>     |
| Valoare investitie                     | <b>8,043,527.63</b> | <b>167,714.24</b>     |
| Cost unitar aferent investiției        | <b>1,446,677.63</b> | <b>30,164.43</b>      |
| Cost unitar aferent investiției (EURO) | <b>290,830.39</b>   | <b>6,064.06</b>       |

|  |            |
|--|------------|
| Data                                       | 28/09/2023 |
| Curs Euro                                  | 4.9743     |
| Valoare de referință standard de cost (km) | 5.56       |

Contrasemneaza,

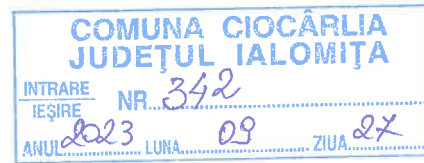
Presedinte de sedinta,

DUMITRU FLORIN



Secretar general comuna Ciocarlia

Stefan Lucica



PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea Devizului General si a indicatorilor tehnico-economici actualizati în urma achizitiei – faza P.T.E pentru obiectivul de investitie: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDEȚUL IALOMITA

Primarul comunei Ciocârlia, judetul Ialomita;

Avand in vedere:

- achizitia publica de lucrari (proiectare si executie) pentru realizarea obiectivului de investitie "Odernizare drumuri de interes local în comuna Ciocârlia, judetul Ialomita"

Examinand:

- raportul compartimentului de specialitate inregistrat la nr. 344 din 27.09.2023.

In conformitate cu:

- prevederile art. 44 alin. 1 din Legea finantelor publice locale nr. 273/2006, cu modificarile si completarile ulterioare

- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice , cu modificarile si completarile ulterioare

- prevederile art. 4, alin.(1), lit."a" OUG nr. 95/2021 privind aprobarea Programului National de Investitii „Anghel Saligny”;

- prevederile Ordinului MDLPA nr.1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor OUG nr..95/2021 pentru aprobarea Programului national de investitii "Anghel Saligny".

In temeiul art. 139, alin.(1), art.196 alin.(1), lit,"a" din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare,

PROPUN :

Art.1 – Actualizarea în urma achizitiei -Faza P.T.E a indicatorilor tehnico-economici aferenti obiectivului de investitie: "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDEȚUL IALOMIȚA " , conform anexei 1, parte integranta din prezenta hotărâre.

Art.2 – Aprobarea devizului general actualizat în urma achizitiei – Faza P.T.E afferent obiectivului de investitie: "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCÂRLIA, JUDEȚUL IALOMITA " , conform anexei 2, parte integranta din prezenta hotărâre.

Art.3.- Aprobarea finantarii de la bugetul local al comunei Ciocarlia, judetul Ialomita a sumei de 196.329,11 lei reprezentand categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat, prin Programul national de investitii "Anghel Saligny".

Art.4. Prezenta hotarare va fi comunicata Primarului comunei Ciocarlia, Institutiei Prefectului Ialomita in vederea exercitarii controlului de legalitate si va fi afisata in locuri vizibile, prin grija secretarului general al comunei Ciocarlia.

Initiator proiect,

PRIMAR  
VOICILĂ EUGEN



CONTRASEMNEAZA,  
secretar general comuna Ciocarlia  
Stefan Lucica

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici  
ai obiectivului de investiții

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| <b>Denumirea obiectivului de investiții: „ MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CIOCARLIA, JUDETUL IALOMITA”</b>        |                                |
| <b>Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)</b>   | <b>P.T.E.</b>                  |
| <b>Beneficiar (UAT)</b>   | <b>U.A.T. COMUNA CIOCARLIA</b> |
| <b>Amplasament:</b>   | <b>U.A.T. COMUNA CIOCARLIA</b> |
| <b>Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)</b>   | <b>9,755,481.23</b>            |
| <b>din care C+M (lei inclusiv TVA)</b>  | <b>9,051,177.99</b>            |
| <b>Curs BNR lei/euro din data 28.09.2023</b>  | <b>4.9743</b>                  |
| <b>Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)</b> | <b>9,559,152.12</b>            |
| <b>Valoare finanțată de COMUNA CIOCARLIA, JUDETUL IALOMITA (lei inclusiv TVA)</b>   | <b>196,329.11</b>              |

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE  
CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE,  
DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU  
DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI  
VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

| <b>Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021</b> | <b>U.M.</b> | <b>Cantitate</b> | <b>Valoare (lei inclusiv TVA)</b> |
|--|-------------|------------------|-----------------------------------|
| <b>Lungime drum - terasamente</b>  | m.          | 5,557.00         | 245,442                           |
| <b>Lungime drum - strat fundație</b>   | m.          | 5,557.00         | 2,864,398                         |
| <b>Lungime drum - strat de bază</b>  | m.          | 5,557.00         | 2,110,494                         |
| <b>Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră</b>   | m.          | 5,557.00         | 1,983,338                         |
| <b>Lățime parte carosabilă</b>   | m.          | 4.86             | -                                 |
| <b>Șanțuri betonate</b>  | m.          | 2,539            | 1,568,021                         |

|  |         |          |         |
|--|---------|----------|---------|
| Trotuare   | m.      | -        | -       |
| Lucrări de consolidare                                       | m.      | -        | -       |
| Poduri (număr/lungime totală)                                | buc./m. | -        | -       |
| Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală) | buc./m. | -        | -       |
| Alte capacități: Podete tubulare si camere cadere            | m.      | 160.00   | 115,102 |
| Podet dalat tip P2   | buc.    | 1.00     | 68,981  |
| Marcaje rutiere  | m.      | 5,557.00 | 29,862  |
| Indicatoare rutiere  | buc.    | 68.00    | 27,008  |

|  |  |            |
|--|--|------------|
| Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr..... (euro fără TVA)   |  | 330,000    |
| Verificare încadare în standard de cost  |  |            |
| Valoarea totală a investiției în euro inclusiv TVA raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro cu TVA) |  | 290,830.39 |

PRIMAR,  
VOICILA EUGEN



**DEVIZ GENERAL**  
**al obiectivului de investitie:**  
**"Modernizare drumuri de interes local in comuna Ciocarlia, judetul Ialomita"**

| Nr. crt.   | Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli                                     | Valoare ( inclusiv T.V.A. ) |             |                |
|--|---|-----------------------------|-------------|----------------|
|  |   | Valoare (fără T.V.A. )      | TVA         | Valoare cu TVA |
|  |   | LEI                         | LEI         | LEI            |
| 1  | 2   | 3                           | 4           | 5              |
| <b>Capitolul 1</b>   |   |                             |             |                |
| <b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>             |   |                             |             |                |
| 1.1  | Obținerea terenului   | 0.00                        | 0.00        | 0.00           |
| 1.2  | Amenajarea terenului  | 0.00                        | 0.00        | 0.00           |
| 1.3  | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială                          | 0.00                        | 0.00        | 0.00           |
| 1.4  | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților  | 0.00                        | 0.00        | 0.00           |
|  | <b>TOTAL CAPITOL 1</b>  | <b>0.00</b>                 | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>    |
| <b>Capitolul 2</b>   |   |                             |             |                |
| <b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b> |   |                             |             |                |
| 2  | Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului                             | 0.00                        | 0.00        | 0.00           |
|  | <b>TOTAL CAPITOL 2</b>  | <b>0.00</b>                 | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>    |
| <b>Capitolul 3</b>   |   |                             |             |                |
| <b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>               |   |                             |             |                |
| 3.1  | Studii  | 11,450.00                   | 2,175.50    | 13,625.50      |
| 3.2  | Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații        | 4,999.99                    | 950.00      | 5,949.99       |
| 3.3  | Expertizare tehnică   | 11,270.00                   | 2,141.30    | 13,411.30      |
| 3.4  | Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor                     | 0.00                        | 0.00        | 0.00           |
| 3.5  | Proiectare  | 294,100.00                  | 55,879.00   | 349,979.00     |
| 3.5.1  | Temă de proiectare  | 0.00                        | 0.00        | 0.00           |
| 3.5.2  | Studiu de fezabilitate  | 0.00                        | 0.00        | 0.00           |
| 3.5.3  | Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general | 44,100.00                   | 8,379.00    | 52,479.00      |
| 3.5.4  | Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor    | 16,900.00                   | 3,211.00    | 20,111.00      |
| 3.5.5  | Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție  | 4,800.00                    | 912.00      | 5,712.00       |

|   |  |                     |                     |                     |
|---|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| 3.5.6                                       | Proiect tehnic și detalii de execuție  | 228,300.00          | 43,377.00           | 271,677.00          |
| <b>3.6</b>                                  | <b>Organizarea procedurilor de achiziție</b>   | 18,500.00           | 3,515.00            | 22,015.00           |
| <b>3.7</b>                                  | <b>Consultanță</b>   | 19,053.51           | 3,620.17            | 22,673.68           |
| <b>3.8</b>                                  | <b>Asistență tehnică</b>   | 55,608.94           | 10,565.70           | 66,174.64           |
|   | <b>TOTAL CAPITOL 3</b>   | <b>414,982.44</b>   | <b>78,846.67</b>    | <b>493,829.11</b>   |
| <b>Capitolul 4</b>                          |  |                     |                     |                     |
| <b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b> |  |                     |                     |                     |
| <b>4.1</b>                                  | <b>Construcții și instalații</b>   | 7,573,652.5         | 1,438,993.97        | 9,012,646.43        |
| 4.1.1                                       | Pentru care exista standard de cost  | 7,418,960.95        | 1,409,602.58        | 8,828,563.53        |
| 4.1.2                                       | Pentru care nu exista standard de cost   | 154,691.51          | 29,391.39           | 184,082.90          |
| <b>4.2</b>                                  | <b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale</b>  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.2.1                                       | Pentru care exista standard de cost  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.2.2                                       | Pentru care nu exista standard de cost   | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| <b>4.3</b>                                  | <b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>                                | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.3.1                                       | Pentru care exista standard de cost  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.3.2                                       | Pentru care nu exista standard de cost   | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| <b>4.4</b>                                  | <b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport</b> | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.4.1                                       | Pentru care exista standard de cost  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.4.2                                       | Pentru care nu exista standard de cost   | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| <b>4.5</b>                                  | <b>Dotări</b>  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.5.1                                       | Pentru care exista standard de cost  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.5.2                                       | Pentru care nu exista standard de cost   | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| <b>4.6</b>                                  | <b>Active necorporale</b>  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.6.1                                       | Pentru care exista standard de cost  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.6.2                                       | Pentru care nu exista standard de cost   | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
|   | <b>TOTAL CAPITOL 4</b>   | <b>7,573,652.46</b> | <b>1,438,993.97</b> | <b>9,012,646.43</b> |
| <b>Capitolul 5</b>                          |  |                     |                     |                     |
| <b>Alte cheltuieli</b>                      |  |                     |                     |                     |
| <b>5.1</b>                                  | <b>Organizare de șantier</b>   | 32,379.46           | 6,152.10            | 38,531.56           |
| 5.1.1                                       | Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier                                       | 32,379.46           | 6,152.10            | 38,531.56           |
| 5.1.2                                       | Cheltuieli conexe organizării șantierului  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| <b>5.2</b>                                  | <b>Comisioane, taxe, cote, costul creditului</b>   | 83,666.35           | 0.00                | 83,666.35           |
| 5.2.1                                       | Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 5.2.2                                       | Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții                                     | 38,030.16           | 0.00                | 38,030.16           |



|   |  |                     |                     |                     |
|---|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| 5.2.3   | Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții | 7,606.03            | 0.00                | 7,606.03            |
| 5.2.4   | Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC  | 38,030.16           | 0.00                | 38,030.16           |
| 5.2.5   | Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 5.3   | <b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>   | 106,561.16          | 20,246.62           | 126,807.78          |
| 5.4   | <b>Cheltuieli pentru informare și publicitate</b>  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
|   | <b>TOTAL CAPITOL 5</b>   | <b>222,606.97</b>   | <b>26,398.72</b>    | <b>249,005.69</b>   |
| <b>Capitolul 6</b>                                  |  |                     |                     |                     |
| <b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b> |  |                     |                     |                     |
| 6.1   | Pregătirea personalului de exploatare  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 6.2   | Probe tehnologice și teste   | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
|   | <b>TOTAL CAPITOL 6</b>   | <b>0.00</b>         | <b>0.00</b>         | <b>0.00</b>         |
|   | <b>TOTAL GENERAL</b>   | <b>8,211,241.87</b> | <b>1,544,239.36</b> | <b>9,755,481.23</b> |
|   | <b>Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>  | <b>7,606,031.92</b> | <b>1,445,146.07</b> | <b>9,051,177.99</b> |

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:</b> | <b>9,755,481.23</b> |
| buget de stat                           | <b>9,559,152.12</b> |
| buget local                             | 196,329.11          |

| Preturi fără TVA                       | Cu standard de cost | Fara standard de cost |
|--|---------------------|-----------------------|
| Valoare CAP. 4                         | <b>7,418,960.95</b> | <b>154,691.51</b>     |
| Valoare investitie                     | <b>8,043,527.63</b> | <b>167,714.24</b>     |
| Cost unitar aferent investiției        | <b>1,446,677.63</b> | <b>30,164.43</b>      |
| Cost unitar aferent investiției (EURO) | <b>290,830.39</b>   | <b>6,064.06</b>       |

|  |            |
|--|------------|
| Data                                       | 28/09/2023 |
| Curs Euro                                  | 4.9743     |
| Valoare de referință standard de cost (km) | 5.56       |

PRIMAR,  
VOICLA EUGEN



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI  
CIOCÂRLIA  
JUDETUL IALOMIȚA  
Nr. 345 din 27.09.2023

AVIZ DE LEGALITATE

al proiectului de hotarare privind aprobarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici actualizati în urma achizitiei-faza P.T.E pentru obiectivul de investitie " Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocârlia, judetul Ialomita "

Avand in vedere prevederile art. 243, alin.(1), lit."a" din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ, subsemnata Stefan Lucica secretarul general al comunei Ciocârlia , judetul Ialomita, examinand proiectul de hotarare privind aprobarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici actualizati în urma achizitiei-faza P.T.E pentru obiectivul de investitie " Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocârlia, judetul Ialomita " , sens in care avizeaza proiectul de hotarare si propune Consiliului local adoptarea lui in forma in care a fost prezentat spre avizare.

SECRETAR GENERAL COMUNA CIOCÂRLIA  
STEFAN LUCICA



CONSILIUL LOCAL CIOCÂRLIA  
JUDETUL IALOMITA  
NR. 343 din 27.09.2023  
- PRIMAR -

REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotarare privind aprobarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici actualizati în urma achizitiei-faza P.T.E pentru obiectivul de investitie " Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocârlia, judetul Ialomita "

Subsemnatul Voicila Eugen primar al comunei Ciocarlia, judetul Ialomita, avand în vedere organizarea si desfasurarea licitatiei publice de atribuire a contractului de proiectare si executie pentru obiectivul de investitie" Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocârlia, judetul Ialomita " finantat prin Programul de investitii "Anghel Saligny", în urma careia a fost achizitionat Proiectul tehnic de Executie (P.T.E) de catre SC AUSTRAL SRL cu sediul in Bucuresti , sector 5, modificandu-se astfel valoarea totala a investitiei se impune actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici si devizul general al investitiei,.

Totodata raportat la noua valoare se modifica si suma care se suporta din bugetul local, reprezentand categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul "Anghel Saligny".

Fata de cele aratate mai sus supun spre aprobare proiectul de hotarare cu privire la aprobarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici actualizati în urma achizitiei-faza P.T.E pentru obiectivul de investitie " Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocârlia, judetul Ialomita "

PRIMAR,  
VOICILA EUGEN



CONSILIUL LOCAL CIOCÂRLIA  
JUDETUL IALOMITA  
NR. 344 din 27.09.2023  
-Compartiment de specialitate -

RAPORT DE SPECIALITATE

al proiectului de hotarare privind aprobarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici actualizati în urma achizitiei-faza P.T.E pentru obiectivul de investitie " Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocârlia, judetul Ialomita "

Subsemnatul Barbulescu Gheorghe Inspector superior-contabil în cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Ciocarlaia, judetul Ialomita, avand în vedere organizarea si desfasurarea licitatiei publice de atribuire a contractului de proiectare si executie pentru obiectivul de investitie" Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocârlia, judetul Ialomita " finantat prin Programul de investitii "Anghel Saligny", în urma careia a fost achizitionat Proiectul tehnic de Executie (P.T.E) de catre SC AUSTRAL SRL cu sediul in Bucuresti , sector 5, modificandu-se astfel valoarea totala a investitiei se impune actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici si devizul general al investitiei,.

Totodata raportat la noua valoare se modifica si suma care se suporta din bugetul local, reprezentand categoriile de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul "Anghel Saligny".

Propun Consiliului local al comunei Ciocarlaia aprobare proiectul de hotarare initiat de primarul comunei cu privire la aprobarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici actualizati în urma achizitiei-faza P.T.E pentru obiectivul de investitie " Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocârlia, judetul Ialomita " in forma si continutul prezentat.

COMPARTIMENT DE SPECIALITATE,

Inspector superior,

BARBULESCU GHEORGHE



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI  
C I O C Â R L I A  
JUDETUL IALOMIȚA  
Comisia de buget -finante, juridica si de disciplina  
Nr. 367 din 11.10.2023

AV I Z

al proiectului de hotarare privind aprobarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici actualizati în urma achizitiei-faza P.T.E pentru obiectivul de investitie " Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocârlia, judetul Ialomita "

Comisia de buget finante, juridica si de disciplina a Consiliului local al comunei Ciocârlia, judetul Ialomita, intrunita in sedinta legal organizata astazi 11.10.2023, formată din trei membrii, prezenti toti a luat in discutie proiectul de hotarare cu privire la aprobarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici actualizati în urma achizitiei-faza P.T.E pentru obiectivul de investitie " Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocârlia, judetul Ialomita "

In urma analizei si a dezbaterilor ce au avut loc , astfel cum au fost consemnate in procesul verbal de sedinta au rezultat urmatoarele ;

-proiectul de hotarare intruneste conditiile de legalitate si este necesar pentru buna desfasurare a activitatii in localitate.


Cu prilejul analizarii proiectului nu au fost formulate amendamente sau propuneri de modificare a continutului actului de autoritate.

Avand in vedere rezultatul dezbaterilor si voturilor exprimate , in temeiul prevederilor art. 125, alin.(1) (2) si art.141 din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ.

AVIZEAZA FAVORABIL

proiectul de hotarare cu privire la aprobarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici actualizati în urma achizitiei-faza P.T.E pentru obiectivul de investitie " Modernizare drumuri de interes local în comuna Ciocârlia, judetul Ialomita "

Comisia:

1. Dragomir Raducanu- presedinte 
2. Necula Radu-Mihail-secretar
- 3 .Dumitru Florin -membru

Emis astazi 11.10.2023